



様式第十六（第六十一条第一項関係）

汚染土壌の区域外搬出届出書

平成28年 8 月 30 日

東京都知事 殿

届出者 東京都港区赤坂八丁目4番3号
 青山シビルエンジニアリング株式会社
 代表取締役 安部 徹也

土壌汚染対策法第16条第1項の規定により、要措置区域等から搬出する汚染土壌について、次のとおり届け出ます。

要措置区域等の所在地	世田谷区玉川2丁目28番10号（住居表示） 世田谷区玉川二丁目1496番2、1497番1、1498番1（地番）
汚染土壌の特定有害物質による汚染状態	砒素及びその化合物（土壌溶出量基準不適合） セレン及びその化合物（土壌溶出量基準不適合） 鉛及びその化合物（土壌溶出量基準不適合） ※詳細は添付書類1及び添付書類2のとおり
汚染土壌の体積	256.15m ³ （砒素：43.75m ³ 、セレン：142.40m ³ 、鉛：70.0m ³ ） ※詳細は添付書類3のとおり
汚染土壌の運搬の方法	陸運（自動車）及び海運 ※詳細は添付書類4のとおり
汚染土壌を運搬する者の氏名又は名称	株式会社東立テクノクラシー
汚染土壌を処理する者の氏名又は名称	株式会社東立テクノクラシー
汚染土壌を処理する施設の所在地	愛知県瀬戸市山路町87番3、118番1（分別等処理施設）
汚染土壌の搬出の着手予定日	平成28年9月13日
汚染土壌の搬出完了予定日	平成28年9月30日
汚染土壌の運搬完了予定日	平成28年10月15日
汚染土壌の処理完了予定日	平成28年10月30日
運搬の用に供する自動車等の使用者の氏名又は名称及び連絡先	※添付書類5のとおり
積替えを行う場所の所在地並びに所有者の氏名又は名称及び連絡先（運搬の際、積替えを行う場合に限る。）	・東洋埠頭株式会社川崎支店 神奈川県川崎市川崎区扇町13-1 ・愛知海運株式会社八号地現業所 名古屋市港区船見町57番地
保管施設の所在地並びに所有者の氏名又は名称及び連絡先（保管施設を用いる場合に限る。）	・東洋埠頭株式会社川崎支店 神奈川県川崎市川崎区扇町13-1 ・愛知海運株式会社八号地現業所 名古屋市港区船見町57番地



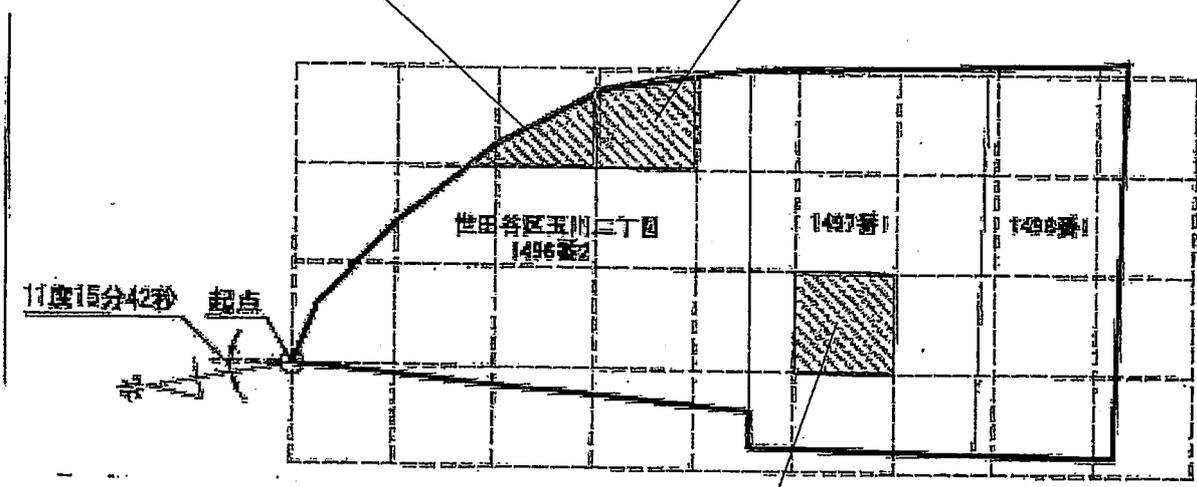
- 備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
 2 氏名（法人にあってはその代表者の氏名）を記載し、押印することに代えて、本人（法人にあってはその代表者）が署名することができる。
 連絡先 青山シビルエンジニアリング㈱ 担当：■■■■ 03-3404-7311 大豊建設株式会社：担当：■■■■

土地の形質の変更をしようとする形質変更時要届出区域の状況を明らかとした平面図

土地の形質の変更の施工方法を明らかとした平面図、立面図及び断面図

A1-9区画		
深度 (G.L.-)	鉛素 (溶出量)	認定調査結果
表層部	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
0.5m		基準適合
1.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
2.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
3.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
2.65m-3.15m (ピット下)	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
2.72m-3.22m (ピット下)	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
4.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
4.52m-5.37m (配管下)	0.003 mg/ℓ	
4.8m		
4.88m		基準適合
4.97m-5.37m (ピット下)	0.076 mg/ℓ	
5.5m	0.001 mg/ℓ未満	
6.0m	0.002 mg/ℓ	
7.0m	0.001 mg/ℓ未満	
地下水	0.001 mg/ℓ未満	

A2-1-2区画		
深度 (G.L.-)	鉛素 (溶出量)	認定調査結果
表層部	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
0.5m		基準適合
1.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
2.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
2.4m		
2.51m		基準適合
2.62m-3.02m	0.016 mg/ℓ	
2.65m-3.15m	0.016 mg/ℓ	
2.72m-3.22m	0.024 mg/ℓ	
2.95m-3.45m	0.019 mg/ℓ	
3.5m	0.021 mg/ℓ	
4.0m	0.006 mg/ℓ	
5.0m	0.001 mg/ℓ未満	
地下水	0.004 mg/ℓ	



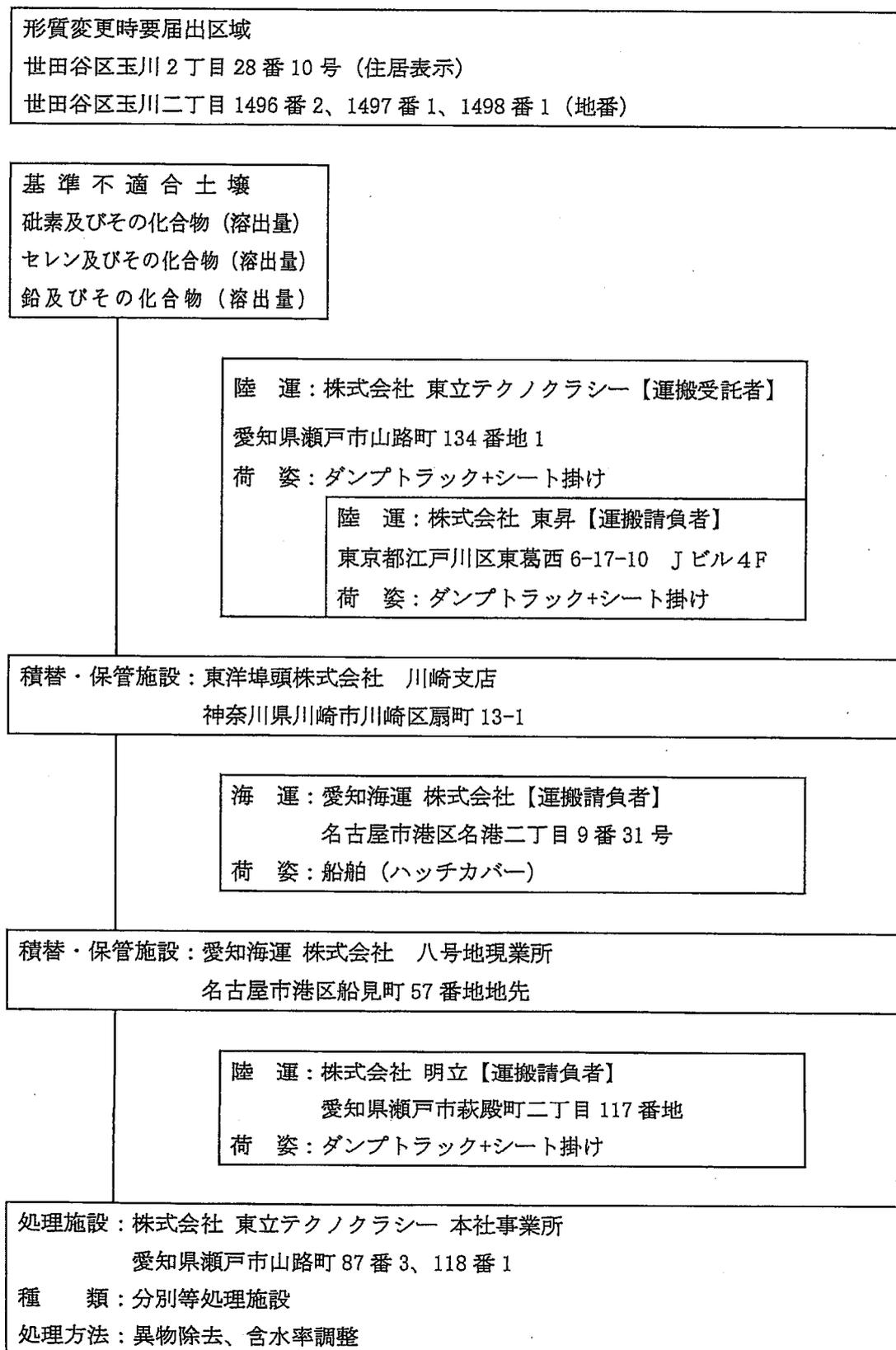
- 凡例
- 調査対象地
 - 10m単位区画
 - ▨ 形質変更時要届出区域
 - 土地の形質の変更をしようとする場所

A2-9-9区画		
深度 (G.L.-)	鉛 (溶出量)	認定調査結果
表層部		基準適合
0.5m		基準適合
1.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
2.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
3.0m	0.001 mg/ℓ未満	基準適合
3.4m		
3.48m		基準適合
3.50m-4.0m (ピット下)	0.015 mg/ℓ	
4.1m	0.001 mg/ℓ	
5.0m	0.003 mg/ℓ	
6.0m	0.002 mg/ℓ	
地下水	0.001 mg/ℓ未満	

※ピット下深度 : G.L.-3.5m

汚染土壌の運搬の方法

3-1. 運搬フロー図



<運搬車両一覧>

No.	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			足立	106	と	1		
1	㈱東昇	ダンプ	足立	106	と	1	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
2	㈱東昇	ダンプ	足立	101	は	3	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
3	㈱東昇	ダンプ	足立	130	ふ	4	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
4	㈱東昇	ダンプ	足立	101	さ	7	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
5	㈱東昇	ダンプ	足立	101	は	5	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
6	㈱東昇	ダンプ	足立	101	つ	8	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
7	㈱東昇	ダンプ	足立	130	ら	9	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
8	㈱東昇	ダンプ	足立	130	ら	10	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
9	㈱東昇	ダンプ	習志野	100	は	1281	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
10	㈱東昇	ダンプ	足立	130	そ	3001	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
11	㈱東昇	ダンプ	足立	130	す	3002	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
12	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	100	か	6450	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
13	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	100	か	5098	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
14	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	100	か	5005	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
15	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	130	え	16	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
16	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	130	う	17	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
17	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	100	か	6920	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
18	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	100	か	6921	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
19	㈱田中興業エンタープライズ	ダンプ	習志野	100	か	6922	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
20	㈱ツカサ総業	ダンプ	横浜	130	く	321	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
21	㈱ツカサ総業	ダンプ	横浜	130	い	336	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
22	㈱ツカサ総業	ダンプ	横浜	130	あ	5902	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
23	㈱ツカサ総業	ダンプ	横浜	130	あ	7794	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
24	堀口興業㈱	ダンプ	足立	100	は	5011	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
25	堀口興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3572	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
26	堀口興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3484	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
27	堀口興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3750	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
28	堀口興業㈱	ダンプ	足立	100	は	2778	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
29	堀口興業㈱	ダンプ	足立	100	は	2498	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
30	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	100	な	5555	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
31	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	130	す	6688	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
32	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	130	ち	6666	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
33	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	100	は	5000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
34	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	130	ち	6000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
35	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	100	な	7000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
36	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	100	つ	8000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
37	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	130	さ	445	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
38	㈱共栄興業	ダンプ	習志野	130	す	405	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
39	㈱共栄興業	ダンプ	春日部	130	せ	5500	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
40	㈱託正	ダンプ	足立	130	そ	5500	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
41	㈱託正	ダンプ	足立	130	す	6600	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
42	㈱託正	ダンプ	足立	130	せ	7700	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧>

No.	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			足立	130	ち	8800		
43	御託正	ダンプ	足立	130	ち	8800	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
44	御託正	ダンプ	足立	130	す	9900	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
45	御託正	ダンプ	足立	130	む	33	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
46	御託正	ダンプ	足立	130	ま	66	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
47	御託正	ダンプ	足立	131	ゆ	88	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
48	御託正	ダンプ	足立	131	す	77	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
49	㈱岩臨土木	ダンプ	足立	100	は	3141	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
50	㈱岩臨土木	ダンプ	足立	100	は	3781	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
51	㈱岩臨土木	ダンプ	足立	100	は	6661	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
52	福岡土木㈱	ダンプ	土浦	100	は	3924	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
53	㈱小山土建	ダンプ	大宮	100	は	1204	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
54	㈱小山土建	ダンプ	大宮	100	は	2531	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
55	㈱小山土建	ダンプ	大宮	100	は	1630	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
56	㈱小山土建	ダンプ	大宮	100	は	3087	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
57	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1020	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
58	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	そ	1019	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
59	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1018	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
60	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	そ	1017	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
61	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	そ	1015	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
62	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1014	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
63	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	ち	1013	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
64	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1012	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
65	京和工業㈱	ダンプ	所沢	100	は	363	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
66	京和工業㈱	ダンプ	所沢	100	は	362	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
67	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1021	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
68	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1022	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
69	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	て	1023	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
70	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	き	1024	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
71	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1046	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
72	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1045	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
73	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	き	1044	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
74	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1043	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
75	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	き	1042	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
76	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1041	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
77	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	ち	1038	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
78	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	き	1037	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
79	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1036	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
80	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1035	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
81	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	き	1034	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
82	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1033	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
83	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1032	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
84	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	ち	1031	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧>

No.	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			所沢	130	せ	1030		
85	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1030	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
86	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1029	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
87	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	そ	1028	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
88	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	せ	1027	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
89	京和工業㈱	ダンプ	所沢	130	す	1026	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
90	中村興業㈱	ダンプ	横浜	100	は	3866	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
91	中村興業㈱	ダンプ	横浜	100	は	3740	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
92	中村興業㈱	ダンプ	横浜	100	は	5269	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
93	中村興業㈱	ダンプ	横浜	100	は	5314	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
94	㈱成上技建	ダンプ	習志野	100	は	1036	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
95	㈱成上技建	ダンプ	習志野	100	は	1453	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
96	㈱成上技建	ダンプ	習志野	130	さ	3400	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
97	㈱成上技建	ダンプ	習志野	100	は	1370	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
98	㈱成上技建	ダンプ	習志野	100	は	1365	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
99	㈱成上技建	ダンプ	習志野	100	は	2728	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
100	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	130	さ	233	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
101	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	130	さ	49	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
102	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	3300	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
103	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	3012	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
104	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	3299	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
105	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	3522	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
106	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	3523	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
107	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	4083	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
108	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	5022	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
109	㈱ミヤザキ	ダンプ	袖ヶ浦	11	や	5793	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
110	㈱ミヤザキ	ダンプ	袖ヶ浦	100	は	1410	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
111	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	5772	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
112	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	5985	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
113	㈱ミヤザキ	ダンプ	足立	100	は	5881	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
114	㈱美南海建材	ダンプ	足立	100	ぬ	333	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
115	㈱美南海建材	ダンプ	足立	130	す	373	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
116	㈱美南海建材	ダンプ	足立	100	は	3639	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
117	㈱美南海建材	ダンプ	足立	130	さ	343	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
118	㈱美南海建材	ダンプ	足立	130	す	393	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
119	㈱美南海建材	ダンプ	足立	100	は	4667	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
120	㈱美南海建材	ダンプ	足立	130	と	666	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
121	㈱美南海建材	ダンプ	足立	130	す	363	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
122	㈱美南海建材	ダンプ	足立	130	さ	353	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
123	㈱五十嵐土木	ダンプ	水戸	100	は	3994	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
124	㈱五十嵐土木	ダンプ	水戸	100	は	3997	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
125	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3316	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
126	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	4195	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧>

No.	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			足立	100	は	4377		
127	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	4377	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
128	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	4039	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
129	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3551	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
130	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3668	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
131	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	3115	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
132	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	5825	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
133	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	6475	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
134	日成興業㈱	ダンプ	足立	100	は	6497	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
135	日成興業㈱	ダンプ	土浦	100	は	4356	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
136	日成興業㈱	ダンプ	土浦	100	は	3619	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
137	エステートサービス㈱	ダンプ	千葉	100	は	4393	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
138	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	3621	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
139	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	か	7532	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
140	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	か	7531	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
141	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	か	8586	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
142	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	3620	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
143	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	か	7534	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
144	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	3618	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
145	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	か	8598	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
146	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	か	8578	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
147	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	3734	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
148	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	6989	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
149	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	7822	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
150	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	7823	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
151	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	7824	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
152	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	7825	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
153	佐々木土木㈱	ダンプ	足立	100	き	7826	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
154	御岩野土建	ダンプ	足立	100	は	2364	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
155	御岩野土建	ダンプ	足立	100	は	2114	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
156	御岩野土建	ダンプ	足立	100	は	2313	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
157	御岩野土建	ダンプ	足立	100	は	3570	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
158	御岩野土建	ダンプ	足立	100	は	3569	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
159	御岩野土建	ダンプ	足立	130	と	1107	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
160	御岩野土建	ダンプ	足立	130	な	1107	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
161	(有)小糸興業	ダンプ	所沢	11	て	246	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
162	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	い	4500	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
163	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	あ	4501	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
164	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	あ	4502	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
165	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	あ	4503	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
166	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	あ	4504	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
167	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	あ	4505	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
168	株式会社新興業	ダンプ	川崎	130	あ	4506	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧>

No.	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			都道府県	種別	市区町村	番号		
169	株式会社新興栄	ダンプ	川崎	130	あ	4507	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
170	岡村建興株式会社	ダンプ	川崎	100	か	3102	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
171	岡村建興株式会社	ダンプ	川崎	100	か	2780	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
172	岡村建興株式会社	ダンプ	川崎	100	う	555	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
173	岡村建興株式会社	ダンプ	川崎	100	い	1000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
174	岡村建興株式会社	ダンプ	川崎	100	か	2530	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
175	岡村建興株式会社	ダンプ	川崎	100	か	3324	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
176	高津建材興業(株)	ダンプ	川崎	130	い	33	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
177	高津建材興業(株)	ダンプ	川崎	100	か	333	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
178	高津建材興業(株)	ダンプ	川崎	100	あ	555	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
179	高津建材興業(株)	ダンプ	川崎	100	う	5000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
180	高津建材興業(株)	ダンプ	川崎	100	え	7000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
181	高津建材興業(株)	ダンプ	袖ヶ浦	131	あ	9000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
182	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	131	け	18	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
183	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	130	え	47	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
184	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1476	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
185	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1477	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
186	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1480	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
187	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1484	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
188	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1485	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
189	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1644	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
190	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1645	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
191	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1646	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
192	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1648	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
193	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1650	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
194	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1651	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
195	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1787	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
196	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1788	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
197	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	1955	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
198	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	2174	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
199	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	2244	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
200	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	2265	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
201	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	2397	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
202	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	2506	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
203	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	100	き	3280	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
204	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	131	か	13	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
205	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	131	か	17	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
206	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	130	あ	37	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
207	㈱神奈川建材	ダンプ	横浜	130	く	123	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
208	㈱シティービルト	ダンプ	足立	130	さ	783	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
209	㈱シティービルト	ダンプ	足立	130	さ	782	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
210	㈱シティービルト	ダンプ	足立	130	さ	781	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧>

No.	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			足立	130	さ	780		
211	㈱シティービルト	ダンプ	足立	130	さ	780	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
212	㈱シティービルト	ダンプ	足立	130	さ	778	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
213	太平洋陸送(株)	ダンプ	熊谷	130	い	2777	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
214	太平洋陸送(株)	ダンプ	熊谷	130	い	2782	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
215	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	2794	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
216	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	2798	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
217	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	2799	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
218	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	2800	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
219	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	2874	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
220	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3218	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
221	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3219	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
222	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3220	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
223	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3221	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
224	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3222	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
225	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3270	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
226	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3312	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
227	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3314	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
228	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3315	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
229	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3316	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
230	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3318	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
231	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3325	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
232	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3328	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
233	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3376	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
234	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3412	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
235	稲葉興業㈱	ダンプ	春日部	100	は	3420	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
236	㈱倉田建材	ダンプ	柏	130	た	3	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
237	㈱倉田建材	ダンプ	柏	100	ら	4	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
238	㈱倉田建材	ダンプ	柏	130	さ	5	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
239	有限会社巳三産業	ダンプ	熊谷	100	か	4751	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
240	有限会社巳三産業	ダンプ	熊谷	100	か	6302	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
241	有限会社巳三産業	ダンプ	熊谷	100	か	6688	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
242	有限会社巳三産業	ダンプ	熊谷	100	か	6973	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
243	有限会社巳三産業	ダンプ	熊谷	100	か	7099	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
244	イズミロジスティックス㈱	ダンプ	足立	100	き	7016	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
245	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	あ	87	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
246	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	131	く	88	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
247	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	あ	89	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
248	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	あ	90	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
249	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	あ	91	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
250	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	あ	92	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
251	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	あ	95	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
252	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	い	96	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧>

	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
			川崎	130	う	97		
253	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	う	97	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート（ポリエステル製）
254	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	う	98	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート（ポリエステル製）
255	株式会社 山長建材	ダンプ	川崎	130	え	99	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート（ポリエステル製）
256	株式会社協和商会	ダンプ	川崎	130	う	26	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート（ポリエステル製）
257	株式会社協和商会	ダンプ	川崎	130	う	81	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート（ポリエステル製）

※上記内容は、車検証より転記したものである

<運搬車両一覧> (株)明立

	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号			汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造	
1	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	ら	10	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
2	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	131	ふ	11	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
3	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	つ	12	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
4	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	つ	20	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
5	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	そ	37	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
6	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	た	828	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
7	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	100	き	1100	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	100	き	1102	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
9	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	100	き	1103	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
10	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	い	1104	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
11	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	う	1105	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
12	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	100	は	1952	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
13	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	い	3101	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
14	(株)明立	ダンプ	尾張小牧	130	い	3102	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
15	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	け	12	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
1	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	こ	13	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
17	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	う	14	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
18	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	131	え	15	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
19	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	131	か	16	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
20	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	131	え	17	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
21	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	132	き	18	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
22	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	け	19	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
23	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	131	け	21	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
24	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	132	き	22	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧> (株)明立

	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
25	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	131	い	23	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
26	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	132	い	24	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
27	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	い	5505	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
28	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	い	5506	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
29	(株)ミツケン	ダンプ	名古屋	130	あ	6417	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
30	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	さ	3521	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
31	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	す	3567	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
32	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	す	3568	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
33	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	さ	3569	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
34	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	さ	3571	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
35	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	さ	3572	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
36	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	す	3577	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
37	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	と	3578	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
38	(株)愛春建材	ダンプ	尾張小牧	130	さ	3580	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
39	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	1481	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
40	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	1106	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
41	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	535	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
42	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	903	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
43	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	1195	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
44	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	1867	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
45	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	1046	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
46	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	619	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
47	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	2046	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
48	(株)トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	2112	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧> 明立

	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
49	㈱トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	1669	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
50	㈱トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	2045	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
51	㈱トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	2081	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
52	㈱トータルシステム	ダンプ	松本	100	は	2082	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
53	㈱トータルシステム	タンク車	松本	800	は	1026	砒素、鉛、セレン	直積み+密閉式天蓋(金属製)
54	㈱アジアテック	トラクタ	長野	100	か	4111	砒素、鉛、セレン	
55	㈱アジアテック	ダンプセミトレーラ	長野	100	え	415	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
56	㈱アジアテック	トラクタ	長野	100	か	4227	砒素、鉛、セレン	
57	㈱アジアテック	ダンプセミトレーラ	長野	100	え	459	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
58	㈱アジアテック	トラクタ	長野	100	か	4340	砒素、鉛、セレン	
59	㈱アジアテック	ダンプセミトレーラ	長野	100	え	429	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
60	㈱アジアテック	トラクタ	長野	100	か	4285	砒素、鉛、セレン	
61	㈱アジアテック	ダンプセミトレーラ	長野	100	え	455	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
62	㈱アジアテック	トラクタ	長野	100	か	4639	砒素、鉛、セレン	
63	㈱アジアテック	セミトレーラ	長野	100	え	374	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
64	㈱プレジャー	ダンプ	名古屋	100	き	1348	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
65	㈱プレジャー	ダンプ	名古屋	100	き	1911	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
66	㈱プレジャー	ダンプ	名古屋	100	き	2555	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
67	㈱プレジャー	ダンプ	名古屋	100	き	3892	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
68	㈱プレジャー	ダンプ	名古屋	100	か	7533	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
69	㈱プレジャー	ダンプ	名古屋	100	き	8574	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
70	㈱横井建材	ダンプ	尾張小牧	130	と	30	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
71	㈱横井建材	ダンプ	尾張小牧	130	と	60	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
72	㈱徳心	ダンプ	名古屋	100	は	9405	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

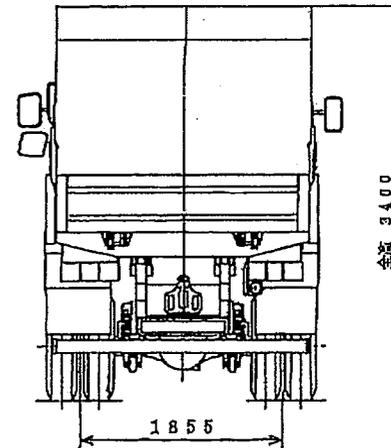
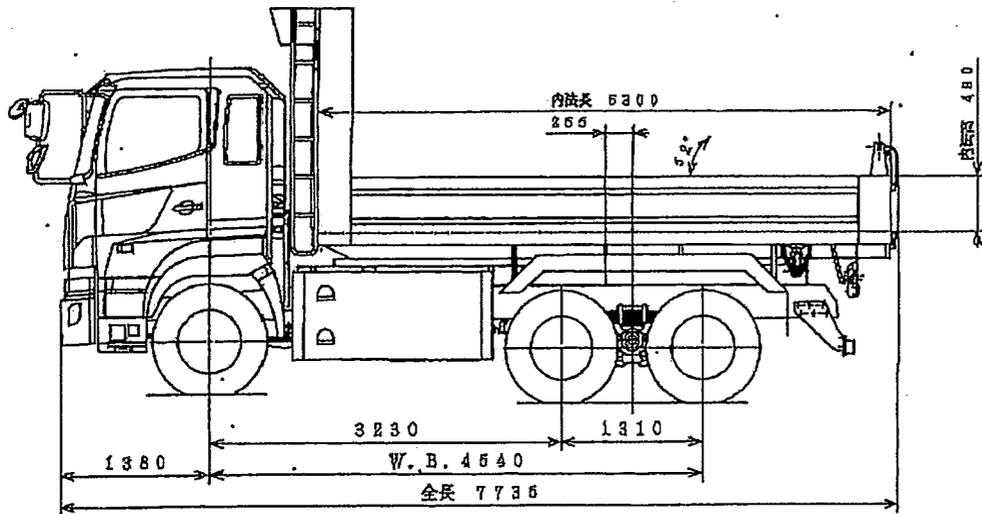
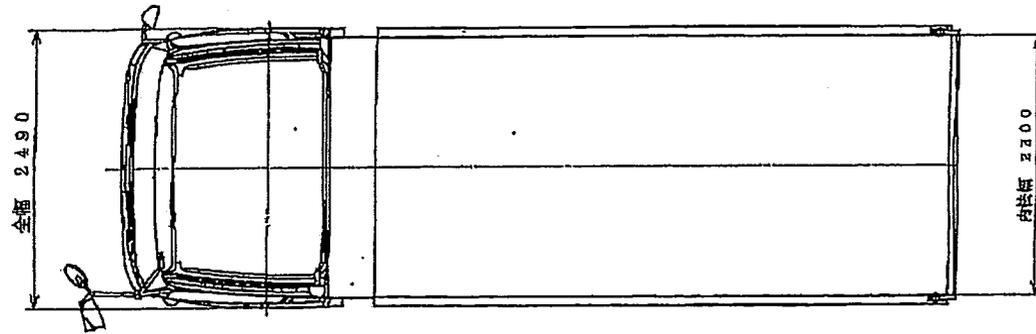
<運搬車両一覧> 明立

	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号				汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造
73	明徳心	ダンプ	名古屋	100	ひ	116	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
74	明徳心	ダンプ	名古屋	100	ひ	118	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
75	明徳心	ダンプ	名古屋	100	ひ	115	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
76	明徳心	ダンプ	名古屋	100	ひ	114	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
77	明徳心	ダンプ	名古屋	100	ひ	117	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
78	(南)東海技建	ダンプ	三重	100	は	4297	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
79	(南)東海技建	ダンプ	名古屋	100	き	8482	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
80	C・W・T東海(株)	ダンプ	名古屋	100	は	8979	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
81	C・W・T東海(株)	ダンプ	名古屋	100	は	8771	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
82	C・W・T東海(株)	ダンプ	名古屋	101	か	3141	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
83	C・W・T東海(株)	ダンプ	名古屋	101	か	3143	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
84	C・W・T東海(株)	ダンプ	名古屋	101	か	3168	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
85	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	130	え	2112	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
86	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	130	え	800	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
87	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	130	け	808	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
88	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	103	い	888	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
89	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	100	ひ	722	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
90	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	830	え	33	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
91	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	101	い	333	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
92	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	101	い	3333	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
93	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	101	い	8000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
94	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	130	き	8008	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
95	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	100	は	9073	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
96	ダイキ建設(株)	ダンプ	名古屋	101	か	1719	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

<運搬車両一覧> 明立

	使用者の名称等	車体の形状	自動車登録番号			汚染土壌の種類	飛散等を防止する構造	
97	ダイキ建設㈱	ダンプ	名古屋	100	ひ	2000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
98	ダイキ建設㈱	ダンプ	名古屋	100	み	3000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
99	(株)リュウテックコーポレーション	ダンプ	尾張小牧	100	は	3017	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
100	(株)大幸土木	ダンプ	春日井	100	せ	88	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
101	(株)大幸土木	ダンプ	春日井	100	つ	88	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
102	(株)健昇	ダンプ	名古屋	130	ま	27	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
103	(株)健昇	ダンプ	名古屋	132	と	100	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
1	(株)健昇	ダンプ	名古屋	102	め	1000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
105	(株)健昇	ダンプ	名古屋	100	ち	7221	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
106	(株)健昇	ダンプ	名古屋	130	ま	99	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
107	(株)健昇	ダンプ	名古屋	100	ほ	3000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
108	(株)健昇	ダンプ	名古屋	132	て	10	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
109	(株)健昇	ダンプ	名古屋	100	ふ	7000	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
110	(株)健昇	ダンプ	名古屋	131	に	33	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
111	(株)健昇	ダンプ	名古屋	130	に	700	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
1.	(有)カネケンリース	ダンプ	名古屋	101	て	3	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
113	(有)カネケンリース	ダンプ	名古屋	102	み	3	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)
114	(有)カネケンリース	ダンプ	名古屋	103	も	3	砒素、鉛、セレン	直積み+トラックシート(ポリエステル製)

※上記内容は、車検証より転記したものである



詳細設計時改良のため本仕様を一部変更する場合があります。

APPROVED	SCALE	ORDER	DRAWING NAME
	1/40	FOOD1297 GRABBER FLIAXER (4A)	リヤダンプトラック概略三面図
DRWG	DRW BY	DATE	DWG. No.
	DR11-03BA	F09D1297	
		DATE	ATTACHMENT No.

ShinMaywa Industries, Ltd.

添付書類5 汚染土壌の運搬の用に供する船舶に関する書類

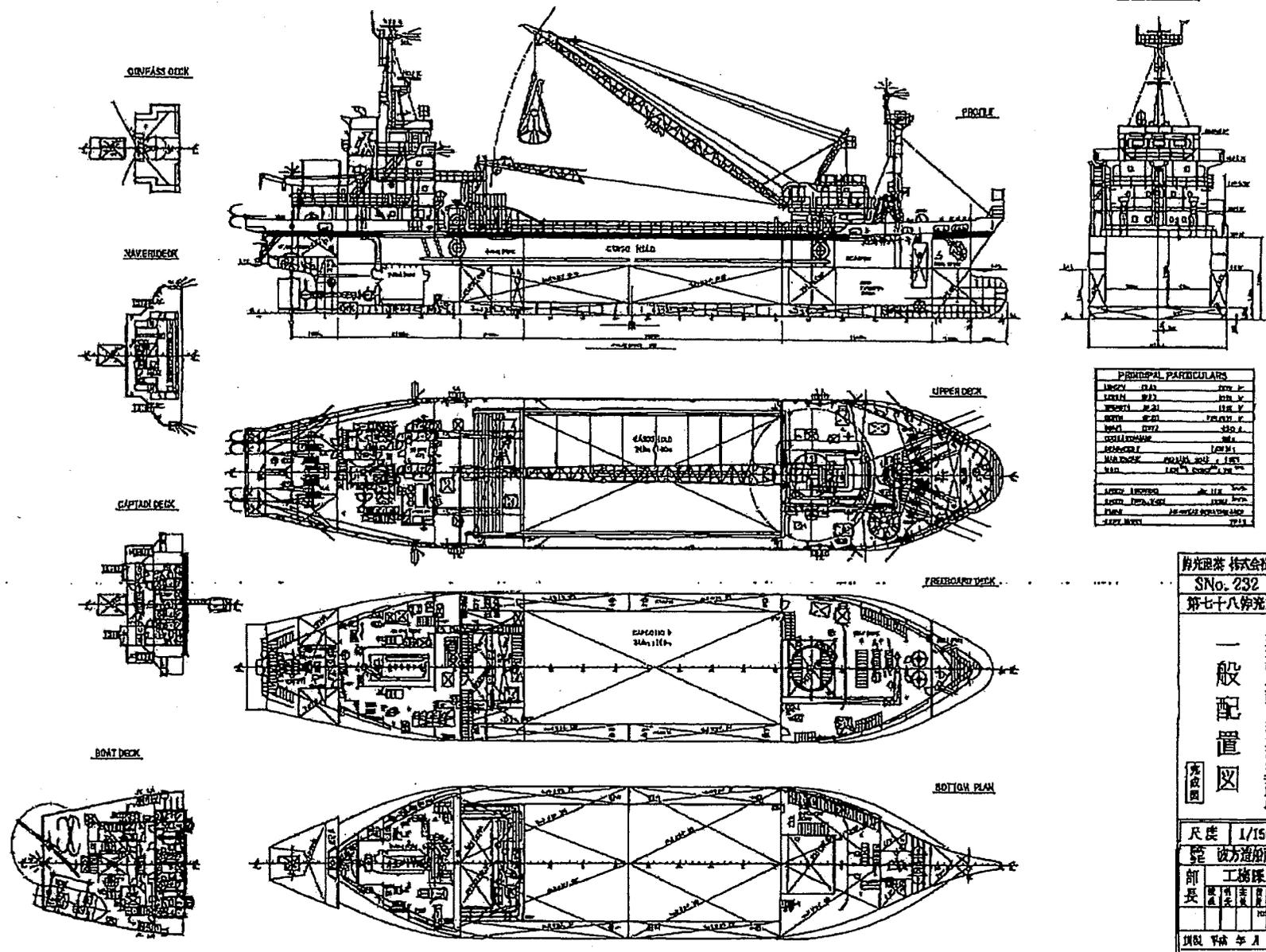
海運 運搬船舶一覧表

愛知海運株式会社 名古屋市港区名港二丁目9番31号

番号	船名	船舶番号	使用者の氏名又は名称	汚染土壌の種類	使用有者の住所
1	こちょう丸	134401	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
2	第六十八伸光丸	140135	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
3	第七十八伸光丸	141258	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
4	第一あかつき	129547	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
5	第三十住吉丸	133078	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
6	第六十八宝来丸	134182	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
7	天春	133554	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
8	第三十八芸予丸	132255	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
9	進宝丸	135399	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
10	神力丸	134473	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
11	祥輝丸	134469	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
12	第二十さだ丸	134207	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
13	第三十六さだ丸	133208	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
14	第三十八さだ丸	134458	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
15	第十八新幸丸	134208	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
16	第百十八鳳生丸	134426	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
17	第百二十六鳳生丸	134428	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
18	第百二十八鳳生丸	134431	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
19	第百三十六鳳生丸	134432	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
20	第百三十八鳳生丸	134434	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
21	第百五十六鳳生丸	140202	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
22	第百五十八鳳生丸	140550	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
23	第百六十八鳳生丸	141156	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
24	第十一高砂丸	135658	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
25	英和丸	135868	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
26	第八金刀比羅丸	135168	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
27	第八大共丸	135513	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
28	富栄丸	134264	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
29	第二太福丸	135117	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
30	せいりゅう	135576	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
31	吉福善丸	135516	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
32	興徳	141233	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
33	三十七大盛丸	132326	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
34	神峰	134624	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
35	晴麗丸	134667	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
36	早鞆丸	137022	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31
37	大晴	141717	愛知海運株式会社		愛知県名古屋市港区名港2-9-31

38	第三英裕丸	131829	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
39	第五英裕丸	141654	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
40	第三福和丸	134599	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
41	第三和晃丸	134564	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
42	第四十五三社丸	134195	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
43	第七運栄丸	132330	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
44	第拾弍新栄丸	132312	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
45	第拾八福昌丸	134395	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
46	第十二栄寿丸	134361	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
47	第二十五豊玉丸	134650	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
48	第八勘成丸	134388	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
49	第八幸徳丸	134190	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
50	第八香洋丸	133639	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
51	第八和丸	131738	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
52	博勇丸	141478	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
53	富士福丸	134448	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
54	福興丸	136392	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
55	力栄	134809	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
56	第八丸喜丸	135660	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
57	第二厚栄丸	135706	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
58	第八新栄丸	130838	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
59	第十五豊栄丸	137023	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
60	第百十六鳳生丸	134369	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31
61	第百七十八鳳生丸	141677	愛知海運株式会社		愛知県名古屋港区名港2-9-31

GENERAL ARRANGEMENT



PRINCIPAL PARTICULARS

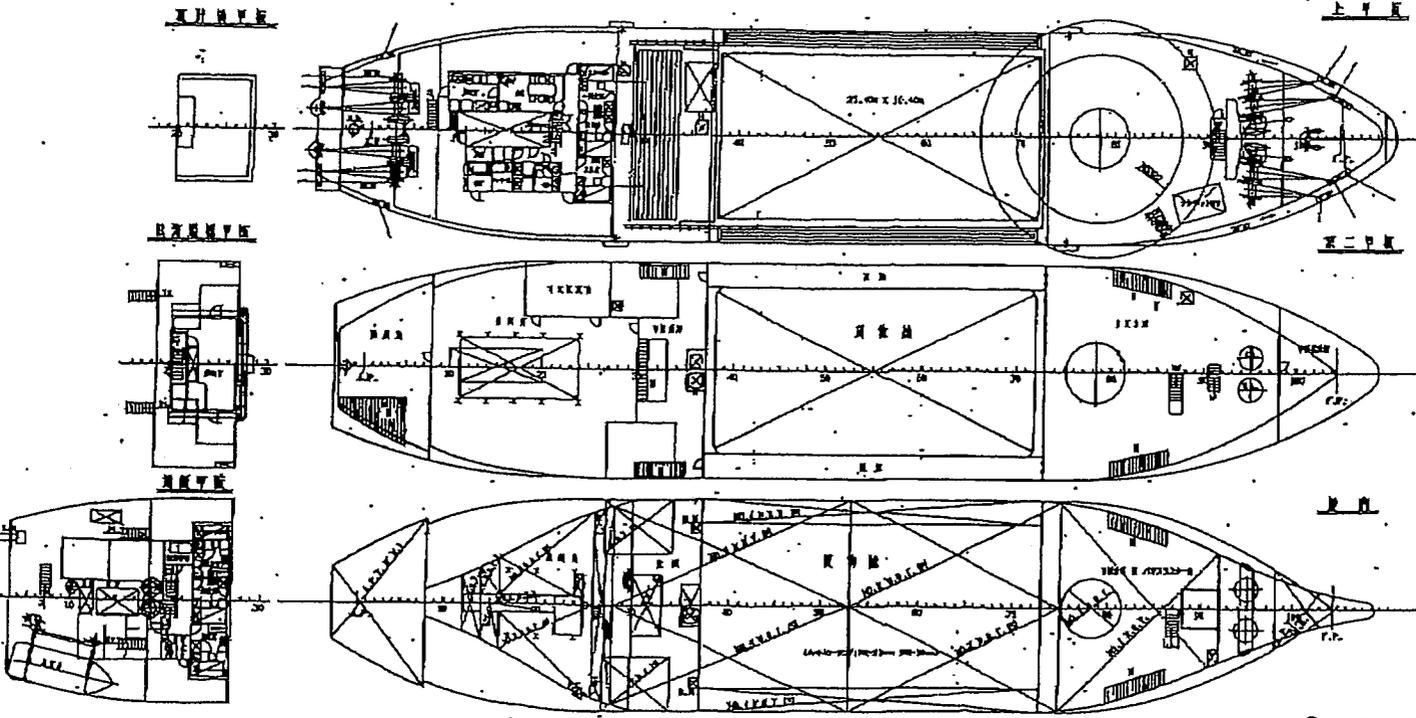
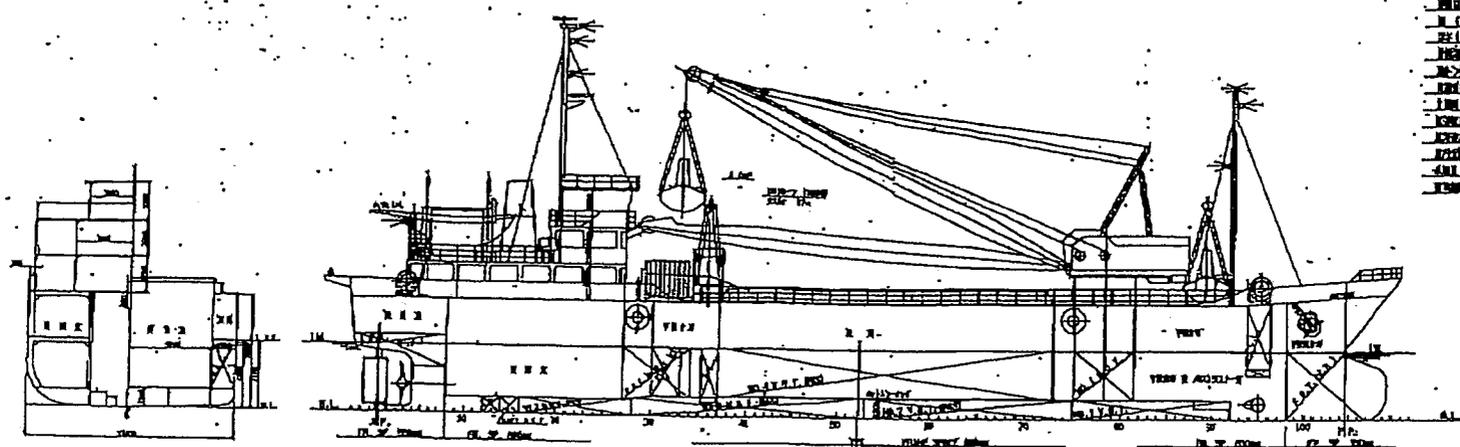
LENGTH	27.45	90' 0"
BREADTH	8.72	28' 7"
DRAUGHT	3.21	10' 6"
DEPTH	4.20	13' 8"
DISPLACEMENT	250.0	250.0
REGISTERED TONNAGE	150.0	150.0
GROSS TONNAGE	250.0	250.0
NET TONNAGE	150.0	150.0
SAFETY WEIGHT	150.0	150.0
SAFETY WEIGHT	150.0	150.0

角光運送 株式会社
SNo. 232
第七十八号丸

一九九〇年十一月
角光運送株式会社
一般配置図
完成図

尺度	1/150
監	彼方造船所
部長	工務課
主任	船体課
設計	船体課
出図	船体課
図面番号	C-03-002

船名	丸 1477
型番	1477
全長	21.40m
全幅	3.60m
吃水	1.10m
総トン数	147.7
機関	1. 1477
主機	1. 1477
副機	1. 1477
主機出力	1. 1477
副機出力	1. 1477
主機種別	1. 1477
副機種別	1. 1477
主機寸法	1. 1477
副機寸法	1. 1477
主機重量	1. 1477
副機重量	1. 1477
主機寸法	1. 1477
副機寸法	1. 1477
主機重量	1. 1477
副機重量	1. 1477



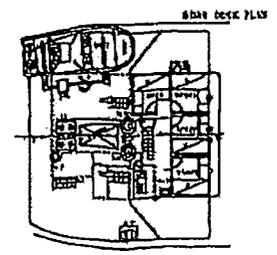
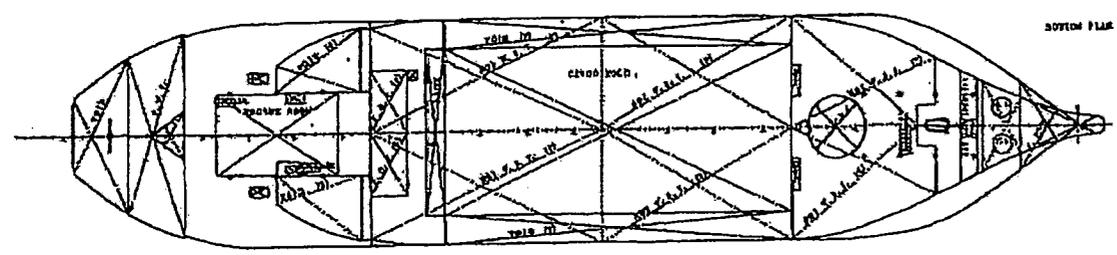
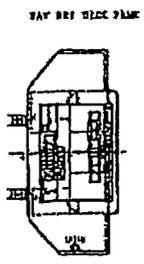
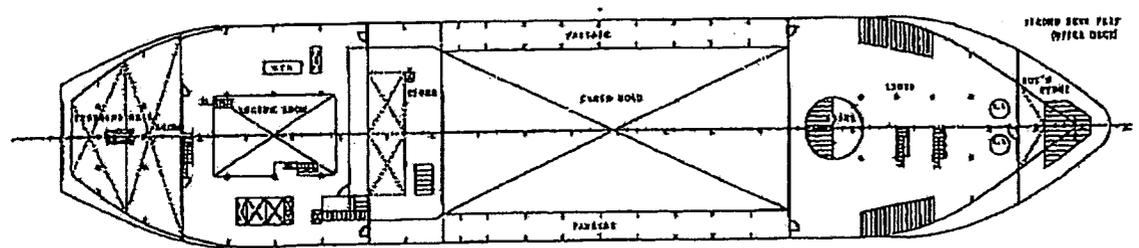
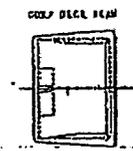
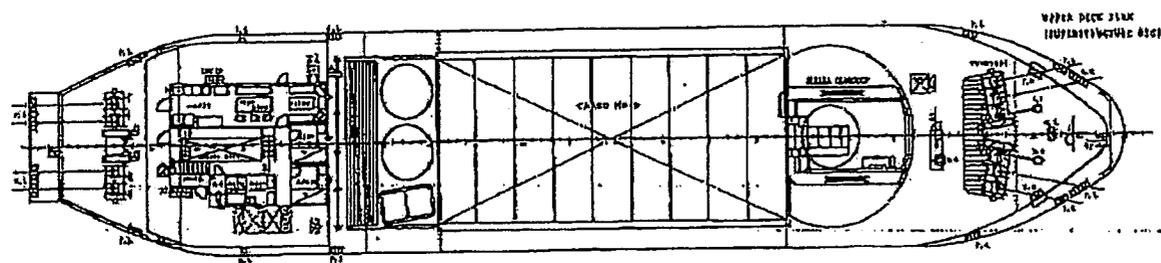
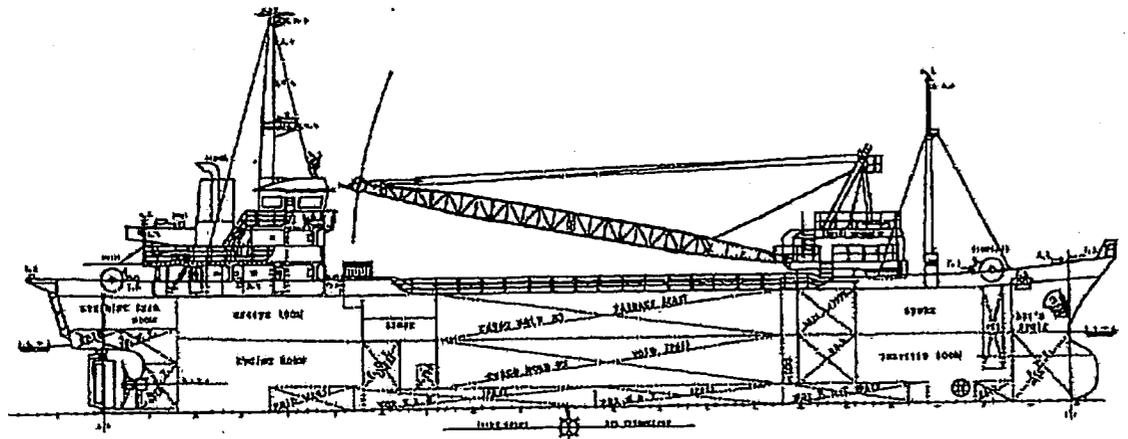
⑧
38号子丸

社名	株式会社ヤマシ
船名	丸 1012
船種	漁船
一 般 配 置 図	西九十九号機 一般船機 砂利等運搬機 船機
尺貫	1/150
株式会社ヤマシ	
設 計 部	
主任設計者	山崎 久
設計者	山崎 久
校 正 者	山崎 久
承認者	山崎 久
製 図 者	山崎 久
製 図 日	昭和27年7月24日
製 図 所	社 内
製 図 号	Y-90070002

圖面表紙
 丸正船務株式會社

PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH OVER ALL	70.81 M
LENGTH (ADM)	24.77 M
LENGTH (LPP)	53.80 M
BREADTH (REG)	13.30 M
BREADTH (OVL)	13.70 M
DEPTH (UPP DECK)	7.00 M
DEPTH (SECOND DECK)	4.50 M
DRAUGHT (OVERHEAD)	6.33 M
GROSS TONNAGE	400 GRT
DEAD WEIGHT	1000 DWT
MAIN ENGINE	2000 HP
SPEED MAX	13.00 KI
CREW	21
NAVIGATION AREA	COASTING AREA



2025年

船名 第二十三号丸
 船主名 丸正船務株式會社
 S-NO 517

一般配置図

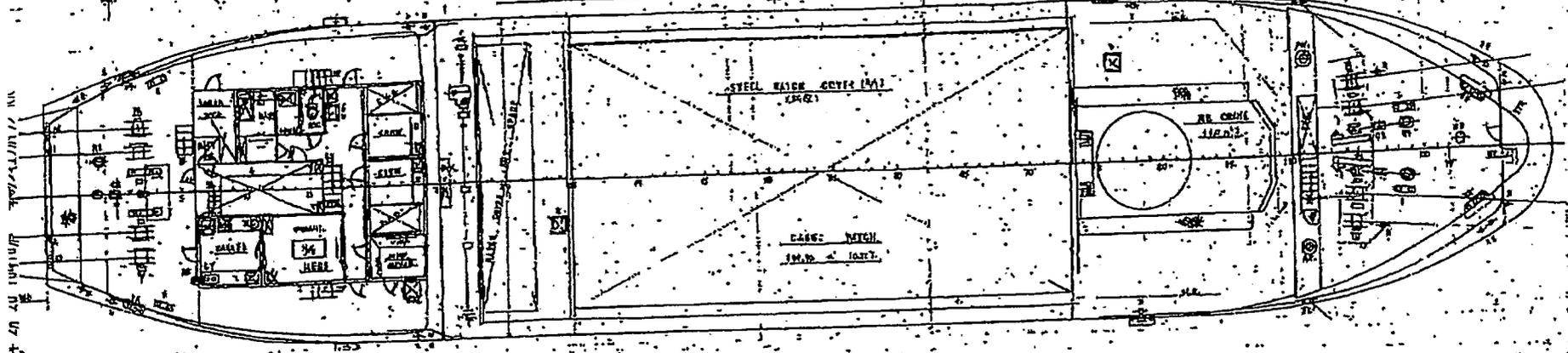
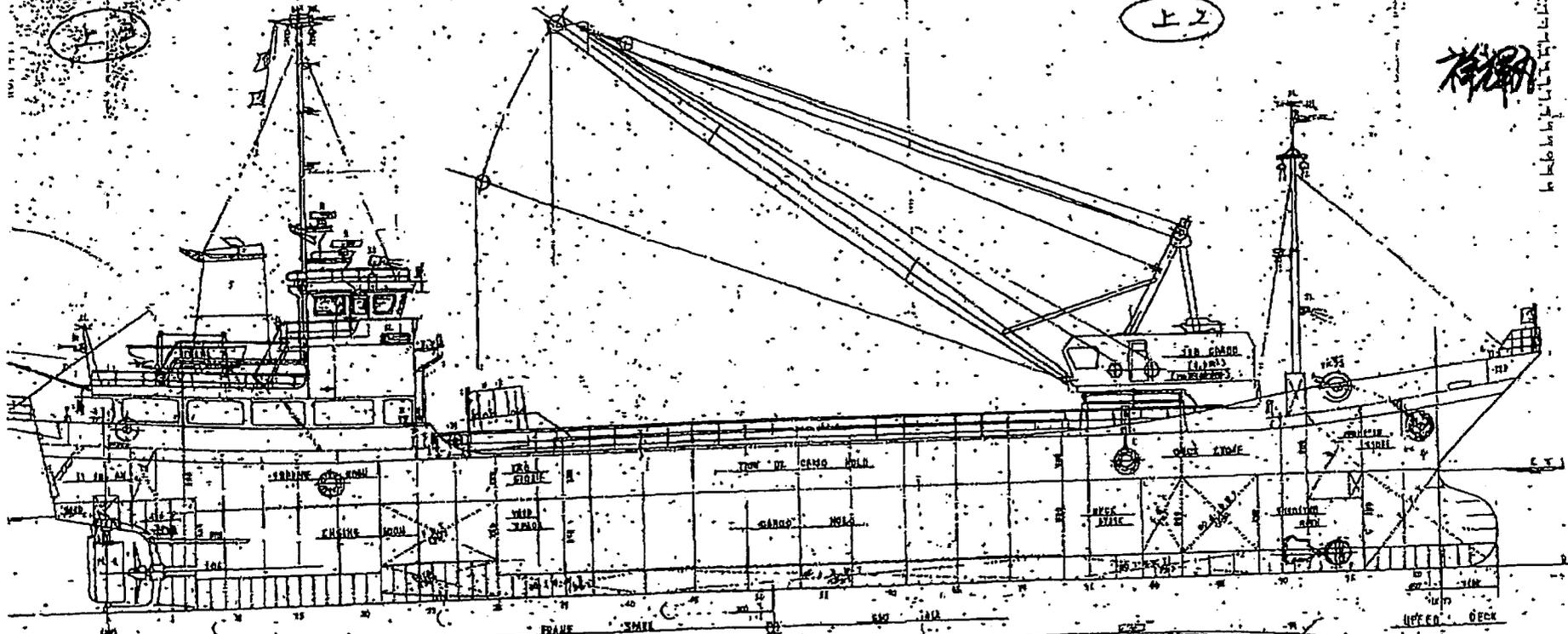
船長 190 候
 砂利運搬機具船

案 凡 3/300

丸正船務株式會社
 船務部
 丸正船務株式會社
 船務部

上 2

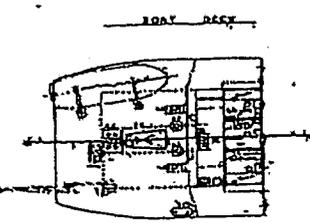
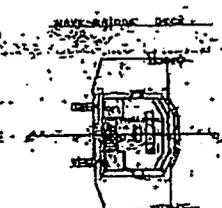
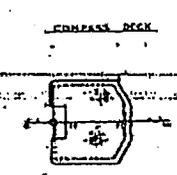
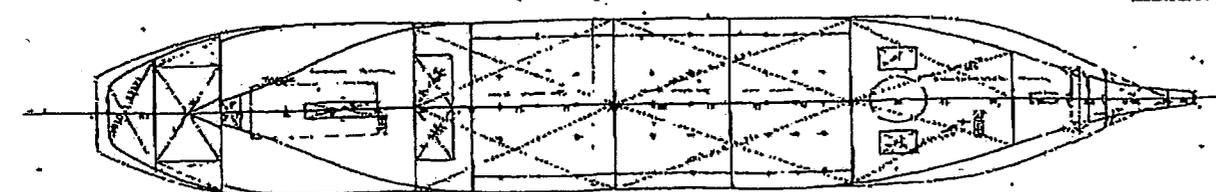
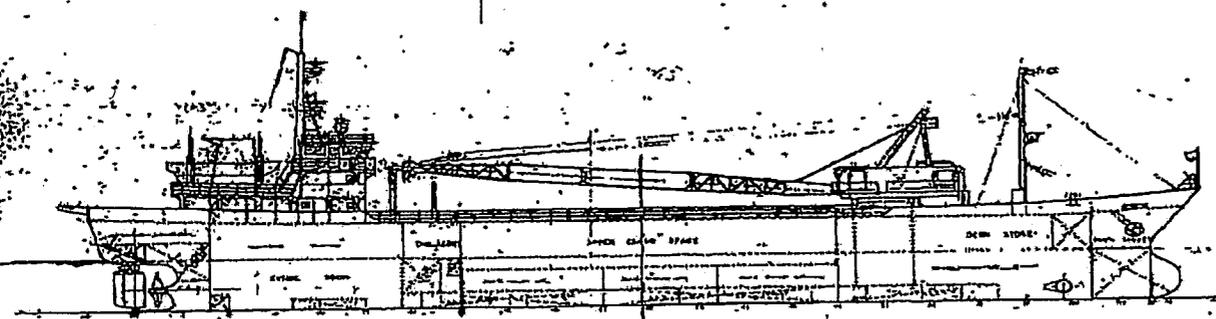
7000



SCALE 1/4" = 1'-0"

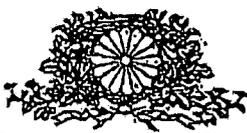
GENERAL PARTICULARS

LENGTH	18.50M
BREADTH	3.50M
DEPTH	1.50M
DRAUGHT	1.50M
REGISTERED TONNAGE	100
GROSS TONNAGE	100
NET TONNAGE	100
CLASS	COAST GUARD



362108

船名	海防
船主	海防
船種	海防
一般配置圖	
圖例	說明
船殼	船殼
甲板	甲板
艙位	艙位
機器	機器
艙口	艙口
門窗	門窗
樓梯	樓梯
其他	其他



船 船 国 籍 証 書
Certificate of Vessel's Nationality

番号 Number	134458	信号符字 Signal Letters	3J9415	証書番号 Certificate Number	A06141610
船名 Name of Vessel	第三十八さだ丸		登録港 Port of Registry	三重県鳥羽市	
種類 Type of Vessel	汽船		総トン数 Gross Register Tonnage	492	
船質 Material of Hull	鋼		造船地 Where Built	三重県津市	
帆船の帆装 Sailing Vessel	/		建造者 Builder	長身造船株式会社	
機関の種類及び数 Engines	単動機 1箇		進水の年月 Date of Launch	平成9年2月	
推進器の種類及び数 Propellers	ら旋推進器 1箇				
船船法施行細則第17条ノ2 第8号の長さ Register Length		船船法施行細則第17条ノ2 第9号の幅 Register Breadth		船船法施行細則第17条ノ2 第10号の深さ Register Depth	
64.71 メートル Metres		13.50 メートル Metres			
所有者 Owners	長身海運建設株式会社/三重県鳥羽市鳥羽四丁目2388番地10				
<p>この証書に記載された事項はすべて正確であり、本船舶は日本国の国籍を有することを証明する。 This is to certify by the authority of the Japanese government that the above-mentioned vessel is registered in this certificate is correct in all respects and that the above-mentioned vessel is entitled to fly the Japanese flag.</p> <p>平成18年4月21日 交付 Date of Issue: 21, Apr., 2006</p> <p>交付官庁 日本国 中部運輸局 三重運輸支局 鳥羽海事事務所</p>					



所有者 Owners				
その他 Others	開閉場所の容積 Volume of Enclosed Spaces	立方メートル Cubic Metres	除外場所の容積 Volume of Excluded Spaces	立方メートル Cubic Metres
	合計/Total 上甲板下/Under Upper Deck 上甲板上/Above Upper Deck 船首楼/Forecastle 船橋楼/Bridge House 船尾楼/Poop 甲板室/Deck Houses その他の場所/Other Spaces	_____	合計/Total 船首楼/Forecastle 船橋楼/Bridge House 船尾楼/Poop 甲板室/Deck Houses その他の場所/Other Spaces	_____

検証種/Verification of this certificate

	検証を行った年月日 Date of verification	船舶国籍証書検証申請期間/Date of application		管海官庁印 Seal
		法定期間満了日翌日から	船舶国籍証書検証期限 Date of next Verification	
1	平成18年4月21日	平成22年4月22日 から	平成23年3月25日	
2	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
3	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
4	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
5	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
6	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
7	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
8	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	

注1/ 船舶国籍証書検証期限又は船舶法第5条ノ2第3項の規定により延期された期日までに、この船舶国籍証書の検証を受けずには、船舶法第5条ノ2第4項の規定により、この船舶国籍証書は効力を失うとともに、船籍簿を管理する管海官庁の職権により抹消登録を行う。

Caution/ This certificate shall lose its validity, and the maritime authority shall make the entry of deletion in the registry, in accordance with Paragraph 4 of Article 5-2 of the Ship Law, in cases where this certificate is not verified by the date of next verification or by the date postponed in accordance with Paragraph 3 of Article 5-2 of the Ship Law.

備考 1 船舶国籍証書の検証申請は、法定期間満了日翌日より遅くとも原則とする。
UN 「法定期間満了日翌日」とは、船舶法第5条ノ2第3項の規定により満了した日の翌日という。
「船舶国籍証書検証期限」とは、船舶法施行規則第50条ノ2の規定により指定した次回に船舶国籍証書の検証も受けなければならない期日という。

4 (注) 船舶国籍証書付戻書(船舶国籍証書検証期限指定書)の交付は、この証書の検証日に検証を行った年月日及び船舶国籍証書検証期限を記載したものとみなす。

(丙) 船舶国籍証書附属書 I

船舶国籍証書検認期限指定書
Appointment on the date of next verification
of the certificate of vessel's nationality

番号 Official Number	証書番号 Certificate Number	総トン数 Gross Register Tonnage
134458	A06141610	492 トン/Tons
船名/Name of Vessel		船籍港/Port of Registry
第三十八さだ丸		三重県鳥羽市
所有者 Owners	盛徳海運建設株式会社 三重県鳥羽市鳥羽四丁目2388番地10	

船舶法第5条ノ2第1項の規定による船舶国籍証書の検認を行ったので、船舶法施行細則第30条ノ2の規定に基づき、次回に船舶国籍証書の検認を受けなければならない期日（以下「船舶国籍証書検認期限」という。）を指定する。

As the certificate of vessel's nationality of above-mentioned vessel has been verified in accordance with Paragraph 1 of Article 5-2 of the Ships Law, the date of next verification of the certificate was appointed by the maritime authority of the Japanese government in accordance with Article 30-2 of the Regulations for Enforcement of Ships Law.

なお、船舶国籍証書検認期限又は船舶法第5条ノ2第3項の規定により延期された期日までには、船舶法第5条ノ2第4項の規定により、この船舶の船舶国籍証書は失効するとともに、船籍港を管轄する管海官庁の職権により抹消登録を行う。

The certificate of vessel's nationality of the vessel shall lose its validity in accordance with Paragraph 4 of Article 5-2 of the Ships Law, in cases where the certificate is not verified by the date of next verification or by the date postponed in accordance with Paragraph 3 of Article 5-2 of the Ships Law.

船舶国籍証書検認期限※ Date of next verification	平成29年2月28日
--	------------

※ 次回の船舶国籍証書の検認の申請は、船舶法第5条ノ2第2項の期間の満了した日の翌日（平成27年3月17日）以降に行うことを原則とする。

交付及び検認を行った年月日/ Date of Issue and Verification

平成23年3月16日 / 16, March, 2011

Authority

Director of Toba Maritime Office,
Mie Transport Branch Office,
Chubu District Transport Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
Tourism, Japanese Government

検認官庁

日本国

中部運輸局

三重運輸支局

鳥羽海事事務所長

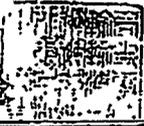


備考 この書面は、船舶国籍証書(乙)の検認欄に検認を行った年月日及び船舶国籍証書検認期限を記載できない場合に交付する。



船舶検査証書

第21号 1/2

船種及び船名	汽船第三十八さだ丸
船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号	134458
船籍港又は定係港	三重県鳥羽市
総トン数又は船舶の長さ	492トン
用途	砂利採取運搬船
船舶所有者	盛徳海運建設株式会社
有効期間	平成28年3月25日 まで
<p>船舶安全法第9条第1項の規定により交付する。</p> <p>平成23年3月23日</p> <p>中部運輸局三重運輸支局鳥羽海事事務所長</p> <p>伊藤 稔</p> 	
航行上の条件	
航行区域又は従業制限 (国際航海に従事する船舶にあつては、その旨)	<p>沿海区域</p> <p>A2水域(湖川を含む。)であつて、北緯45度54分23秒東経142度29分45秒の地点、北緯45度34分50秒東経144度54分41秒の地点、北緯44度38分32秒東経147度2分8秒の地点、北緯43度12分17秒東経148度36分44秒の地点、北緯41度26分28秒東経149度27分4秒の地点、北緯39度33分52秒東経149度27分5秒の地点、北緯37度48分4秒東経148度36分45秒の地点、北緯36度21分48秒東経147度2分10秒の地点、北緯35度25分30秒東経144度54分43秒の地点、北緯34度24分59秒東経143度59分47秒の地点、北緯34度5分23秒東経146度6分11秒の地点、北緯33度9分東経147度57分19秒の地点、北緯31度42分37秒東経149度19分49秒の地点、北緯29度56分39秒東経150度3分43秒の地点、北緯28度3分51秒東経150度3分44秒の地点、北緯26度17分53秒東経149度19分50秒の地点、北緯24度51分29秒東経147度57分20秒の地点、北緯23度55分5秒東経146度6分12秒の地点、北緯23度35分30秒東経143度59分49秒の地点、北緯23度55分5秒東経141度53分24秒の地点、北緯24度51分29秒東経140度2分15秒の地点、北緯26度17分52秒東経138度39分46秒の地点、北緯28度3分50秒東経137度55分52秒の地点、北緯27度10分34秒東経136度6分19秒の地点、北緯27度26分39秒東経133度55分47秒の地点、北緯25度33分50秒東経133度55分47秒の地点、北緯23度47分50秒東経133度12分51秒の地点、北緯22度21分24秒東経131度52分11秒の地点、北緯21度2</p> <p>***** 以下次葉 *****</p>

航行上の条件

***** 航行区域又は従業制限 (続き) *****
 4分59秒東経130度3分30秒の地点、北緯21度5分24秒東経127度59分53秒の地点、
 北緯21度24分59秒東経125度56分17秒の地点、北緯22度21分24秒東経124度7分
 35秒の地点、北緯23度47分49秒東経122度46分54秒の地点、北緯25度33分50秒
 東経122度3分59秒の地点、北緯27度26分39秒東経122度3分59秒の地点、北緯
 29度12分39秒東経122度46分53秒の地点、北緯30度39分5秒東経124度7分35秒
 の地点、北緯31度35分28秒東経125度56分16秒の地点、北緯31度50分7秒東経
 126度57分7秒の地点、北緯34度21分12秒東経129度5秒の地点、北緯35度12分
 29秒東経129度28分17秒の地点、北緯35度58分50秒東経130度6分33秒の地点、
 北緯36度38分50秒東経130度53分44秒の地点、北緯37度11分17秒東経131度48
 分25秒の地点、北緯39度33分51秒東経135度32分28秒の地点、北緯41度26分2
 7秒東経135度32分28秒の地点、北緯43度12分15秒東経138度22分47秒の地点、
 北緯44度38分31秒東経137度57分23秒の地点、北緯45度34分49秒東経140度4分
 49秒の地点及び北緯45度48分29秒東経141度16分23秒の地点を順次結んだ線並
 びに陸岸により囲まれた水域とする。
 船舶設備規程第百四十六條の十の二の水域を定める告示 (平成四年運輸省告
 示第五十一号) の水域に限る。

最大搭載人員

旅客0人、船員7人、その他の乗船者0人、計7人

制限汽圧

満載喫水線の位置

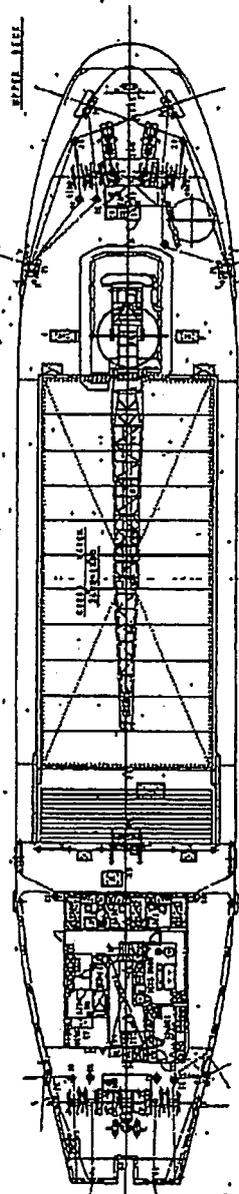
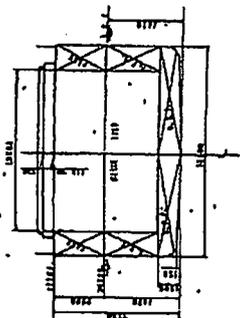
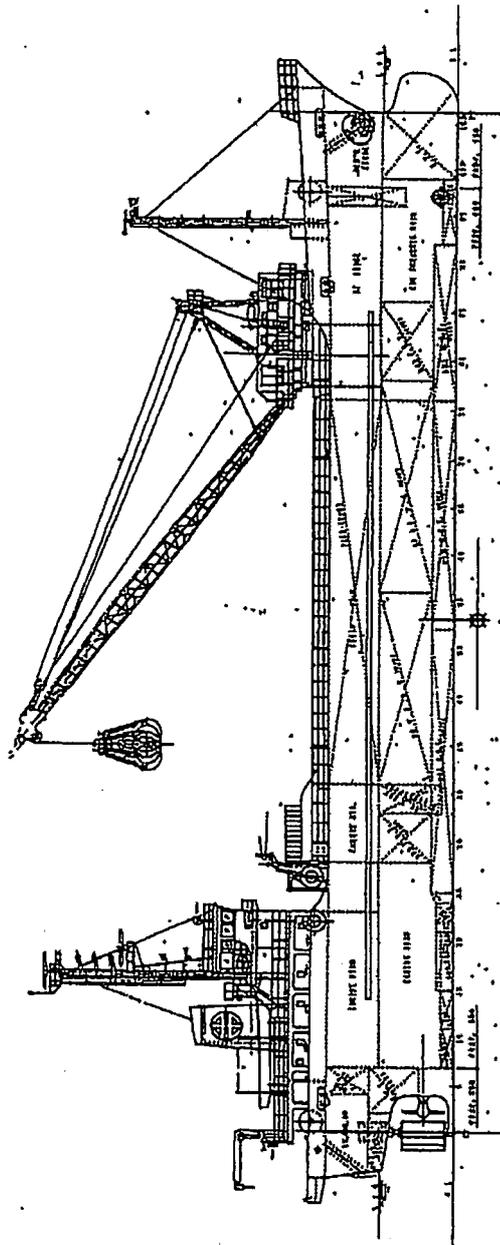
乾げん甲板を標示する水平線 (甲板線) の上縁の位置
 船の長さの中央の上甲板の梁上側板上面の延長と外板の外面との交点から上方
 へ0mm
 満載喫水線標識の水平線の上縁・海水満載喫水線の位置
 甲板線の上縁から下方へ2873mm
 上記の各種満載喫水線に対応する淡水満載喫水線の位置
 上方へ50mm

区画満載喫水線の位置

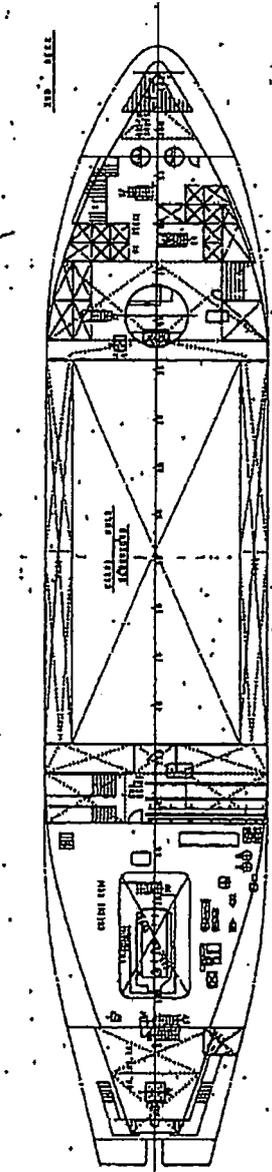
木材満載喫水線の位置

その他の航行上の条件

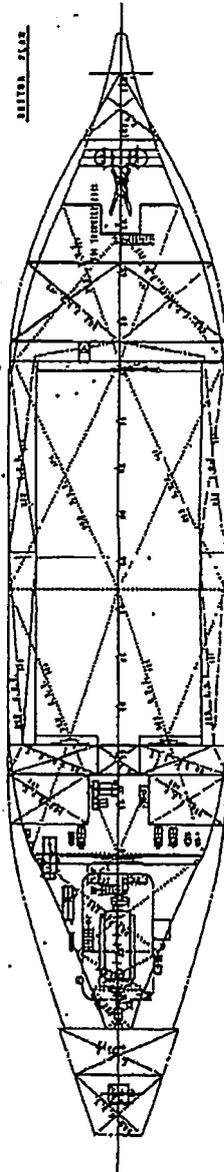
 ***** 以下余白 *****



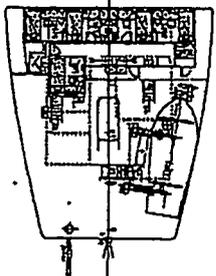
DECK PLAN



DECK PLAN



DECK PLAN



PRINCIPAL PARTICULARS

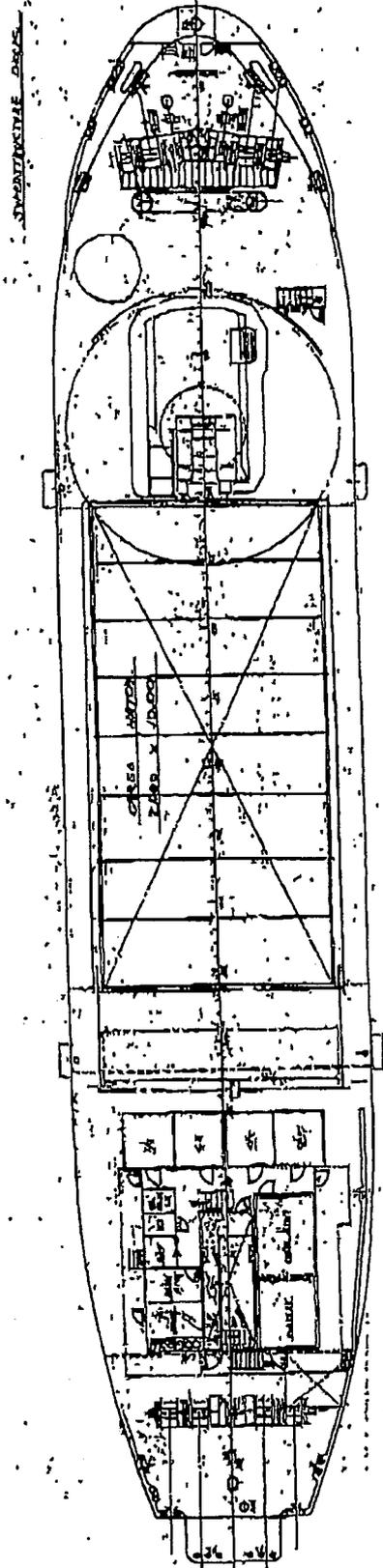
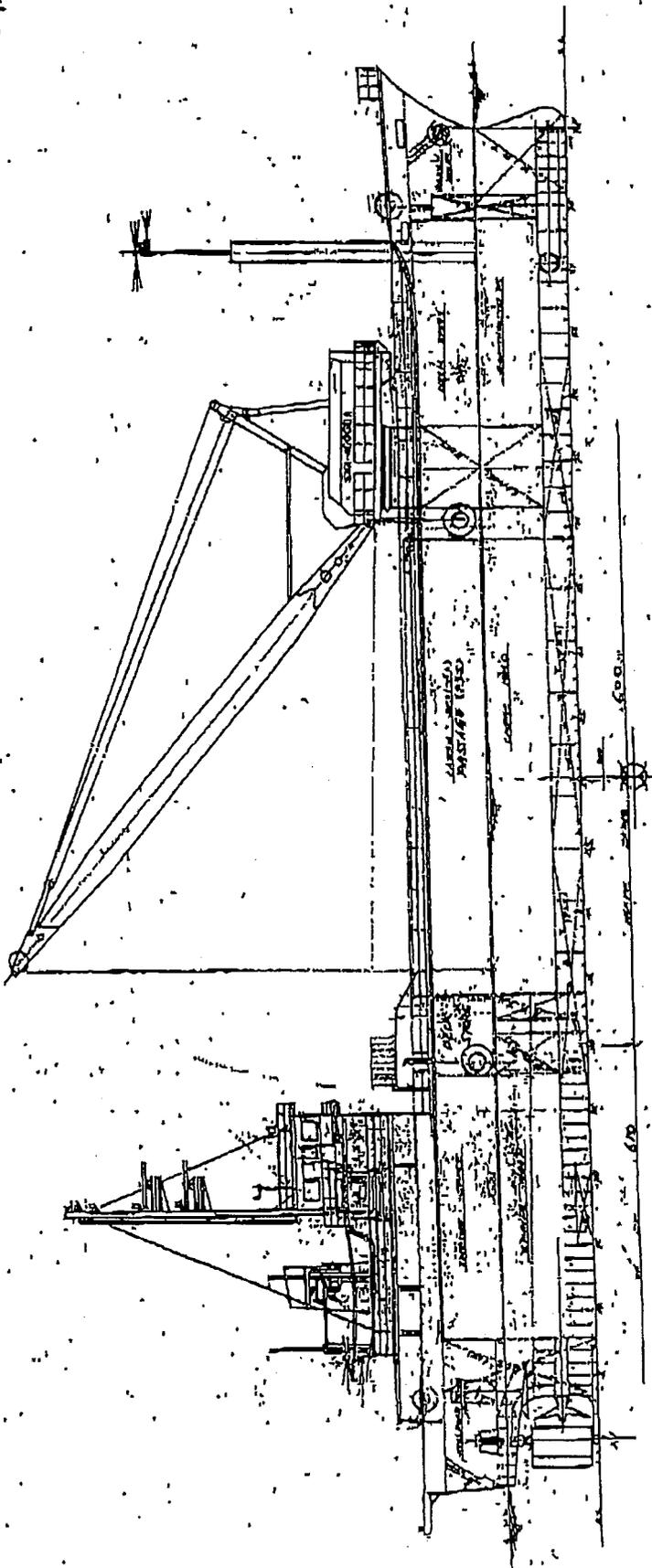
NAME	生丸
NO.	111
REGISTERED TONNAGE	111
GROSS TONNAGE	111
NET TONNAGE	111
LENGTH	111
BREADTH	111
DRAUGHT	111
REGISTERED WEIGHT	111
GROSS WEIGHT	111
NET WEIGHT	111
REGISTERED HORSE POWER	111
GROSS HORSE POWER	111
NET HORSE POWER	111
REGISTERED SPEED	111
GROSS SPEED	111
NET SPEED	111
REGISTERED FUEL CONSUMPTION	111
GROSS FUEL CONSUMPTION	111
NET FUEL CONSUMPTION	111
REGISTERED WATER CONSUMPTION	111
GROSS WATER CONSUMPTION	111
NET WATER CONSUMPTION	111
REGISTERED STEAM CONSUMPTION	111
GROSS STEAM CONSUMPTION	111
NET STEAM CONSUMPTION	111
REGISTERED COAL CONSUMPTION	111
GROSS COAL CONSUMPTION	111
NET COAL CONSUMPTION	111
REGISTERED OIL CONSUMPTION	111
GROSS OIL CONSUMPTION	111
NET OIL CONSUMPTION	111
REGISTERED PASSENGER CAPACITY	111
GROSS PASSENGER CAPACITY	111
NET PASSENGER CAPACITY	111
REGISTERED CARGO CAPACITY	111
GROSS CARGO CAPACITY	111
NET CARGO CAPACITY	111
REGISTERED CREW	111
GROSS CREW	111
NET CREW	111
REGISTERED PASSENGER DECK	111
GROSS PASSENGER DECK	111
NET PASSENGER DECK	111
REGISTERED CARGO DECK	111
GROSS CARGO DECK	111
NET CARGO DECK	111
REGISTERED ENGINE ROOM	111
GROSS ENGINE ROOM	111
NET ENGINE ROOM	111
REGISTERED STEAM ROOM	111
GROSS STEAM ROOM	111
NET STEAM ROOM	111
REGISTERED WATER TANK	111
GROSS WATER TANK	111
NET WATER TANK	111
REGISTERED COAL TANK	111
GROSS COAL TANK	111
NET COAL TANK	111
REGISTERED OIL TANK	111
GROSS OIL TANK	111
NET OIL TANK	111
REGISTERED PASSENGER CABIN	111
GROSS PASSENGER CABIN	111
NET PASSENGER CABIN	111
REGISTERED CARGO HOLD	111
GROSS CARGO HOLD	111
NET CARGO HOLD	111
REGISTERED DECK	111
GROSS DECK	111
NET DECK	111
REGISTERED SUPERSTRUCTURE	111
GROSS SUPERSTRUCTURE	111
NET SUPERSTRUCTURE	111
REGISTERED MAST	111
GROSS MAST	111
NET MAST	111
REGISTERED RIGGING	111
GROSS RIGGING	111
NET RIGGING	111
REGISTERED SAIL	111
GROSS SAIL	111
NET SAIL	111
REGISTERED MATE	111
GROSS MATE	111
NET MATE	111
REGISTERED BOAT	111
GROSS BOAT	111
NET BOAT	111
REGISTERED GUN	111
GROSS GUN	111
NET GUN	111
REGISTERED MOUNT	111
GROSS MOUNT	111
NET MOUNT	111
REGISTERED TOWER	111
GROSS TOWER	111
NET TOWER	111
REGISTERED BATTERY	111
GROSS BATTERY	111
NET BATTERY	111
REGISTERED ENGINE	111
GROSS ENGINE	111
NET ENGINE	111
REGISTERED BOILER	111
GROSS BOILER	111
NET BOILER	111
REGISTERED CONDENSER	111
GROSS CONDENSER	111
NET CONDENSER	111
REGISTERED PUMP	111
GROSS PUMP	111
NET PUMP	111
REGISTERED VALVE	111
GROSS VALVE	111
NET VALVE	111
REGISTERED PIPE	111
GROSS PIPE	111
NET PIPE	111
REGISTERED FITTING	111
GROSS FITTING	111
NET FITTING	111
REGISTERED MATERIAL	111
GROSS MATERIAL	111
NET MATERIAL	111
REGISTERED LABOR	111
GROSS LABOR	111
NET LABOR	111
REGISTERED EXPENSE	111
GROSS EXPENSE	111
NET EXPENSE	111
REGISTERED REVENUE	111
GROSS REVENUE	111
NET REVENUE	111
REGISTERED PROFIT	111
GROSS PROFIT	111
NET PROFIT	111
REGISTERED LOSS	111
GROSS LOSS	111
NET LOSS	111
REGISTERED BALANCE	111
GROSS BALANCE	111
NET BALANCE	111

DESCRIPTION

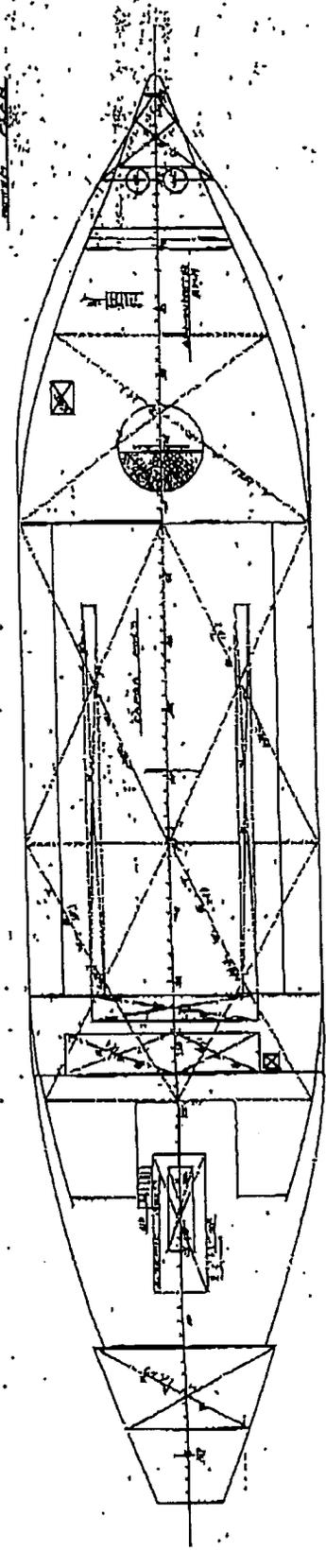
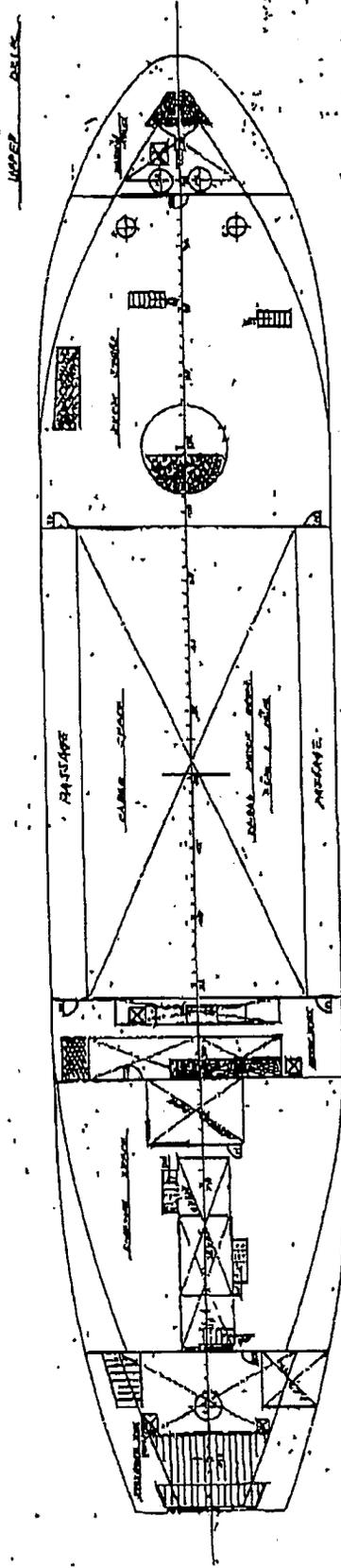
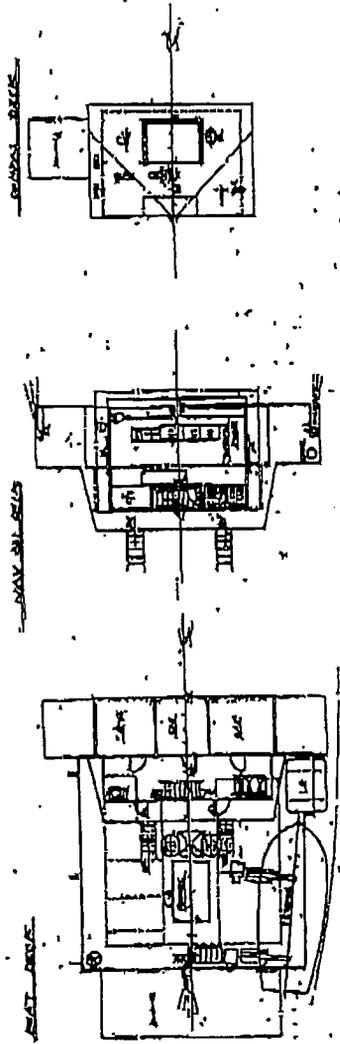
NO.	111
NAME	生丸
REGISTERED TONNAGE	111
GROSS TONNAGE	111
NET TONNAGE	111
LENGTH	111
BREADTH	111
DRAUGHT	111
REGISTERED WEIGHT	111
GROSS WEIGHT	111
NET WEIGHT	111
REGISTERED HORSE POWER	111
GROSS HORSE POWER	111
NET HORSE POWER	111
REGISTERED SPEED	111
GROSS SPEED	111
NET SPEED	111
REGISTERED FUEL CONSUMPTION	111
GROSS FUEL CONSUMPTION	111
NET FUEL CONSUMPTION	111
REGISTERED WATER CONSUMPTION	111
GROSS WATER CONSUMPTION	111
NET WATER CONSUMPTION	111
REGISTERED STEAM CONSUMPTION	111
GROSS STEAM CONSUMPTION	111
NET STEAM CONSUMPTION	111
REGISTERED COAL CONSUMPTION	111
GROSS COAL CONSUMPTION	111
NET COAL CONSUMPTION	111
REGISTERED OIL CONSUMPTION	111
GROSS OIL CONSUMPTION	111
NET OIL CONSUMPTION	111
REGISTERED PASSENGER CAPACITY	111
GROSS PASSENGER CAPACITY	111
NET PASSENGER CAPACITY	111
REGISTERED CARGO CAPACITY	111
GROSS CARGO CAPACITY	111
NET CARGO CAPACITY	111
REGISTERED CREW	111
GROSS CREW	111
NET CREW	111
REGISTERED PASSENGER DECK	111
GROSS PASSENGER DECK	111
NET PASSENGER DECK	111
REGISTERED CARGO DECK	111
GROSS CARGO DECK	111
NET CARGO DECK	111
REGISTERED ENGINE ROOM	111
GROSS ENGINE ROOM	111
NET ENGINE ROOM	111
REGISTERED STEAM ROOM	111
GROSS STEAM ROOM	111
NET STEAM ROOM	111
REGISTERED WATER TANK	111
GROSS WATER TANK	111
NET WATER TANK	111
REGISTERED COAL TANK	111
GROSS COAL TANK	111
NET COAL TANK	111
REGISTERED OIL TANK	111
GROSS OIL TANK	111
NET OIL TANK	111
REGISTERED PASSENGER CABIN	111
GROSS PASSENGER CABIN	111
NET PASSENGER CABIN	111
REGISTERED CARGO HOLD	111
GROSS CARGO HOLD	111
NET CARGO HOLD	111
REGISTERED DECK	111
GROSS DECK	111
NET DECK	111
REGISTERED SUPERSTRUCTURE	111
GROSS SUPERSTRUCTURE	111
NET SUPERSTRUCTURE	111
REGISTERED MAST	111
GROSS MAST	111
NET MAST	111
REGISTERED RIGGING	111
GROSS RIGGING	111
NET RIGGING	111
REGISTERED SAIL	111
GROSS SAIL	111
NET SAIL	111
REGISTERED MATE	111
GROSS MATE	111
NET MATE	111
REGISTERED BOAT	111
GROSS BOAT	111
NET BOAT	111
REGISTERED GUN	111
GROSS GUN	111
NET GUN	111
REGISTERED MOUNT	111
GROSS MOUNT	111
NET MOUNT	111
REGISTERED TOWER	111
GROSS TOWER	111
NET TOWER	111
REGISTERED BATTERY	111
GROSS BATTERY	111
NET BATTERY	111
REGISTERED ENGINE	111
GROSS ENGINE	111
NET ENGINE	111
REGISTERED BOILER	111
GROSS BOILER	111
NET BOILER	111
REGISTERED CONDENSER	111
GROSS CONDENSER	111
NET CONDENSER	111
REGISTERED PUMP	111
GROSS PUMP	111
NET PUMP	111
REGISTERED VALVE	111
GROSS VALVE	111
NET VALVE	111
REGISTERED PIPE	111
GROSS PIPE	111
NET PIPE	111
REGISTERED FITTING	111
GROSS FITTING	111
NET FITTING	111
REGISTERED MATERIAL	111
GROSS MATERIAL	111
NET MATERIAL	111
REGISTERED LABOR	111
GROSS LABOR	111
NET LABOR	111
REGISTERED EXPENSE	111
GROSS EXPENSE	111
NET EXPENSE	111
REGISTERED REVENUE	111
GROSS REVENUE	111
NET REVENUE	111
REGISTERED PROFIT	111
GROSS PROFIT	111
NET PROFIT	111
REGISTERED LOSS	111
GROSS LOSS	111
NET LOSS	111
REGISTERED BALANCE	111
GROSS BALANCE	111
NET BALANCE	111



12 2013 2



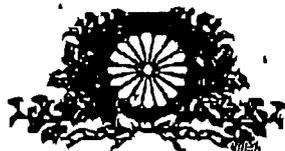
123456789



平成 年 月 日

船舶明細書

船名	第拾八福昌丸		
船舶電話	TEL		FAX03-6388-2736
総トン数	487.00トン		
重量トン数	1500.00トン		
積みトン数	1500.00トン		
船舶番号	134395		
信号符号	JH3400		
船舶所有者	御前崎海運㈱		
船籍港	広島県豊田郡大崎上島町		
竣工年月	1995年7月		
建造造船所	長島造船㈱		
L×B×D	61.75m×13.50m×6.95m		
全長(LOA)	61.75m		
幅	13.50m		
深さ	6.95m		
容積(艙内)	1392 m ³		
船艙寸法	22.20m×10.00m×6.27m		
満載喫水	船首	空船喫水	船首
	船尾		船尾
航行区域	沿海区域		
速力	11.0 knot		
主機馬力	1000 馬力		
乗組員	5 人		
ガットクレーン	4.0M3	ブーム27m	
船長名			
(備考)	船舶携帯電話:		



Form 207 - This form is for use in the Enforcement of the Act on the

船舶国籍証書
Certificate of Vessel's Nationality

番号 Number	134395	信号符字 Signal Letters	証書番号 Certificate Number	A1217115
船名 Name of Vessel	第十八福屋丸	船籍港 Port of Registry	広島県豊田郡大崎上島町	
種類 Type of Vessel	汽船	総トン数 Gross Register Tonnage	187 トン	
船名 Name of Vessel		造船地 Where Built	三重県北牟婁郡紀伊長島町	
エンジンの種類及び数 Engines	発動機 1基	造船者 Name of Builders	長島造船株式会社	
プロペラの種類及び数 Propellers	5旋推進器 1基	進水の年月 Date of Launch	平成7年7月	
船舶法施行細則第17条ノ2 第8号の長さ Register Length	61.75 メートル Metres	船舶法施行細則第17条ノ2 第5号の幅 Register Breadth	13.50 メートル Metres	船舶法施行細則第17条ノ2 第10号の深さ Register Depth
61.75メートル 13.50メートル				

長島造船株式会社/広島県豊田郡大崎上島町中野5929番地

この証書に記載された事項はいずれも正確であり、本船舶は日本旗の國籍を有するものと証明する。
This is to certify by the authority of the Japanese government that the items mentioned above are correct in all respects and that the above-mentioned vessel is granted the right to fly the Japanese flag.

2012年3月7日交付
Date of Issue: 07, March, 2012

交付官庁
Director, Honmichi Maritime Office,
Chugoku District Transport Bureau,
Ministry of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism,
Japanese Government

交付官庁
日本国
中国運輸局



所有者 Owners	
その他 Others	

	検証を行った年月日 Date of verification	検証期/Verification of this certificate 船舶国籍証書換取申請期日/Date of application		管海官庁印 Seal
		法定期間満了日翌日から	船舶国籍証書検証期日 Date of next verification	
1	平成21年7月14日	平成25年7月15日 から	平成27年8月30日	中国 尾道
2	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
3	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
4	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
5	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
6	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
7	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	
8	年 月 日	年 月 日から	年 月 日	

注意/ 船舶国籍証書検証期日又は船舶法第5条ノ2第3項の規定により延期された期日までに、この船舶国籍証書の検証を受けない場合には、船舶法第5条ノ2第4項の規定により、この船舶国籍証書は効力を失うとともに、船籍港を管轄する管轄官庁の職権により抹消登録を行う。

Caution/ This certificate shall lose its validity, and the maritime authority shall make the entry of deletion in the registry, in accordance with Paragraph 4 of Article 5-2 of the Ships Law, in cases where this certificate is not verified by the date of next verification or by the date postponed in accordance with Paragraph 2 of Article 5-2 of the Ships Law.

- 備考
- 船舶国籍証書の換取の申請は、法定期間満了日翌日以降に行うことを原則とする。
 - 「法定期間満了日翌日」とは、船舶法第5条ノ2第2項の期間の満了した日の翌日をいう。
 - 「船舶国籍証書検証期日」とは、船舶法施行細則第30条ノ2の規定により指定した次回に船舶国籍証書の検証を受けなければならない期日をいう。
 - (丙) 船舶国籍証書付属書1(船舶国籍証書検証期日指定書)の交付は、この証書の検証欄に換取を行った年月日及び船舶国籍証書検証期日を記載したものとみなす。

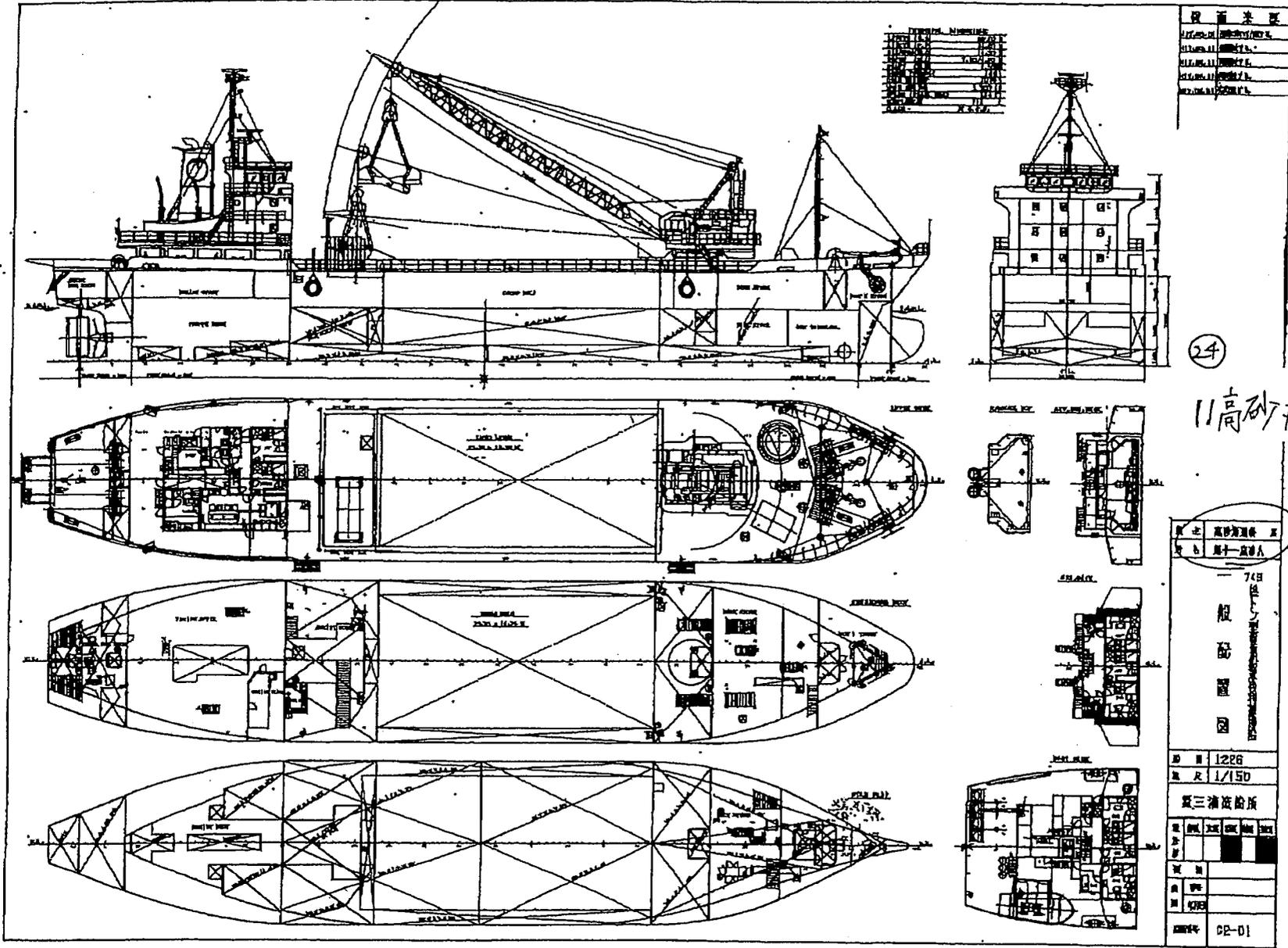
船舶検査証書

第8号 1/2

船 種 及 び 船 名	汽船 第十八福昌丸
船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号	134395
船籍港又は定係港	三重県度会郡大紀町
総トン数又は船舶の長さ	487トン
用 途	砂利運搬船兼貨物船
船 舶 所 有 者	船舶管理人 有限会社丸兼石材
有 効 期 間	平成26年8月29日 まで
<p>船舶安全法第9条第1項の規定により交付する。 平成21年7月23日</p> <p>中部運輸局三重運輸支局烏羽海事事務所長 伊藤</p> 	
航行上の条件	
航行区域又は従業制限 (国際航権に従事する) (船舶にあっては、その旨)	<p>沿海区域、</p> <ul style="list-style-type: none"> - A2水域(湖川を含む。)に限る。 - 北緯45度54分23秒東経142度29分45秒の地点、北緯46度34分50秒東経144度54分41秒の地点、北緯44度38分32秒東経147度2分8秒の地点、北緯43度12分17秒東経148度36分44秒の地点、北緯41度26分28秒東経149度27分4秒の地点、北緯39度33分52秒東経149度27分5秒の地点、北緯37度48分4秒東経148度36分45秒の地点、北緯36度21分48秒東経147度2分10秒の地点、北緯35度25分30秒東経144度54分43秒の地点、北緯34度24分59秒東経143度59分47秒の地点、北緯34度5分23秒東経148度6分11秒の地点、北緯33度9分東経147度57分19秒の地点、北緯31度42分37秒東経149度19分49秒の地点、北緯28度56分39秒東経150度3分43秒の地点、北緯28度3分51秒東経150度3分44秒の地点、北緯26度17分53秒東経149度19分50秒の地点、北緯24度51分29秒東経147度57分20秒の地点、北緯23度55分5秒東経146度6分12秒の地点、北緯23度35分30秒東経143度59分49秒の地点、北緯23度55分5秒東経141度53分24秒の地点、北緯24度51分29秒東経140度2分15秒の地点、北緯26度17分52秒東経138度39分46秒の地点、北緯28度3分50秒東経137度55分52秒の地点、北緯27度10分34秒東経136度6分19秒の地点、北緯27度28分39秒東経133度55分47秒の地点、北緯25度33分50秒東経133度55分47秒の地点、北緯23度47分50秒東経133度12分51秒の地点、北緯22度21分24秒東経131度52分11秒の地点、北緯21度24分59秒東経130度3分30秒の地点、北緯21度5分24秒東経127度59分53秒の地点、北緯21度24分59秒東経125度56分17秒の地点、北緯22度21分24秒東経124 <p>***** 以下次葉 *****</p>

航行上の条件

	<p>***** 航行区域又は従業制限 (続き) *****</p>
	<p>度7分35秒の地点、北緯23度47分49秒東経122度46分54秒の地点、北緯25度33分50秒東経122度3分59秒の地点、北緯27度26分39秒東経122度8分59秒の地点、北緯29度12分39秒東経122度46分53秒の地点、北緯30度39分5秒東経124度7分35秒の地点、北緯31度35分28秒東経125度56分18秒の地点、北緯31度50分7秒東経126度57分7秒の地点、北緯34度21分12秒東経129度5秒の地点、北緯35度12分29秒東経129度28分17秒の地点、北緯35度58分50秒東経130度6分33秒の地点、北緯36度38分50秒東経130度53分44秒の地点、北緯37度11分17秒東経131度48分25秒の地点、北緯39度33分51秒東経135度32分28秒の地点、北緯41度26分27秒東経135度32分28秒の地点、北緯43度12分15秒東経136度22分47秒の地点、北緯44度38分31秒東経137度57分23秒の地点、北緯45度34分49秒東経140度4分49秒の地点及び北緯45度48分29秒東経141度16分23秒の地点を順次結んだ線並びに陸岸により囲まれた水域とする。 ・船舶設備規程第百四十六条の十の二の水域を定める告示（平成四年運輸省告示第五十一号）の水域に限る。</p>
<p>最大搭載人員</p>	<p>旅客 0人、船員 6人、その他の乗船者 1人、計 7人</p>
<p>制限気圧</p>	<p>*****</p>
<p>満載喫水線の位置</p>	<p>乾げん甲板を標示する水平線（甲板線）の上縁の位置 船の長さの中央の全通船楼甲板の乗上側板上面の延長と外板の外面との交点から上方へ 0mm 満載喫水線標識の水平線の上縁・夏期満載喫水線（S）の位置 甲板線の上縁から下方へ 2805mm 上記の各種満載喫水線に対応する淡水満載喫水線の位置 上方へ 50mm</p>
<p>区画満載喫水線の位置</p>	<p>*****</p>
<p>木材満載喫水線の位置</p>	<p>*****</p>
<p>その他の航行上の条件</p>	<p>*****</p>
	<p>***** 以下余白 *****</p>



11.1.1.1	11.1.1.1
11.1.1.2	11.1.1.2
11.1.1.3	11.1.1.3
11.1.1.4	11.1.1.4
11.1.1.5	11.1.1.5

24

11高砂丸

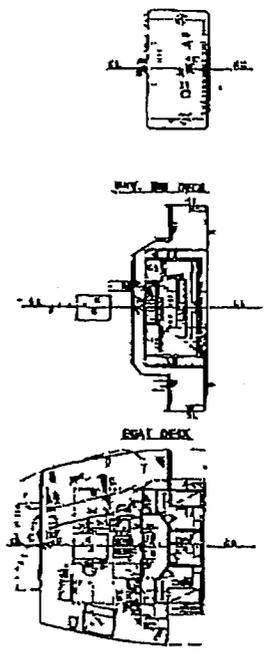
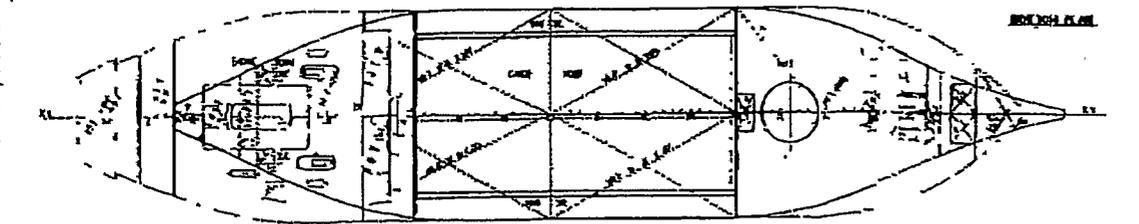
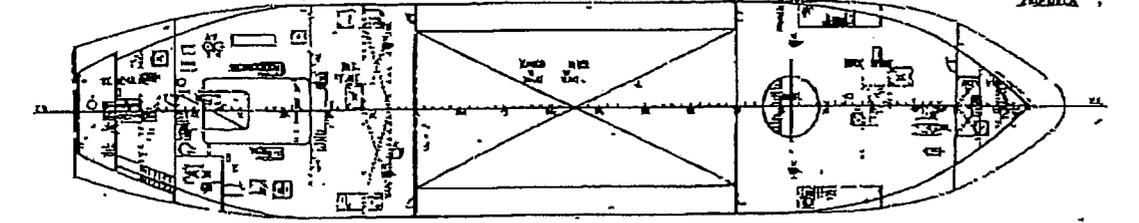
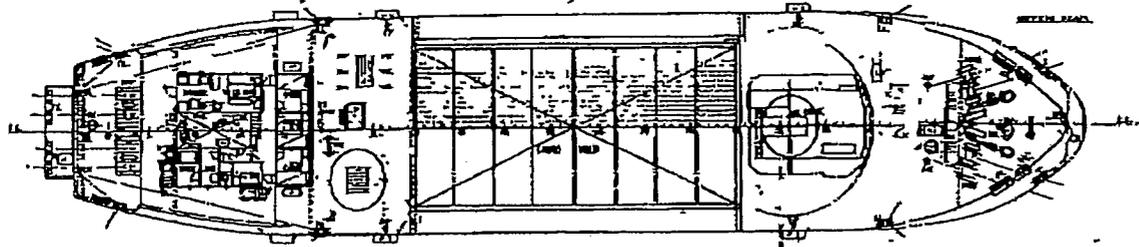
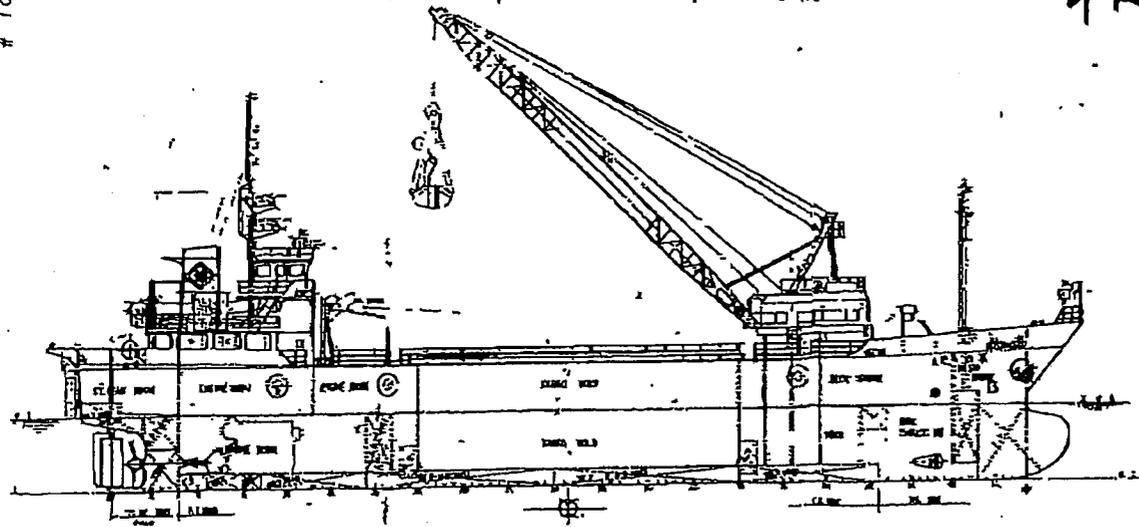
高砂海運株式会社
 船名 高砂丸
 船主 高砂海運株式会社
 船種 一般貨物船
 748 噸

船名	1228
噸位	1/150
船種	第三油質船
船主	
船名	
船名	
船名	
船名	CR-01

圖區配置
第八 幸徳丸

8幸徳丸

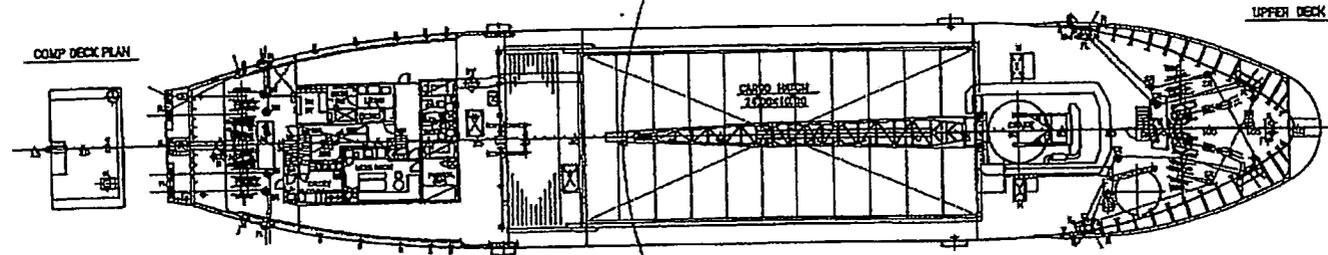
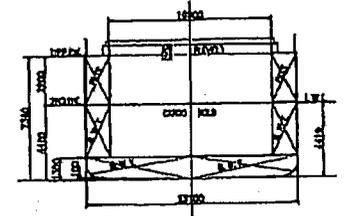
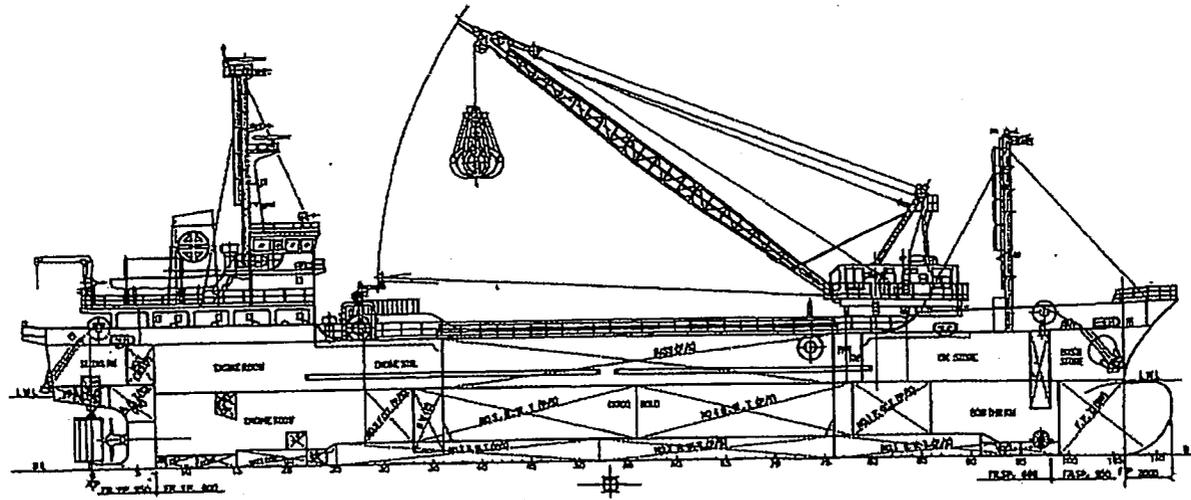
PRINCIPAL	PARTICULARS
LENGTH	120.00
BREADTH	12.00
DEPTH	7.40
NET TONNAGE	473
GROSS TONNAGE	482
DEAD WEIGHT	1,071
MAIN ENGINE	1050
STEEL	1100
CLASS	40
REGISTERED OWNER	81
OPERATOR	



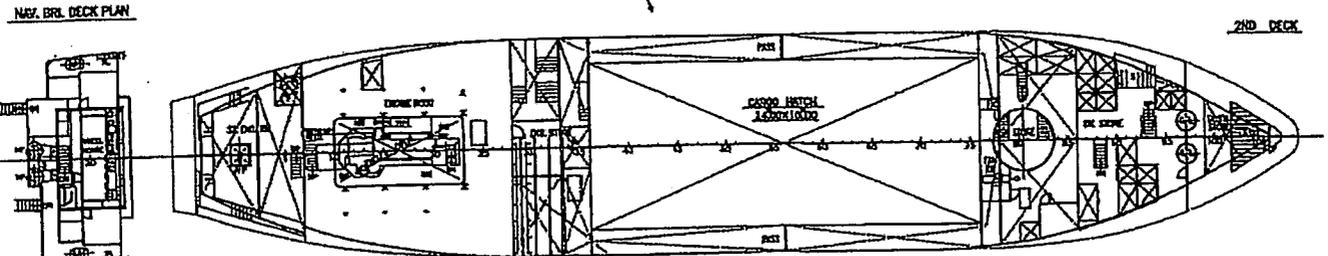
主 船主
船名 幸徳丸
船種 貨物船
建造年 1971年
建造廠 三菱重工業株式會社
船主 三菱重工業株式會社
船務 船務部

船種 貨物船
噸位 1,071
船主 三菱重工業株式會社
船務 船務部

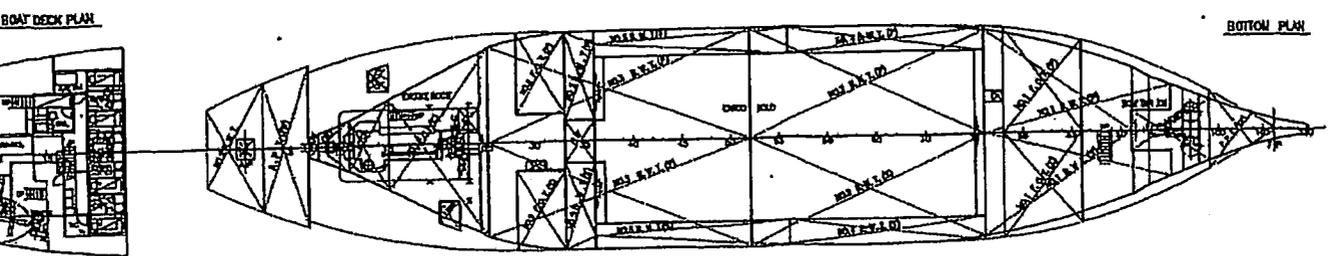
第九百六十八號



UPPER DECK



2ND DECK



BOTTOM PLAN

COMP DECK PLAN

NAV. BRG. DECK PLAN

BOAT DECK PLAN

PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH (O.A.)	67.28
LENGTH (P.P.)	63.00
BREADTH (M.L.D.)	13.10
DEPTH (M.L.D.) UPPER DECK	7.36
DEPTH (M.L.D.) 2ND DECK	4.16
DRAFT (D. M.L.D.)	3.48
GROSS TONNAGE	498
DEAD WEIGHT	1600
MAIN ENGINE	1471 (2000) 1 x 1
SPEED (TOTAL MAX)	4 1/4 M.P.H. 13.68
SPEED (SERVICE)	85/100 U.C.R. 11.50
COMPLEMENT	CREW 77 PASSENGER 54 TOTAL 132
CLASSIFICATION	J.C.
NAVIGATION AREA	GREATER COASTING AREA



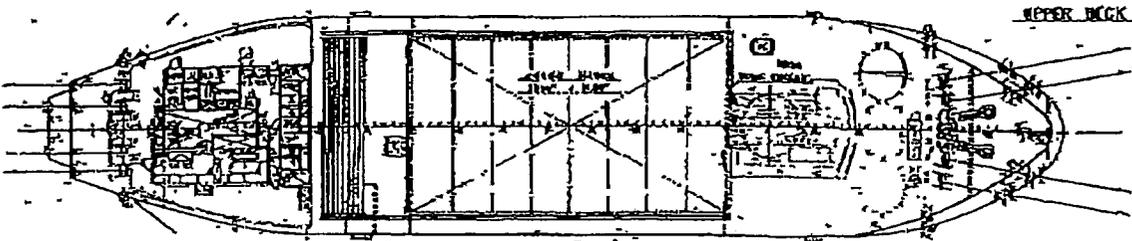
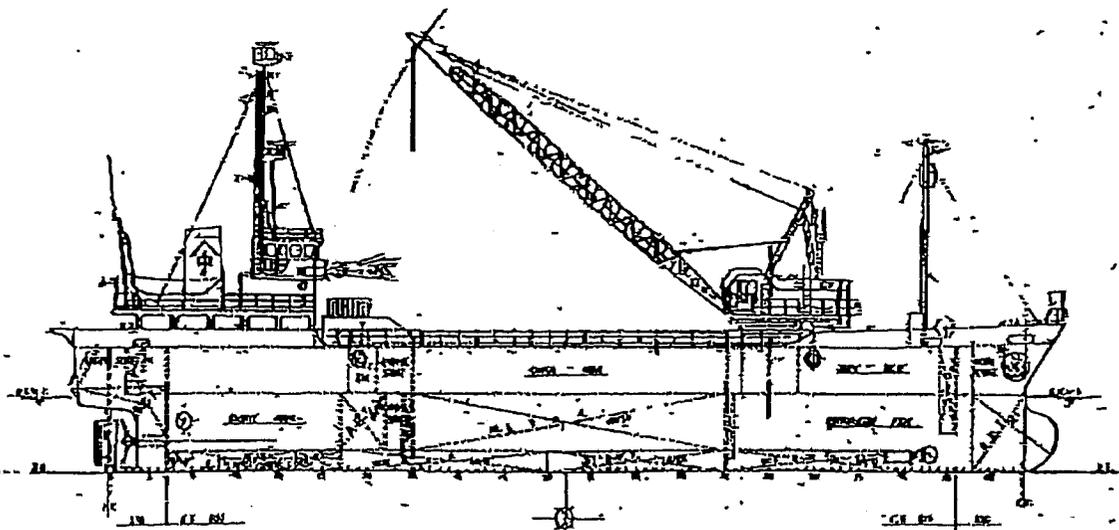
DESCRIPTION	OWNER	民生汽船株式會社
	SHIP NAME	第六十八號
		3-1130 G/T4992號船檢圖
KEGOYA DOCK CO. LTD		
MANAGER		一般配圖
CHIEF		
IN CHARGE		
CHECKED BY	REV. DESIGNED	DATE
DRAWN BY	001-12-03	1/150

001-12-03

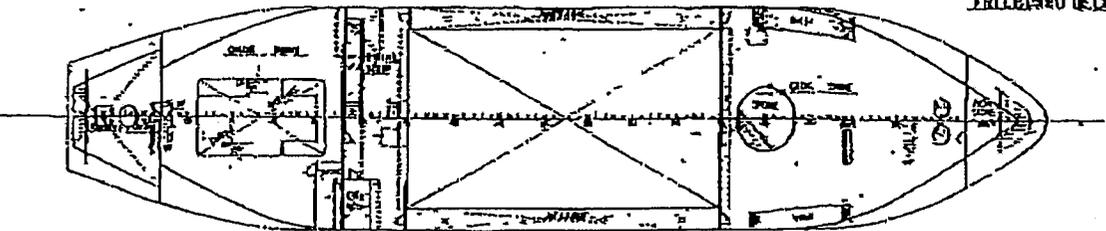
001-12-03

12 / 21

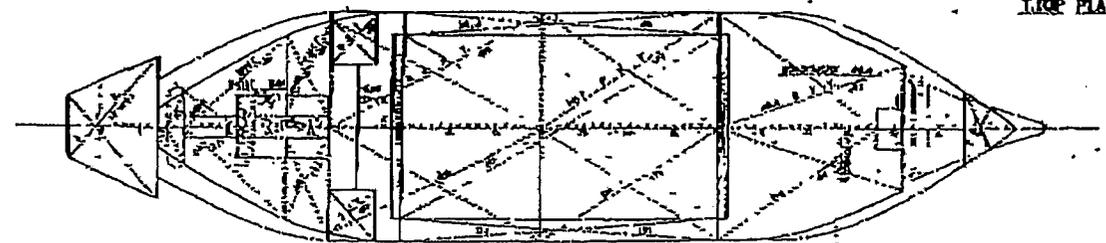
13-02-28; 16:28



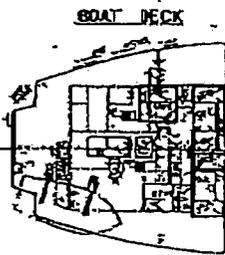
UPPER DECK



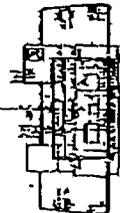
MIDDLE DECK



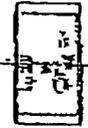
LOWER DECK



GOAT DECK



NAV. BRIDGE



HOUSE

PRINCIPAL DIMENSIONS

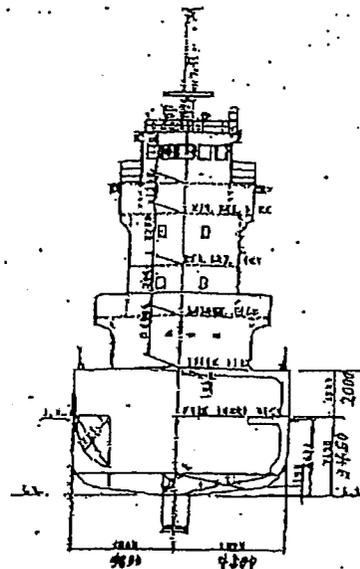
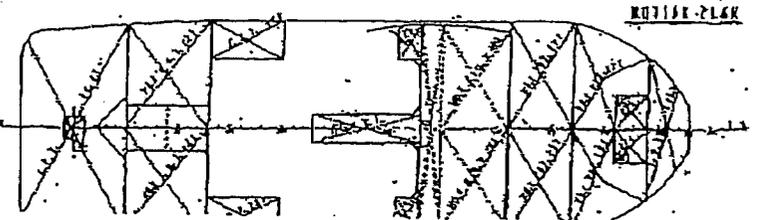
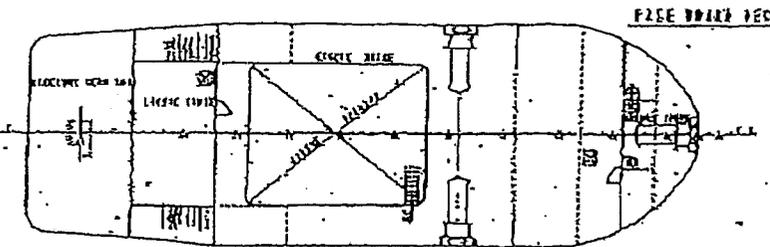
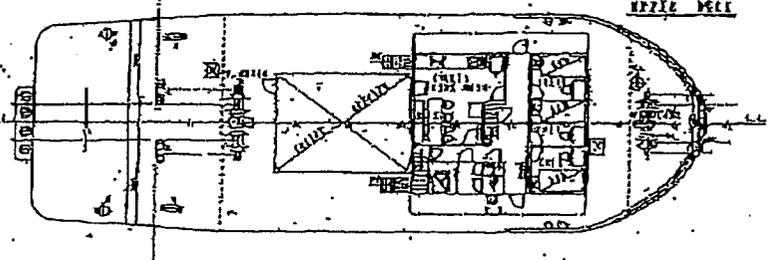
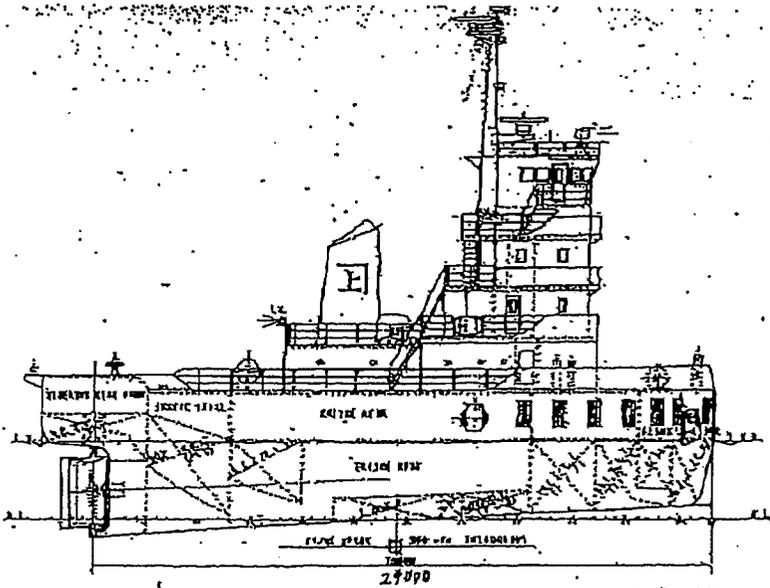
LENGTH (P.A.)	82.70M
LENGTH (P.A. I)	80.00M
BREADTH (P.A. I)	11.20M
DEPTH (P.A. I)	7.25M
DEPTH (P.A. II)	1.00M
DEPTH (P.A. III)	1.00M
DEPTH (P.A. IV)	1.00M
DEPTH (P.A. V)	1.00M
DEPTH (P.A. VI)	1.00M
DEPTH (P.A. VII)	1.00M
DEPTH (P.A. VIII)	1.00M
DEPTH (P.A. IX)	1.00M
DEPTH (P.A. X)	1.00M
DEPTH (P.A. XI)	1.00M
DEPTH (P.A. XII)	1.00M
DEPTH (P.A. XIII)	1.00M
DEPTH (P.A. XIV)	1.00M
DEPTH (P.A. XV)	1.00M
DEPTH (P.A. XVI)	1.00M
DEPTH (P.A. XVII)	1.00M
DEPTH (P.A. XVIII)	1.00M
DEPTH (P.A. XIX)	1.00M
DEPTH (P.A. XX)	1.00M
DEPTH (P.A. XXI)	1.00M
DEPTH (P.A. XXII)	1.00M
DEPTH (P.A. XXIII)	1.00M
DEPTH (P.A. XXIV)	1.00M
DEPTH (P.A. XXV)	1.00M
DEPTH (P.A. XXVI)	1.00M
DEPTH (P.A. XXVII)	1.00M
DEPTH (P.A. XXVIII)	1.00M
DEPTH (P.A. XXIX)	1.00M
DEPTH (P.A. XXX)	1.00M

12 号丸

NO.	SCALE	DATE	DESIGNER (134361)
12	1:100	1971	完成图
13	1:100	1971	一般视图
14	1:100	1971	
15	1:100	1971	

2013/03/07 14:43 FAX

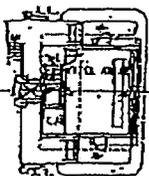
0011/0022



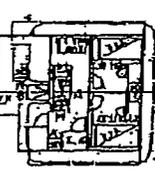
PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH	27000	NETT	21000
BREADTH	27000	DEPTH	10000
DRAUGHT	10000	DISPLACEMENT	130000
REGISTERED TONNAGE	130000	NETT TONNAGE	100000
GROSS TONNAGE	130000	NETT TONNAGE	100000
REGISTERED TONNAGE	130000	NETT TONNAGE	100000
REGISTERED TONNAGE	130000	NETT TONNAGE	100000

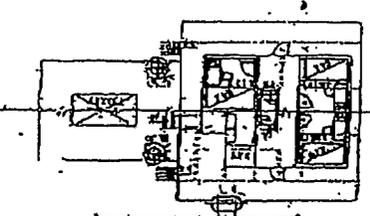
NAV. DECK



ENG. DECK



DRY DOCK



完成区

第八卷

神原造船株式会社

8/T 1207 型
神 船

一股配器図

尺 寸 1/150

神原造船株式会社

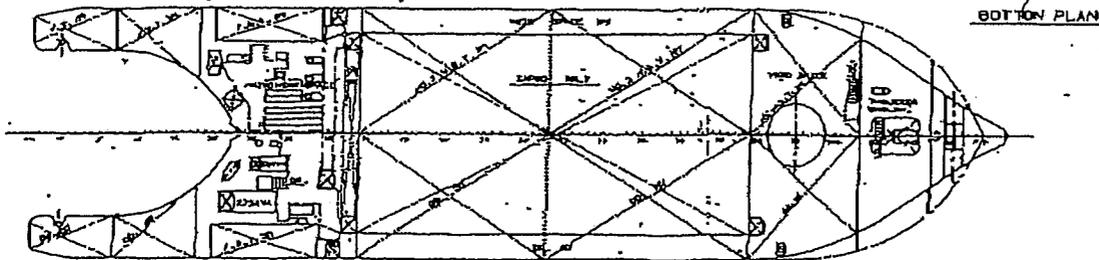
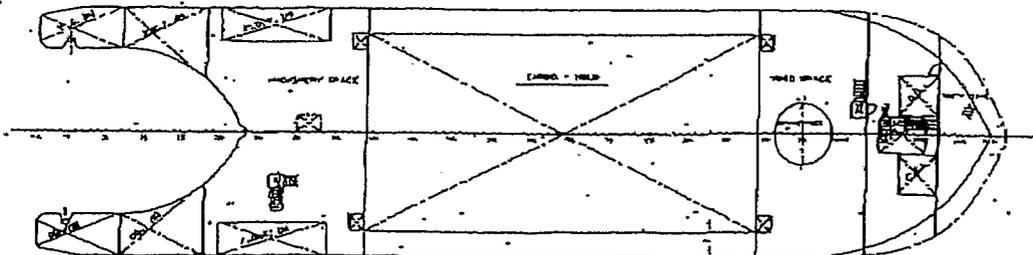
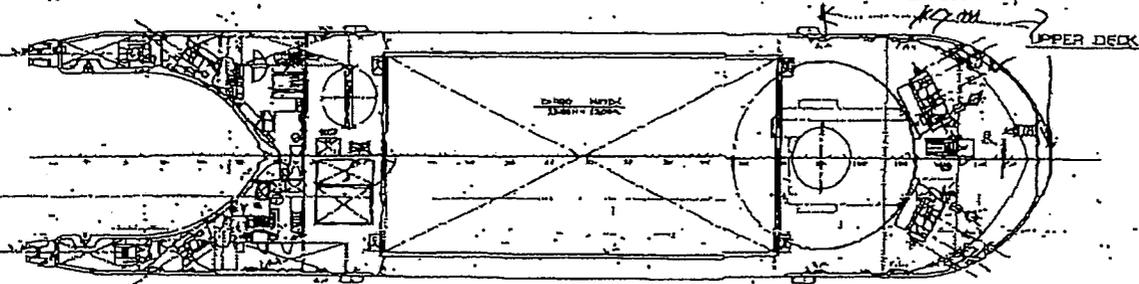
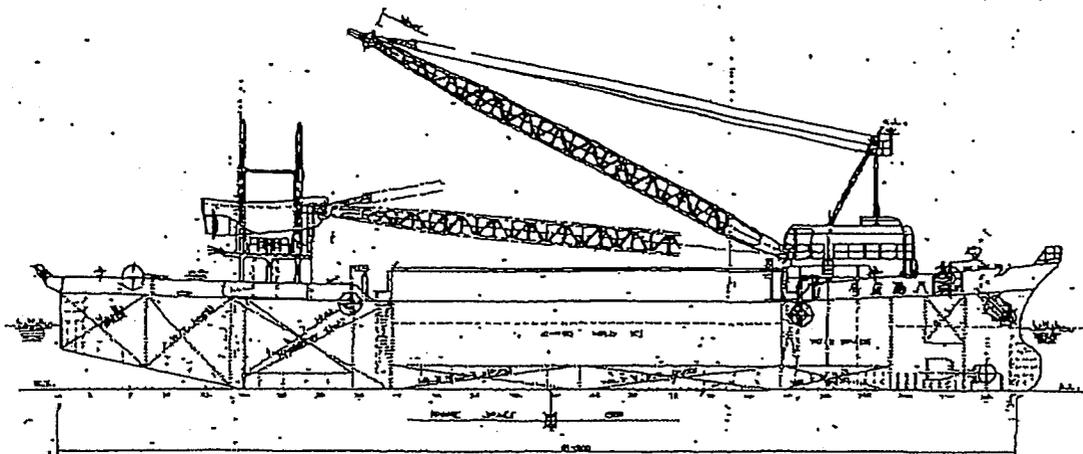
表	工 場 表	工 器 表			
		設 計 表	製 圖 表	寫 真 表	其 他 表

製圖年月日 昭和5年4月27日

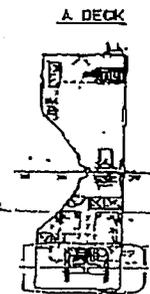
製圖番号 1161

0008/0008

2013 06/05 15:22 FAX



PRINCIPAL	PARTICULARS
LENGTH (O.A.)	84M15
LENGTH	81M50
BREADTH (M.L.D.)	15M00
DEPTH (M.L.D.)	4M00/5M50



完成図

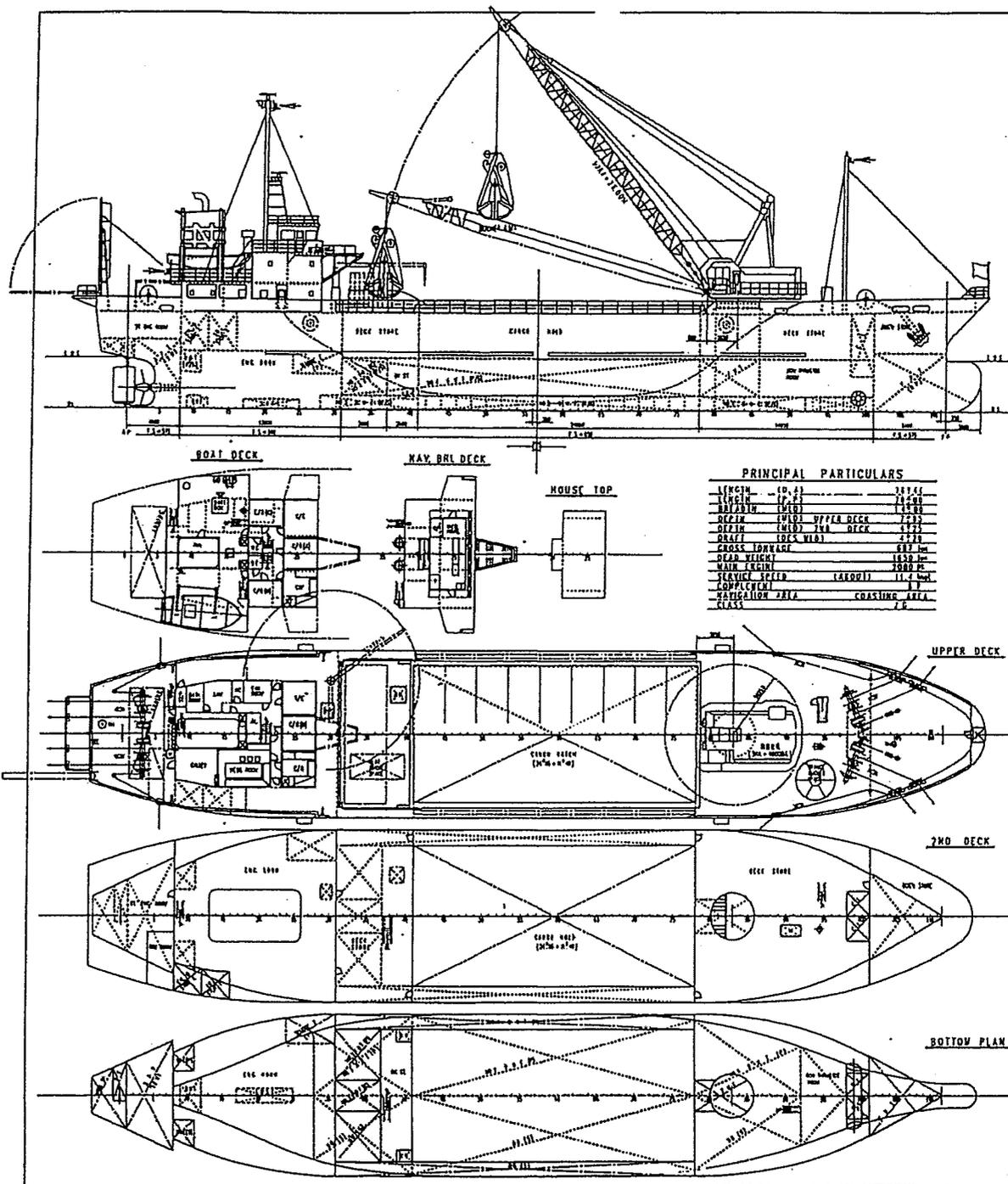


助成石材採取(株) 殿

1	一般配置図	1/100	13
2	大旺造船株式会社	1/100	14
3	1/150	1322	15

2007

図面表紙



高宗丸
 船舶整備公園
 (有)中島海運 船
 第 612 番船

一般配置図

六九〇トン級海運船型設計事務所

尺 1/150

山中造船株式会社
 設計部

製	図	監	検	認
成	成	査	査	可

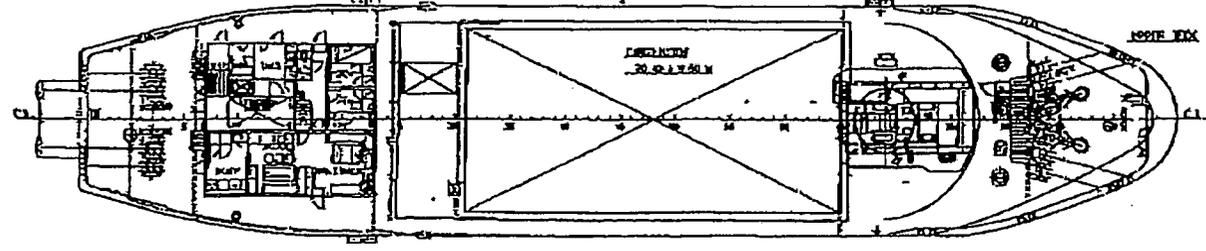
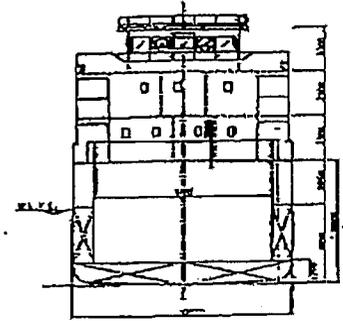
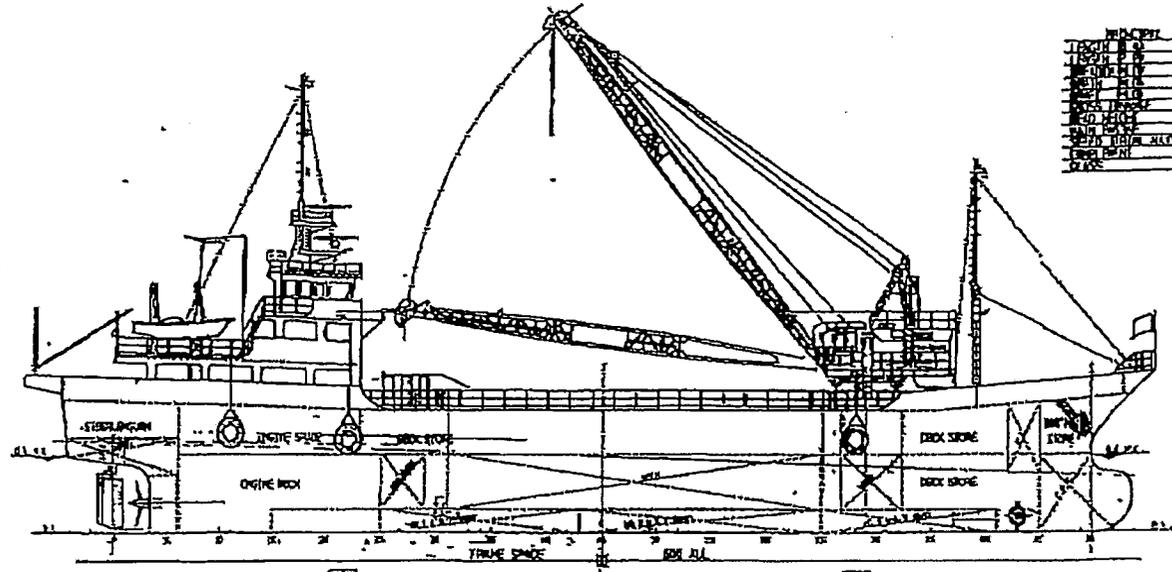
製 成 日 6 年 12 月 17 日
 製 図 者 H-02
 製 図 機 612 CA

2. 船名	福丸
3. 船種	貨船
4. 船主	福丸船主
5. 船籍	日本

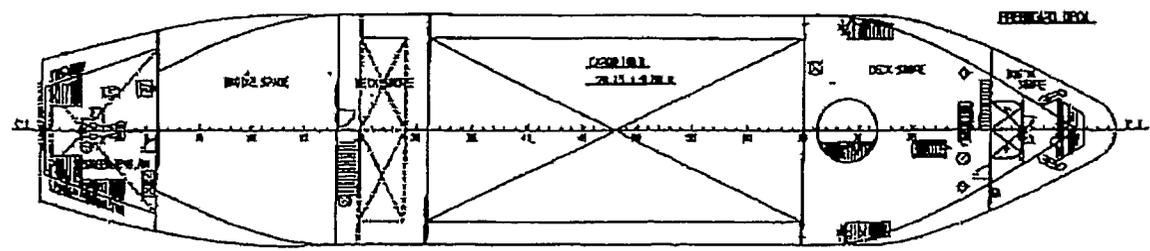
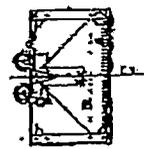
主要機件	
主機	2台
副機	2台
鍋爐	2台
汽缸	2台
抽水機	2台
風扇	2台
發電機	2台
其他	

第2下福丸

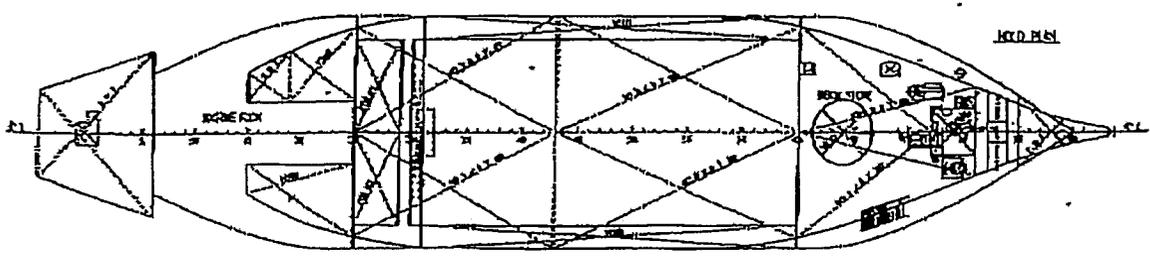
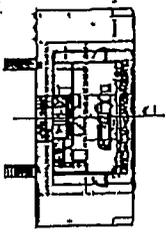
第1福丸



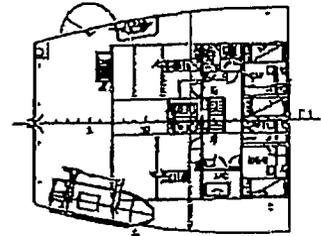
MID DECK UP



FORWARD DECK



AFT DECK



船名	福丸
船種	貨船
噸位	400
建造廠	三井造船所
建造年	1938
圖號	138-0A
比例尺	1/150
設計者	三井造船所
校核者	
繪圖者	
日期	1938年 月 日
圖名	船體圖

圖面整理

1. 船名
2. 船種
3. 船主
4. 船籍
5. 船長
6. 船員
7. 船噸
8. 船速
9. 船期
10. 船費

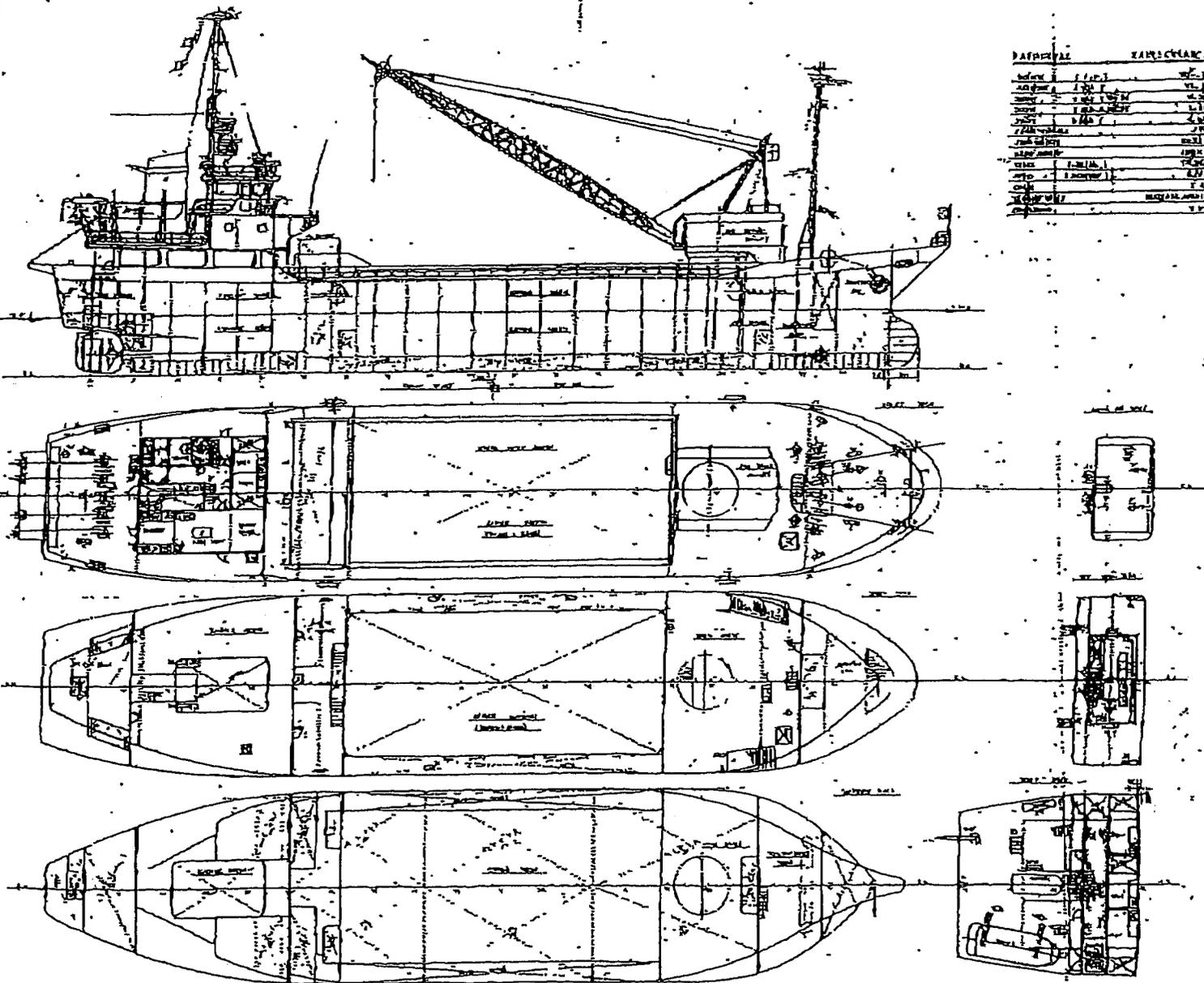
項目	内容
船名	
船種	
船主	
船籍	
船長	
船員	
船噸	
船速	
船期	
船費	

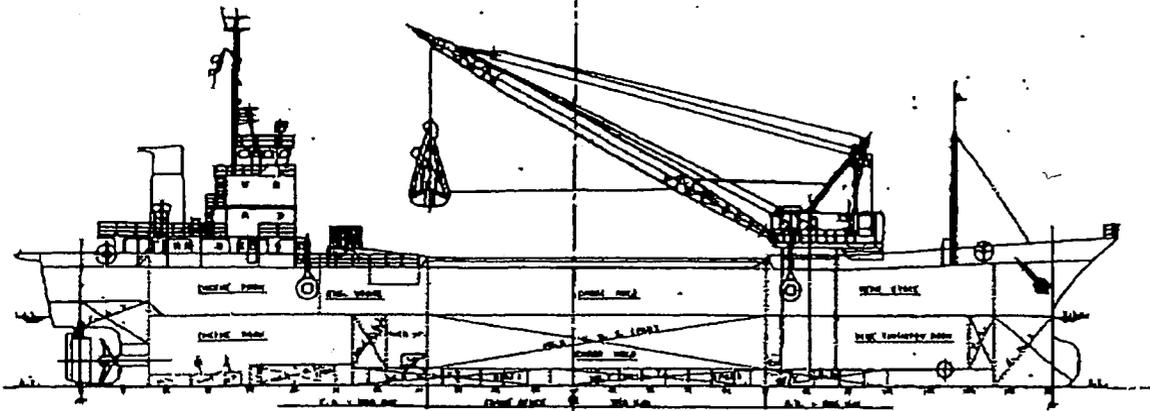
船名

船名	
船種	
船主	
船籍	
船長	
船員	
船噸	
船速	
船期	
船費	

一級圖面

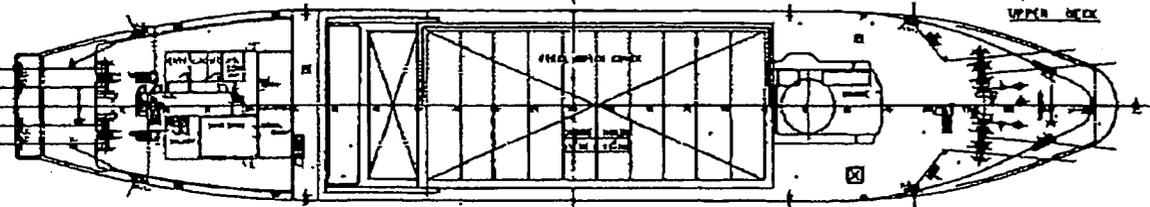
船名	
船種	
船主	
船籍	
船長	
船員	
船噸	
船速	
船期	
船費	



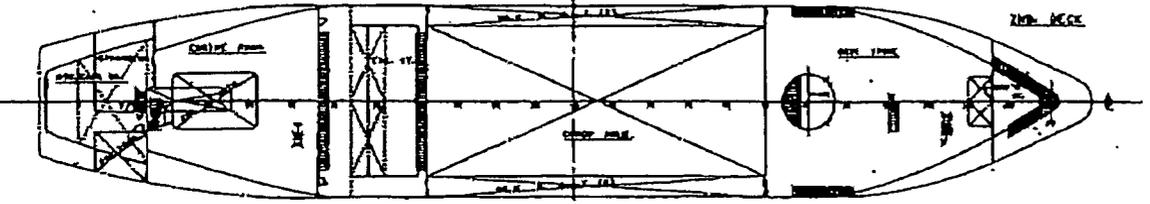


PRINCIPAL DIMENSIONS

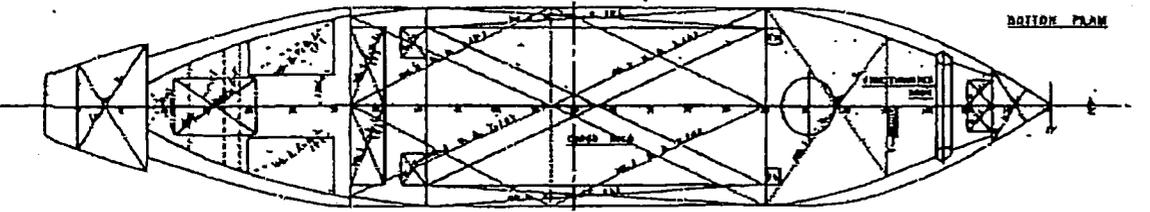
LENGTH (O.A.) (CARBON)	17.32 M.
LENGTH (O.A.)	16.00 M.
BREADTH (M.O.S.)	13.00 M.
DEPTH (M.O.S.) (UPPER)	8.85 M.
DEPTH (M.O.S.) (LOWER)	5.12 M.
DRAFT	5.07 M.
GRAB (LENGTH) (CARBON)	7.83 YAN
BEAM HEIGHT (CARBON)	2.00 YAN
BEAM (M.O.S.)	2.00 YAN
DEPTH (M.O.S.)	7 YAN
CLASS	AG



UPPER DECK

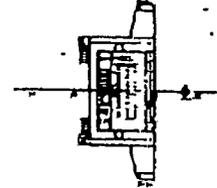


MIDDLE DECK

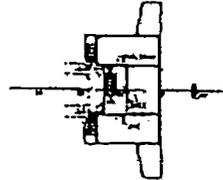


BOTTOM PLAN

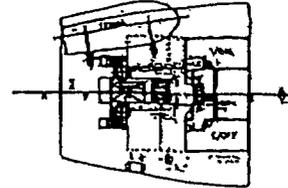
MID. DECK



BEHIND DECK



BEHIND DECK



圖面來歷

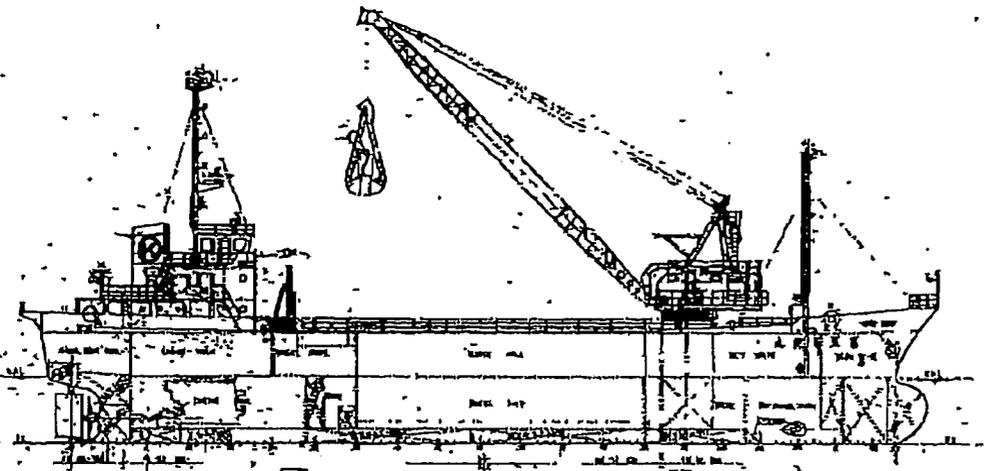
1. 14 11 34 300
STRUCTURE

37大船

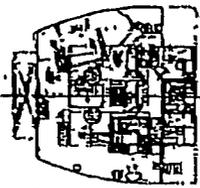
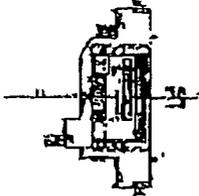
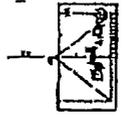
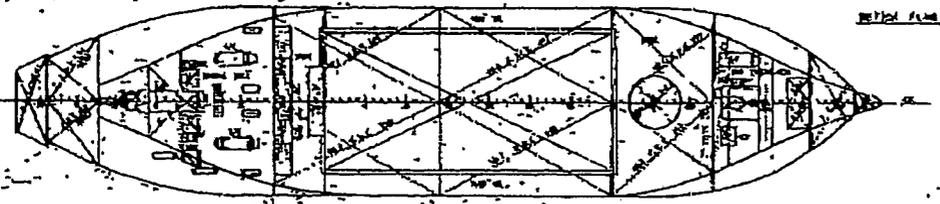
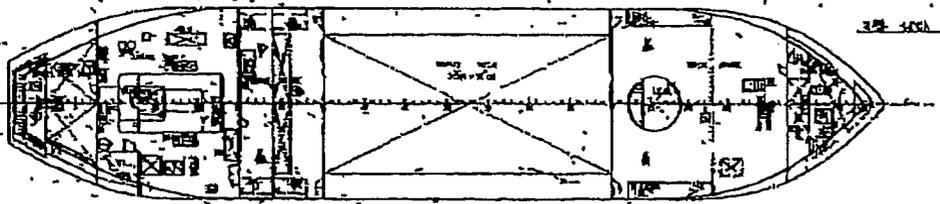
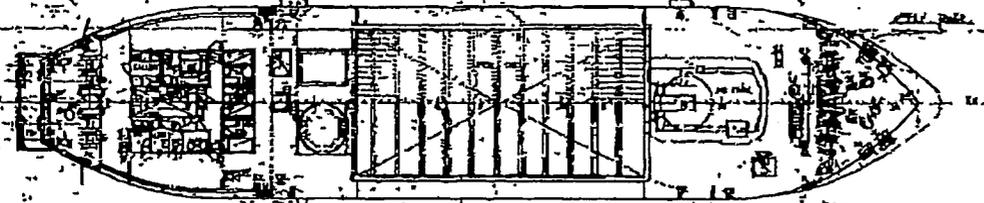
監主	三安運船機工調度
船名	三美
一	二
般	八
配	八
置	八
圖	八
尺 尺	1/200
船 號	8-NO. 1161
大船機自研所/下/江陰船機安社 設 計 院	
年 月	1994年3月30日
圖 號	Y A 8
圖 號	F-01

一般配置図
第五若虎丸

神峰



PRINCIPAL PARTICULARS	
LENGTH OVER	52.00
LENGTH B.E.P.	48.00
BEAM OVER	10.00
DRAUGHT OVER	2.50
DRAUGHT UNDER	1.50
REGISTERED TONNAGE	1000
GROSS TONNAGE	1000
NET TONNAGE	1000
ENGINE	MAN
REVO.	MAN
PROP.	MAN
MAX. SPEED	10
CLASS	MAN
PLANT	MAN
CRANE	MAN

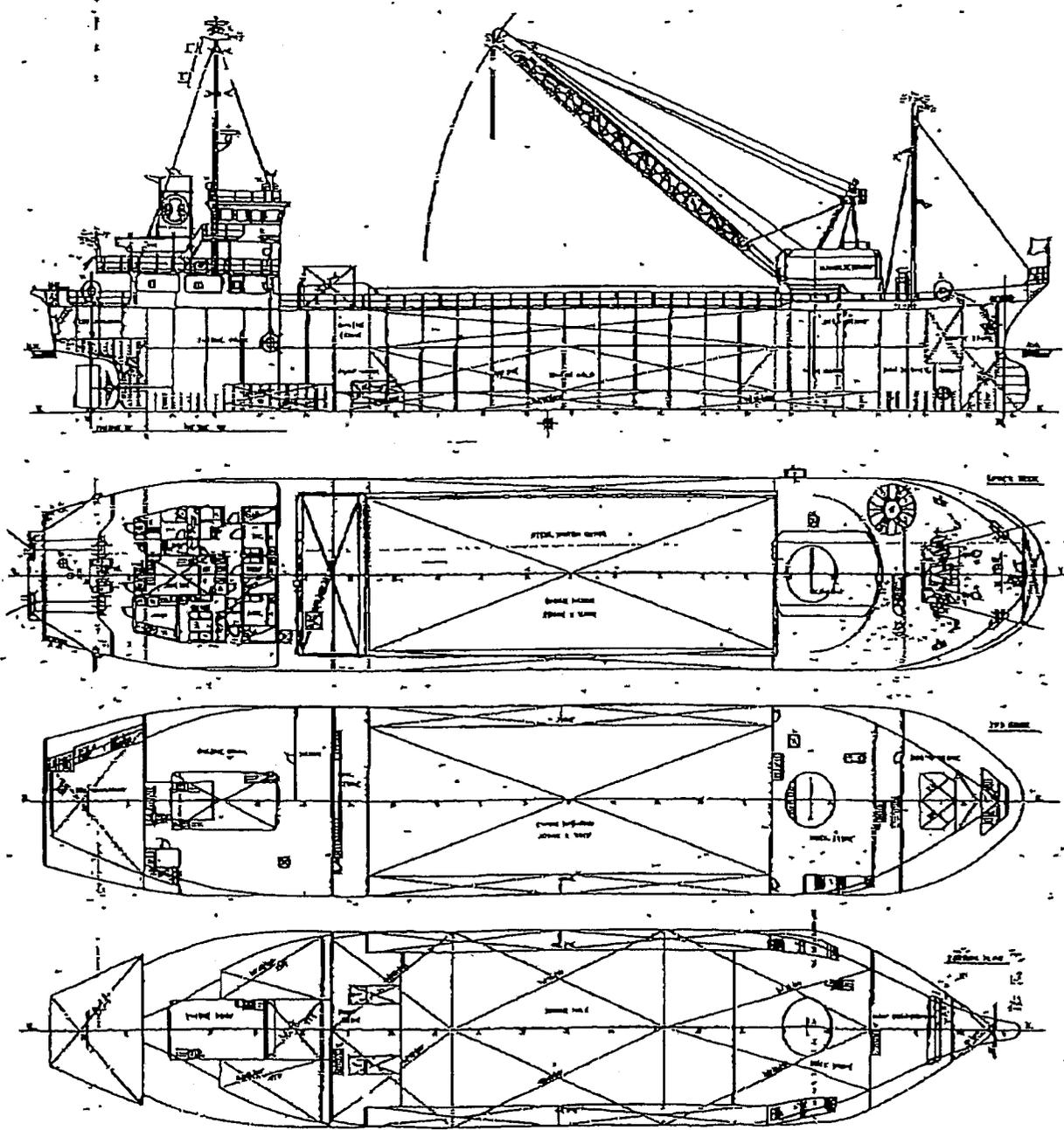


図面名称
第五若虎丸

船名
第五若虎丸

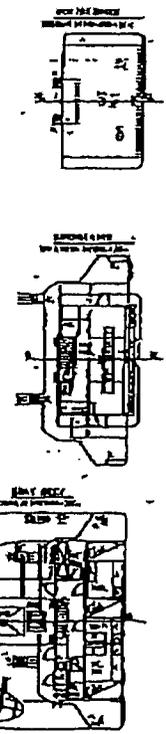
船種
一般貨物船

原簿	1175
尺貫	10
全長	52.00
全幅	10.00
全深	2.50
全容積	1000
全重量	1000
全動力	1000
全速度	10

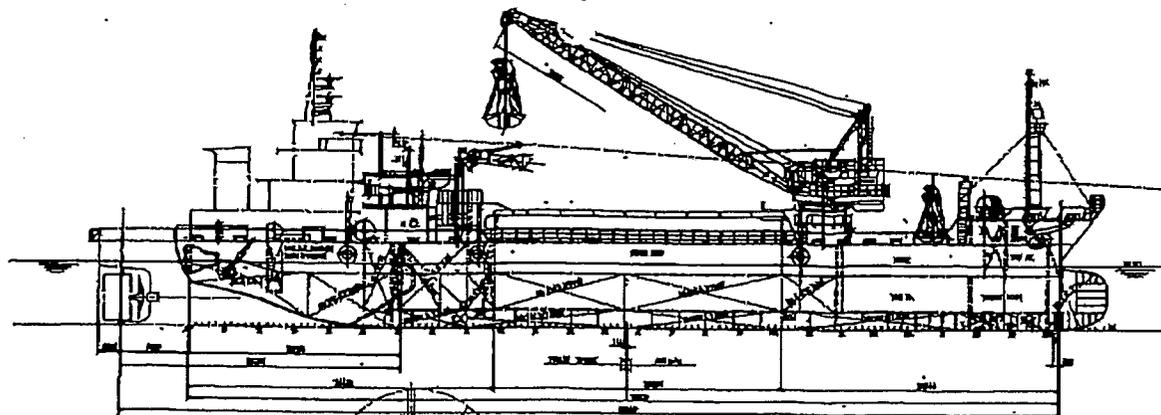


九 龍 丸

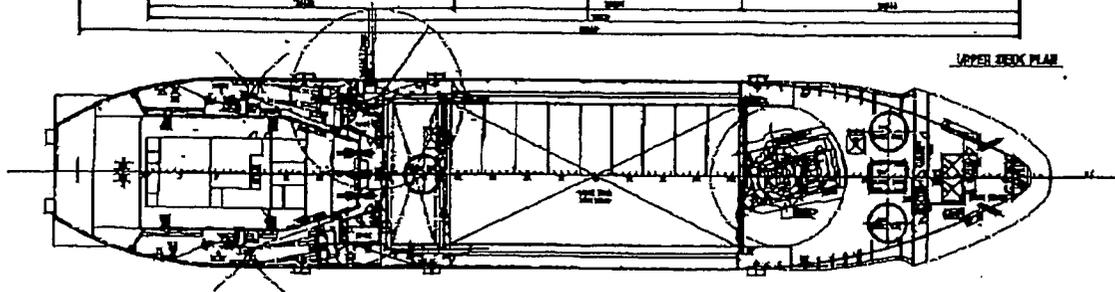
項目	内容
船名	九龍丸
船種	貨船
噸位	1000
建造年	1950
船主	日本郵船
船長	田中
船員	20
航線	香港-汕頭
目的地	汕頭
出帆日	1950.10.1
出帆時	10:00
到達日	1950.10.2
到達時	14:00
備考	



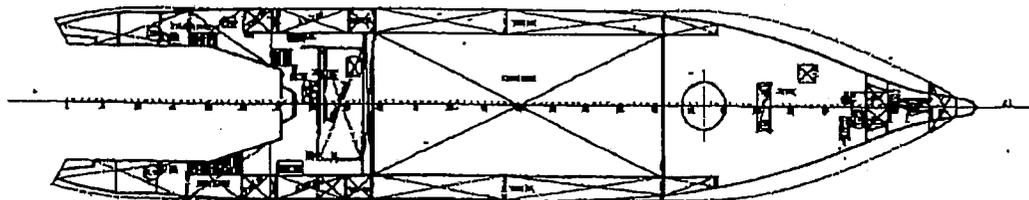
船名	船種	噸位	建造年	船主	船長	船員	航線	目的地	出帆日	出帆時	到達日	到達時	備考
九龍丸	貨船	1000	1950	日本郵船	田中	20	香港-汕頭	汕頭	1950.10.1	10:00	1950.10.2	14:00	



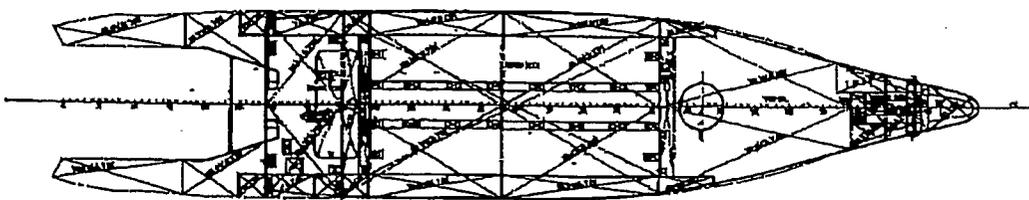
UPPER DECK PLAN



MAIN DECK PLAN



BOTTOM DECK PLAN



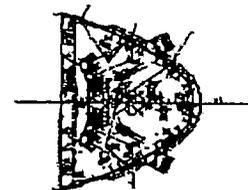
PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH	(O.A.)	117.370
LENGTH	(P.P.)	76.082
BREADTH	(M.L.D.)	16.000
DEPTH	(M.L.D.)	7.000
DEPTH	(M.L.D.)	2ND. DK
BRAET		5.660
HOLD CAPACITY		73114

(P. BOAT)

LENGTH	(P.P.)	21.700
BREADTH	(M.L.D.)	1.500
DEPTH	(M.L.D.)	7.020
BRAET		5.260
MAIN ENGINE		150HP X 2 SET
GROSS TONNAGE		795 T
COMPLEMENT		8 P
SPEED (KNOTS)		16.62

POOD DECK PLAN



RUDE TOP



早朝丸



船名	早朝丸	船種	貨物船
建造年	昭和27年	建造所	大連造船株式会社
船主	大連造船株式会社	船長	佐藤 隆夫
船籍	大連	引揚力	11200
船主	大連造船株式会社	船主	大連造船株式会社

船主

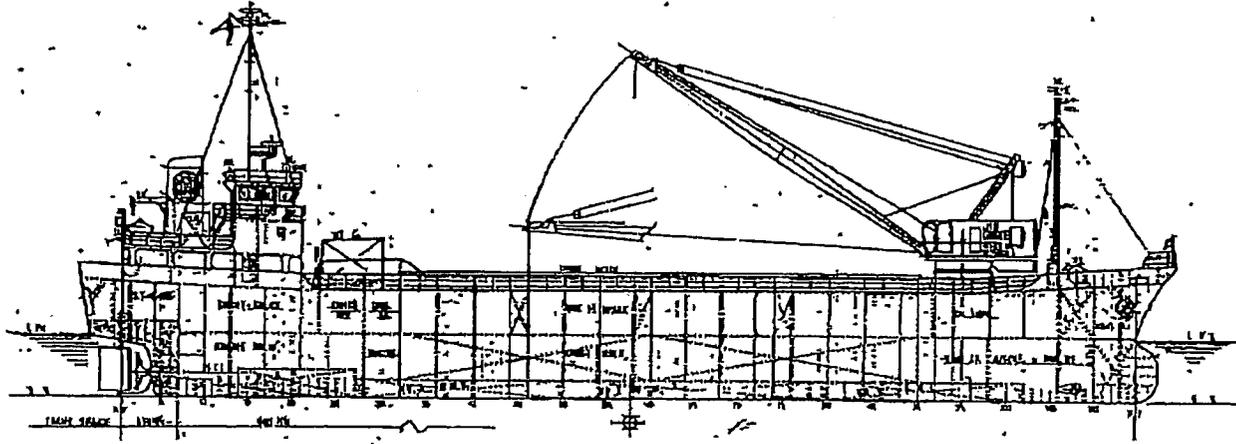
船名

4/21

第三英格丸

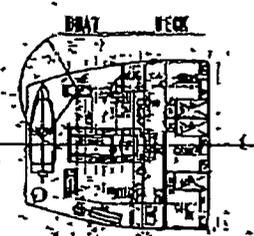
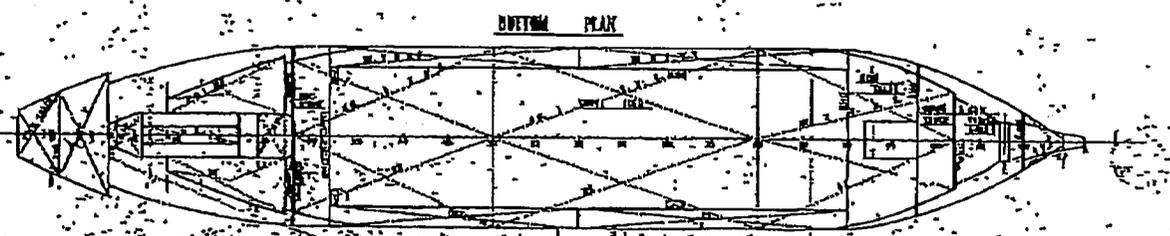
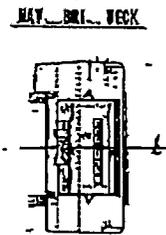
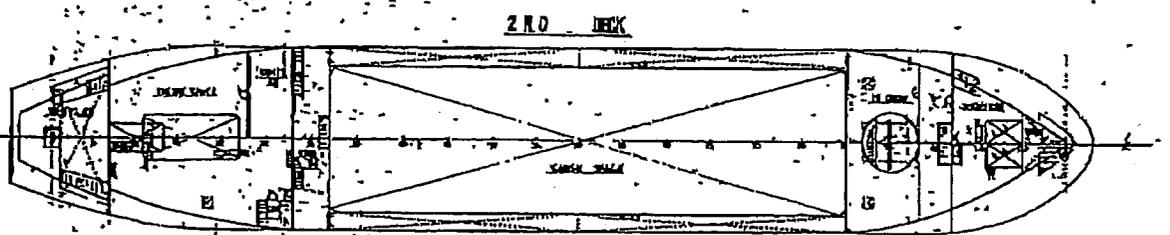
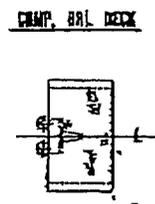
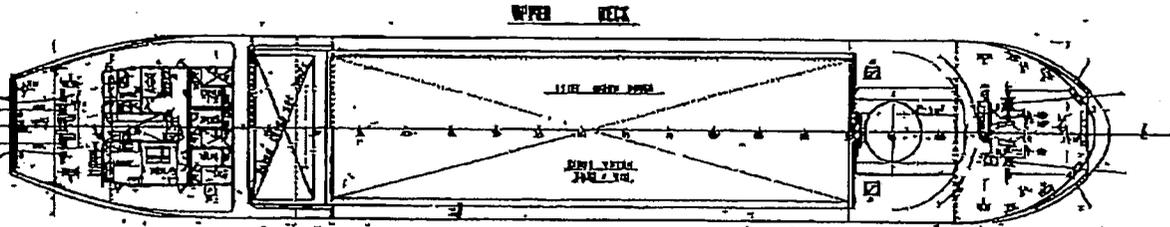
第三英格丸

圖面米厘



PRINCIPAL PARTICULARS	
LENGTH	61.50
BREADTH	11.50
DEPTH	5.25
DRAUGHT	3.95
GROSS TONNAGE	417
NET TONNAGE	100
REGISTERED TONNAGE	100
CLASS	J.G.
CREW	11

船主 三井物産株式会社
船名 第三英格丸
船種 貨物船



S/N	171
船主	三井物産株式会社
船名	第三英格丸

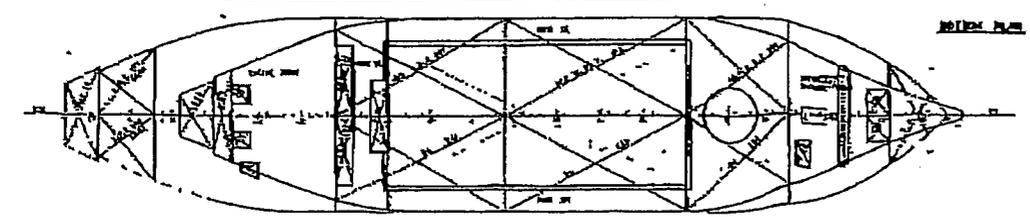
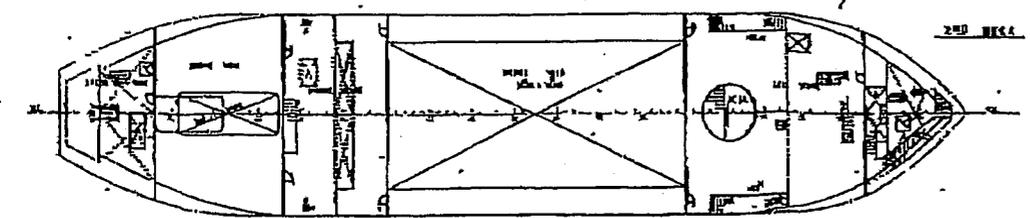
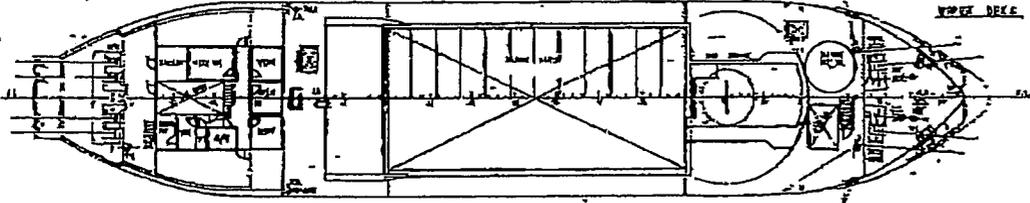
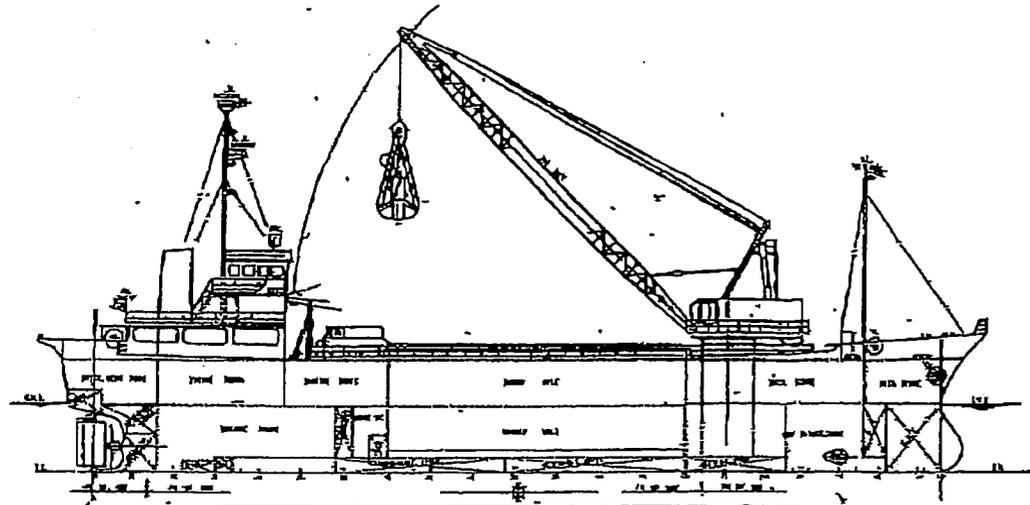
一般配置図

船名 第三英格丸
噸位 169 噸

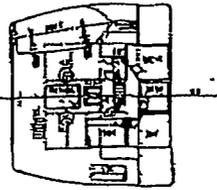
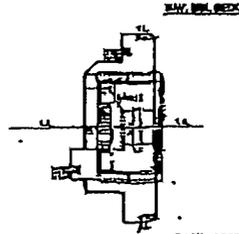
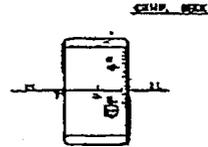
尺碼	1/50
製圖者	三井物産株式会社
設計者	三井物産株式会社
監製者	三井物産株式会社
圖面號碼	
工程號碼	

13-02-28; 16:28

第3福和丸



PRINCIPAL PARTICULARS	
LENGTH (M)	65.00
BREADTH (M)	11.20
DEPTH (M)	4.50
REGD. TONNAGE	217
GROSS TONNAGE	217
NET TONNAGE	180
CLASS	JR
PLANT	TY



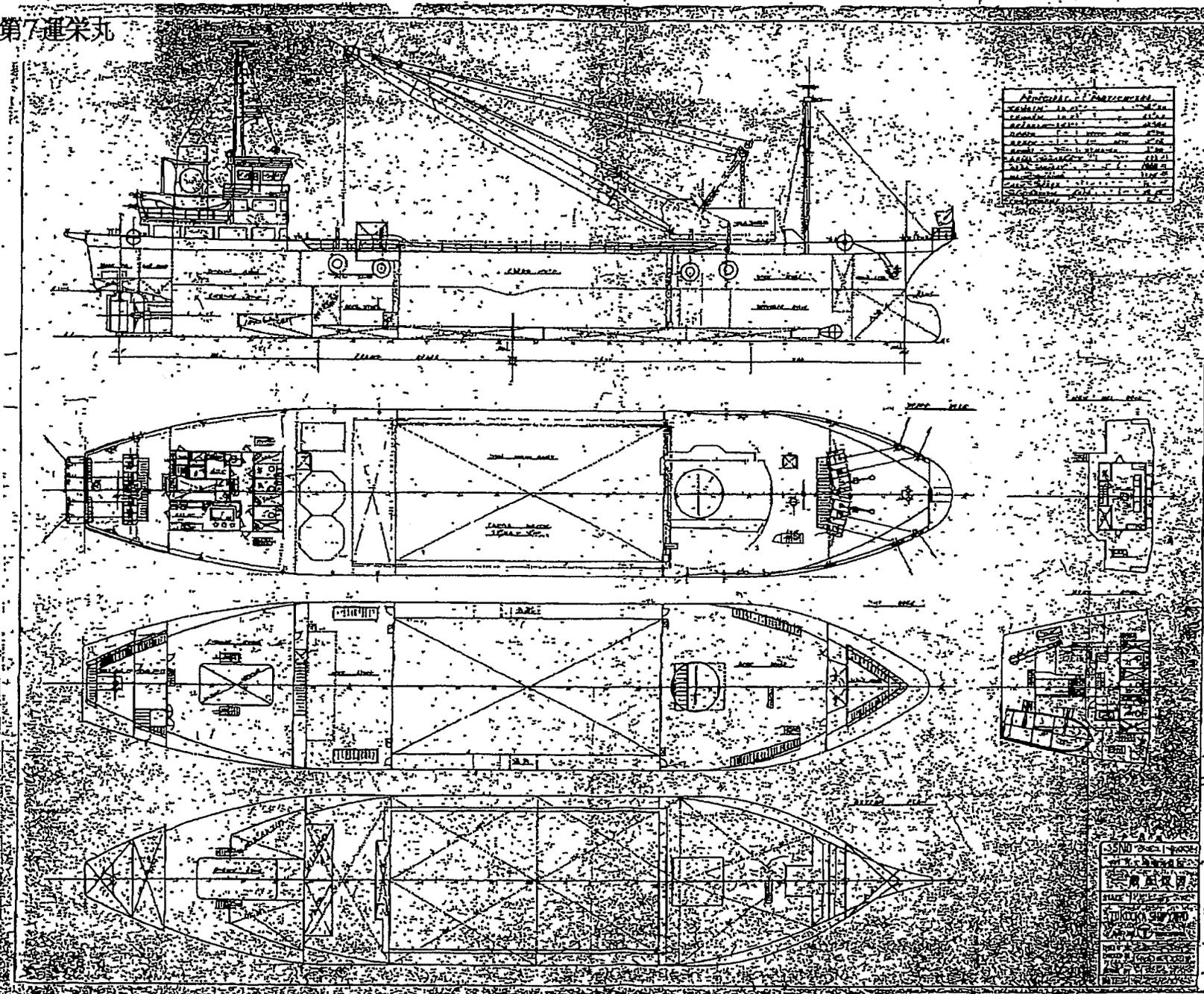
反面表紙
BACK REPORT

船主 株式会社福和丸
船名

型貨物船
一 般 運 送 船
運 送 貨 物

船名	福和丸
船種	貨物船
船主	株式会社福和丸
船籍	日本
船長	
船員	
船期	
船費	
船料	
船税	
船費	
船料	
船税	

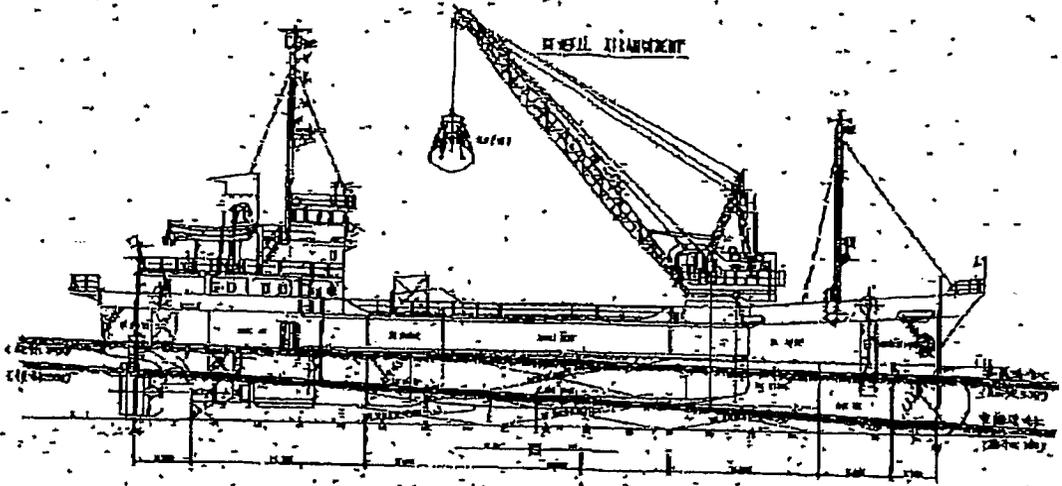
第7運栄丸



2013 02/28 17:45 FAX
13-02-28;16:28

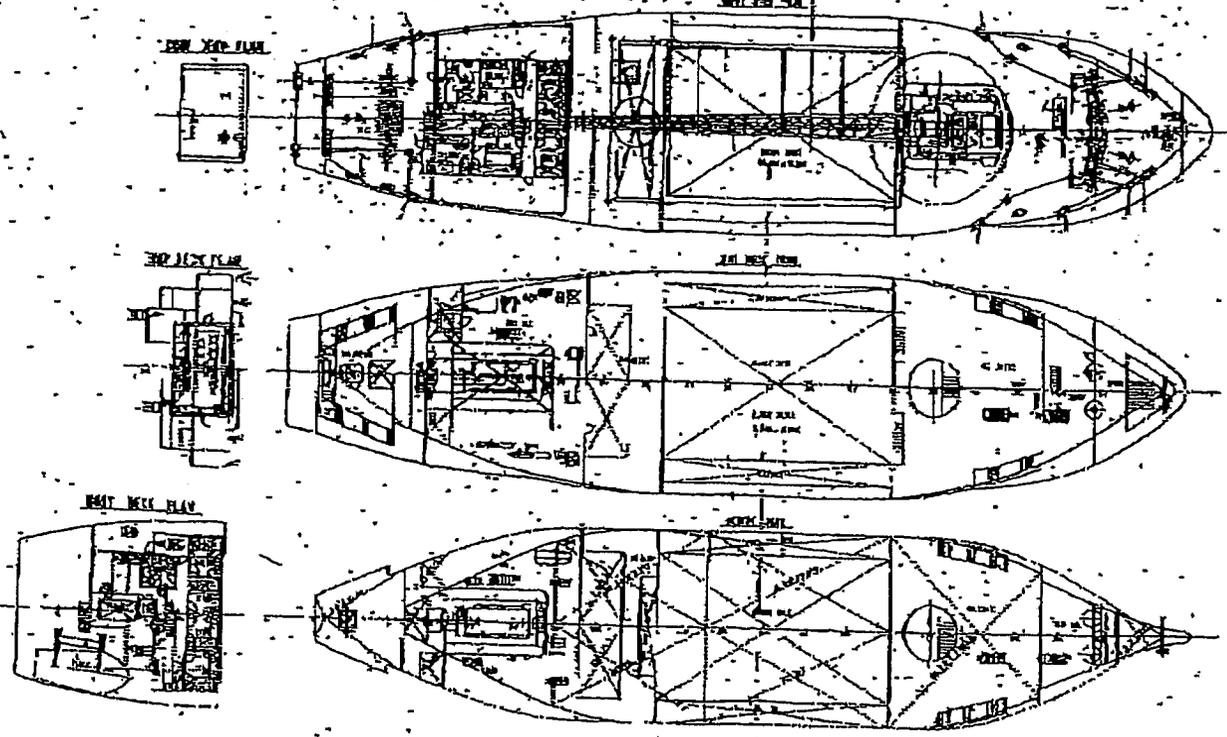
0002/0014 # 6/21

第九智洋丸



GENERAL PARTICULARS

NAME	第九智洋丸
NO.	11111
REGD. PORT	東京
REGD. NO.	11111
REGD. DATE	1111
REGD. AUTHORITY	東京府
REGD. OFFICER	11111
REGD. ADDRESS	11111
REGD. TELEPHONE	11111
REGD. FAX	11111
REGD. E-MAIL	11111
REGD. WEBSITE	11111
REGD. SOCIAL MEDIA	11111
REGD. OTHER	11111



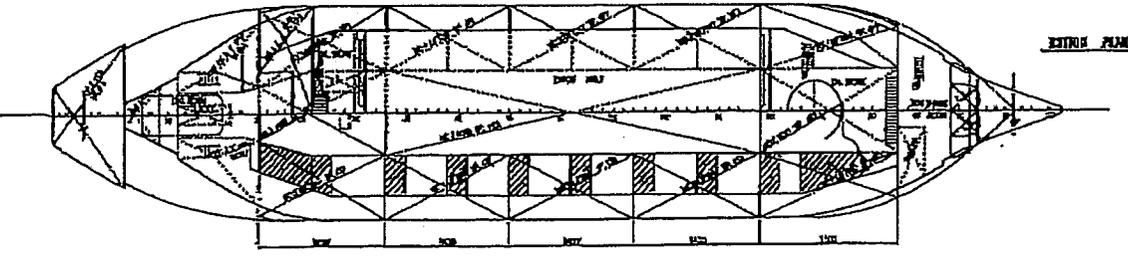
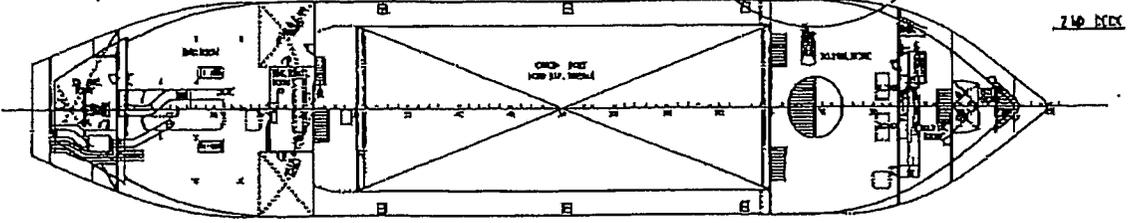
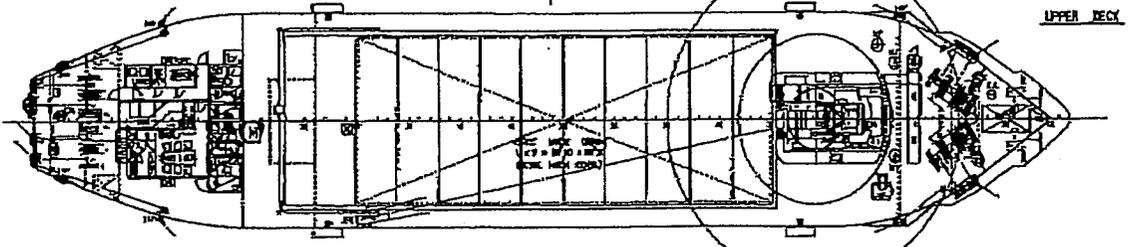
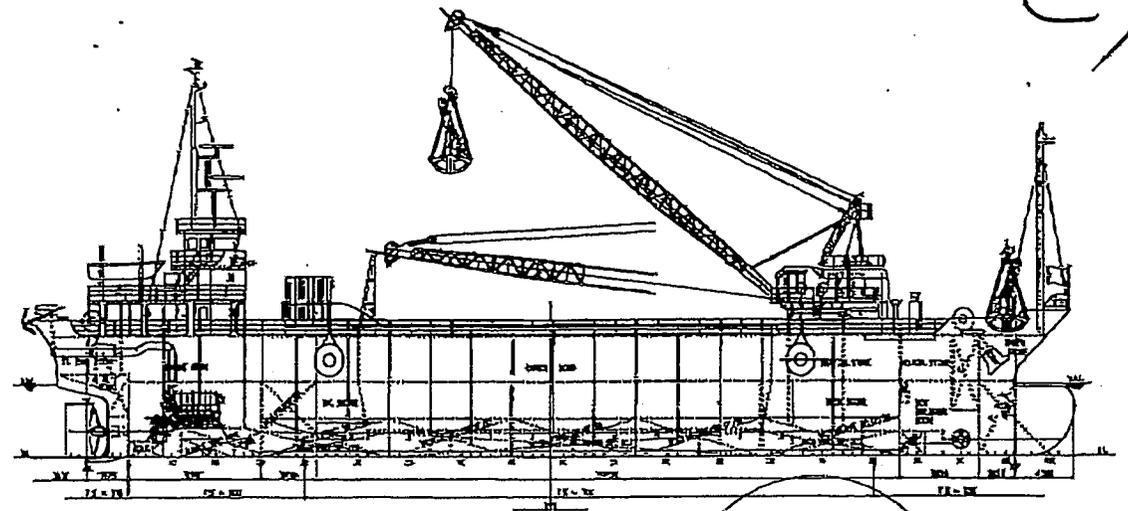
船名	第九智洋丸
船種	漁船
船主	11111
船主住所	11111
船主電話	11111
船主FAX	11111
船主E-MAIL	11111
船主WEB	11111
船主SNS	11111
船主その他	11111

一般配置図

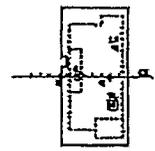
2013 02/28 17:46 FAY
13-02-28;16:28

0004/0014
21/ 21

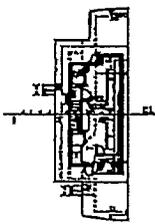
博勇丸



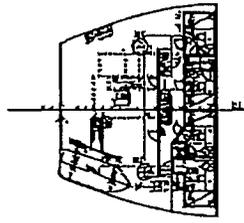
HOSE PLAN



NO. 10 DECK



NO. 8 DECK



PRINCIPAL PARTICULARS

LENGTH OVER ALL	264.00
LENGTH ON DECK	234.00
BREADTH OVER ALL	32.00
DEPTH OVER ALL	7.25
DEPTH OVER ALL UPPER DECK	4.50
DEPTH OVER ALL 2ND DECK	4.50
DRAUGHT OVER ALL	4.50
GROSS TONNAGE	451.00
DEAD WEIGHT	1550 tons
MARK ENGINE (HP) by 19200	19200
SPEED (KNOTS)	11.0
COMPLEMENT	20
REGISTERED	AMERICA
CLASS	J. S.

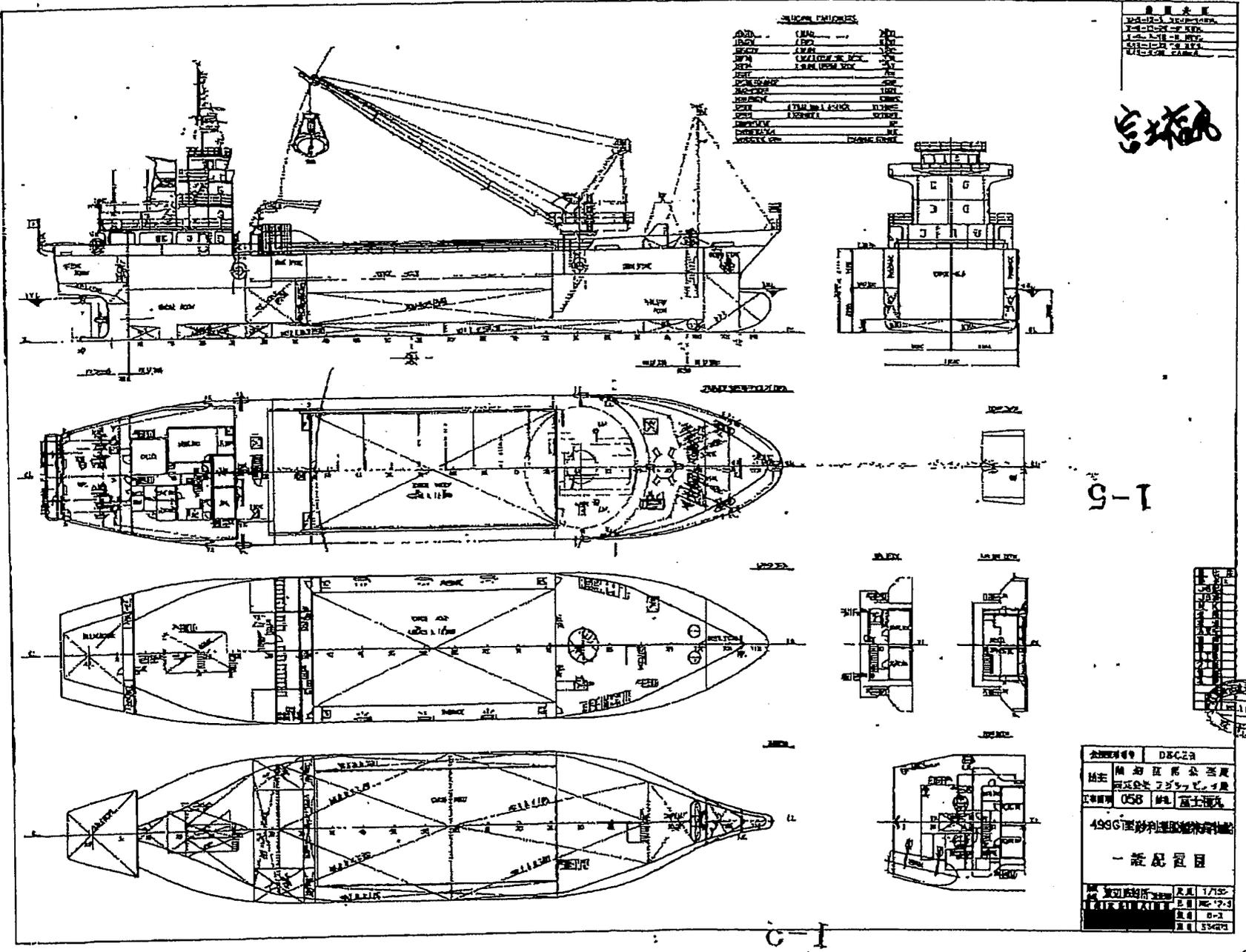
船名	博勇丸	船種	貨物船
船主	博勇丸船主	船籍	日本
船長	佐藤 清	船員	20名
噸位	451噸	馬力	19200
小豆島海運株式會社			

富士橋丸

主要仕様

船名	富士橋丸
船種	漁船
総トン数	498
建造年	1988
建造所	三菱造船
所属会社	三井物産
船長	佐藤 隆
副船長	佐藤 隆
乗組員	12名
機関	三菱 1750
最大速	17.5ノット
燃料消費	17.5ノット時 10ト
航続距離	1000海里
積載能力	100トン
備考	

富士橋丸

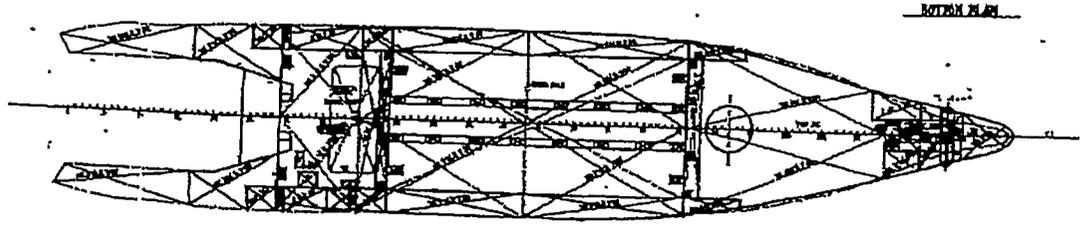
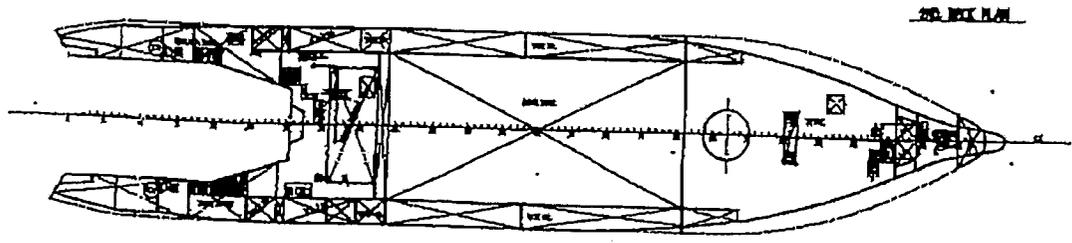
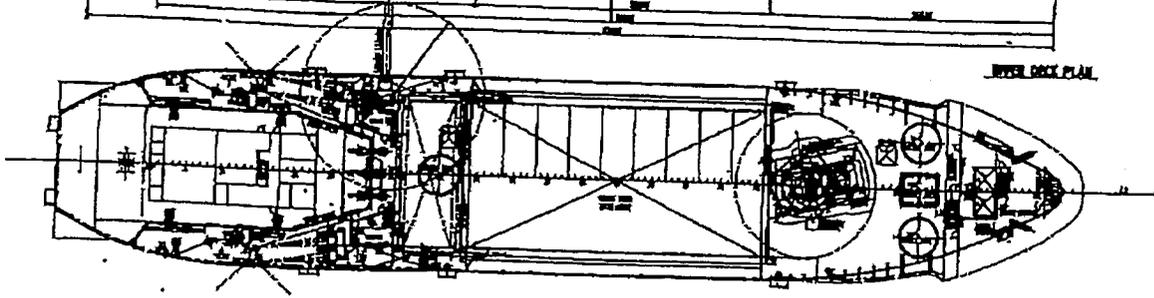
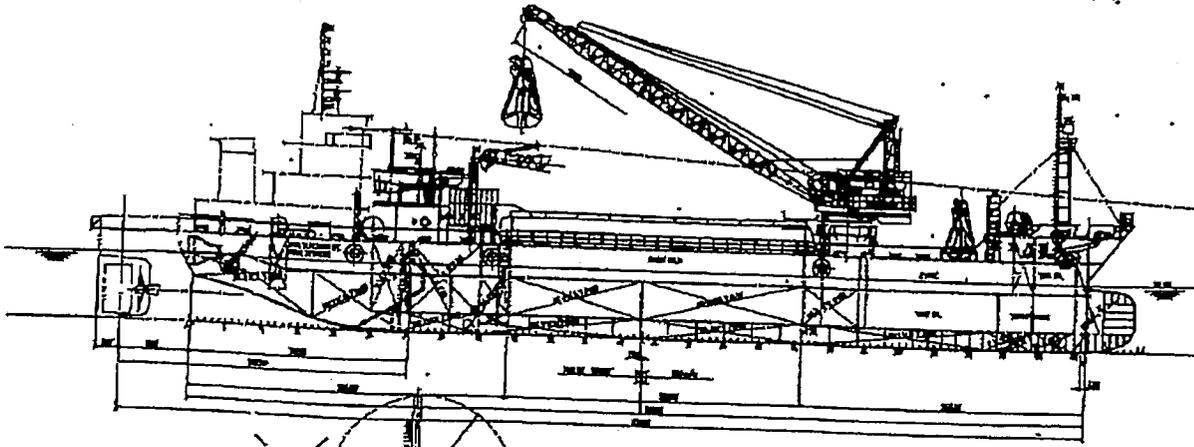


登録番号	DECE28
船主	三井物産株式会社
建造会社	三菱造船株式会社
登録年月	058 年 月 日
船名	富士橋丸
498GT 漁船 登録 船主 佐藤 隆	
一 般 配 置 図	
船主住所	東京都港区
船主名	佐藤 隆
船主生年	昭和17年
船主性別	男
船主職業	船主
船主資格	船主

9/21

13-02-28:16:28

00006/0007



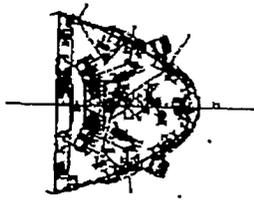
PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH	(D.A)	81' 370
LENGTH	(P.P.)	76' 000
BREADTH	(M.D)	16' 000
DEPTH	(M.D) 1ST DK	7' 000
DEPTH	(M.D) 2ND DK	4' 500
DRAFT		5' 660
HELD CAPACITY		2330M ³

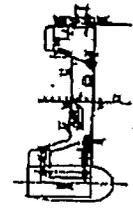
(P. BOAT)

LENGTH	(P.P.)	24' 200
BREADTH	(M.D)	8' 500
DEPTH	(M.D)	7' 070
DRAFT		5' 140
MAIN ENGINE		1500Ps X 2 Set
GROSS TONNAGE		295 T
COMPLEMENT		8 P
SPEED (SEA)		14.62 KM

FORE DECK PLAN



LOWER DECK PLAN



船名 (名)	ナカニツマツシ	船種	第八号船
船主	石川造船株式会社	船籍	東京
船一	船主	船主	
船二	船主	船主	
船三	船主	船主	
船四	船主	船主	
船五	船主	船主	
船六	船主	船主	
船七	船主	船主	
船八	船主	船主	
船九	船主	船主	
船十	船主	船主	

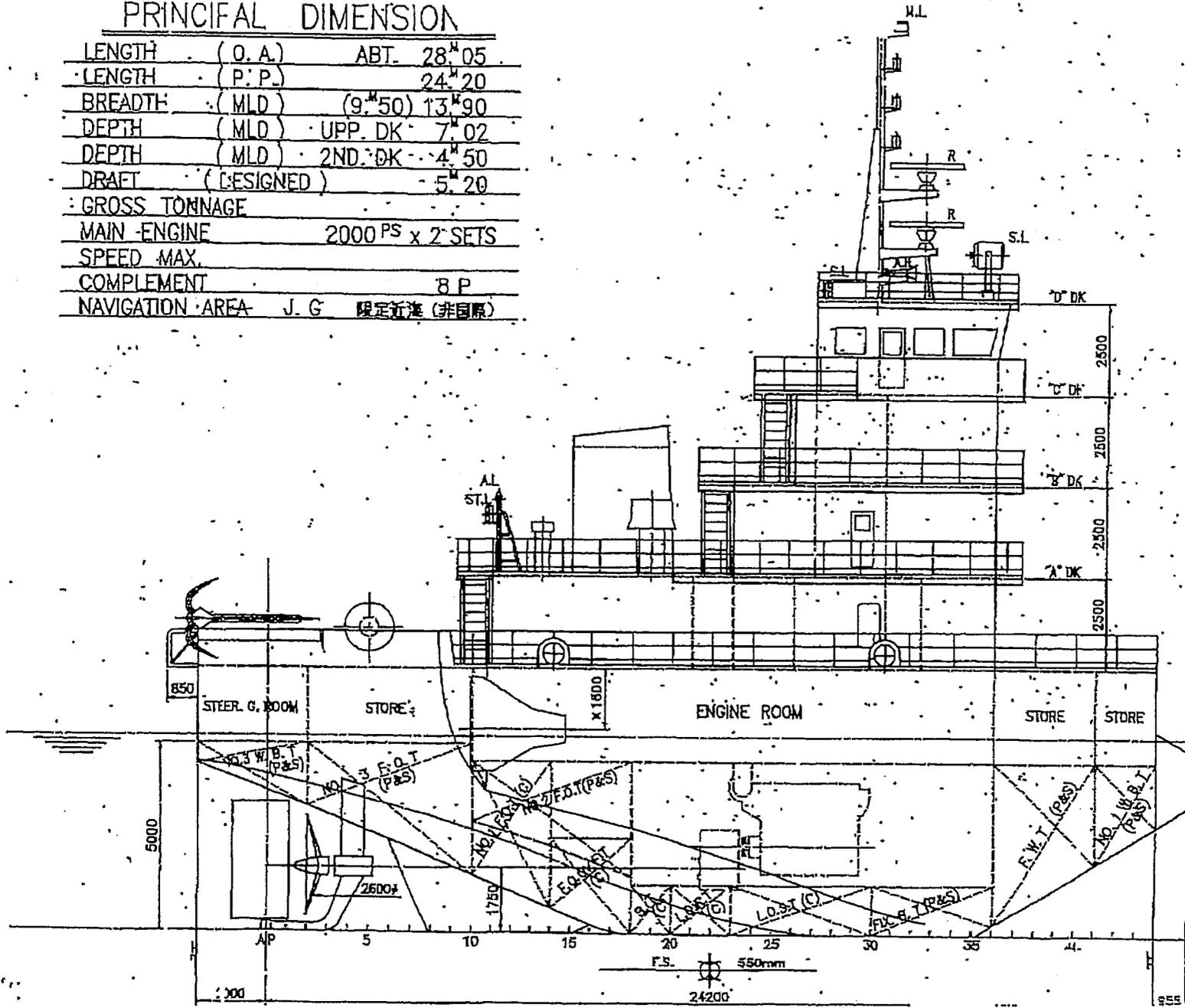
2013 08/22 15:27 FAX

00007/0007

PRINCIPAL DIMENSION

LENGTH (O.A)	ABT. 28 ^M 05
LENGTH (P.P.)	24 ^M 20
BREADTH (MLD)	(9 ^M 50) 13 ^M 90
DEPTH (MLD)	UPP. DK 7 ^M 02
DEPTH (MLD)	2ND. DK 4 ^M 50
DRAFT (DESIGNED)	5 ^M 20
GROSS TONNAGE	
MAIN ENGINE	2000 PS x 2 SETS
SPEED MAX.	
COMPLEMENT	8 P
NAVIGATION AREA	J.G 限定近海 (非国際)

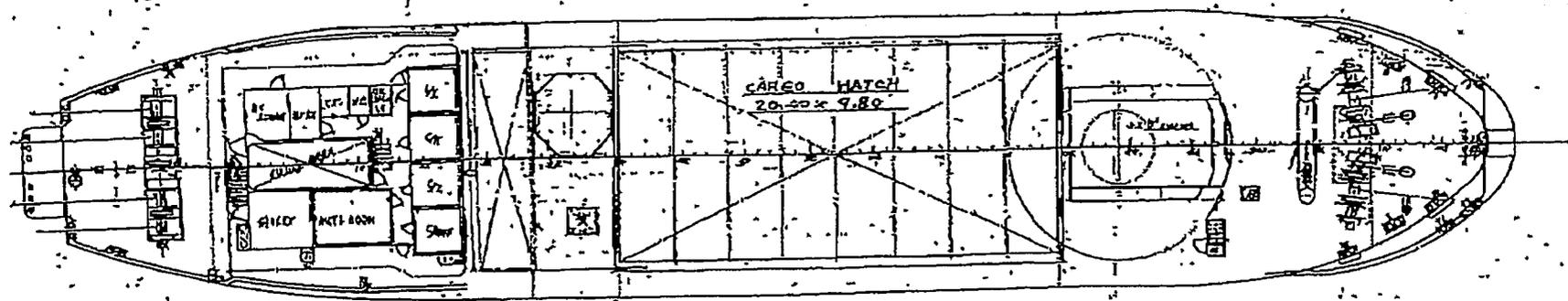
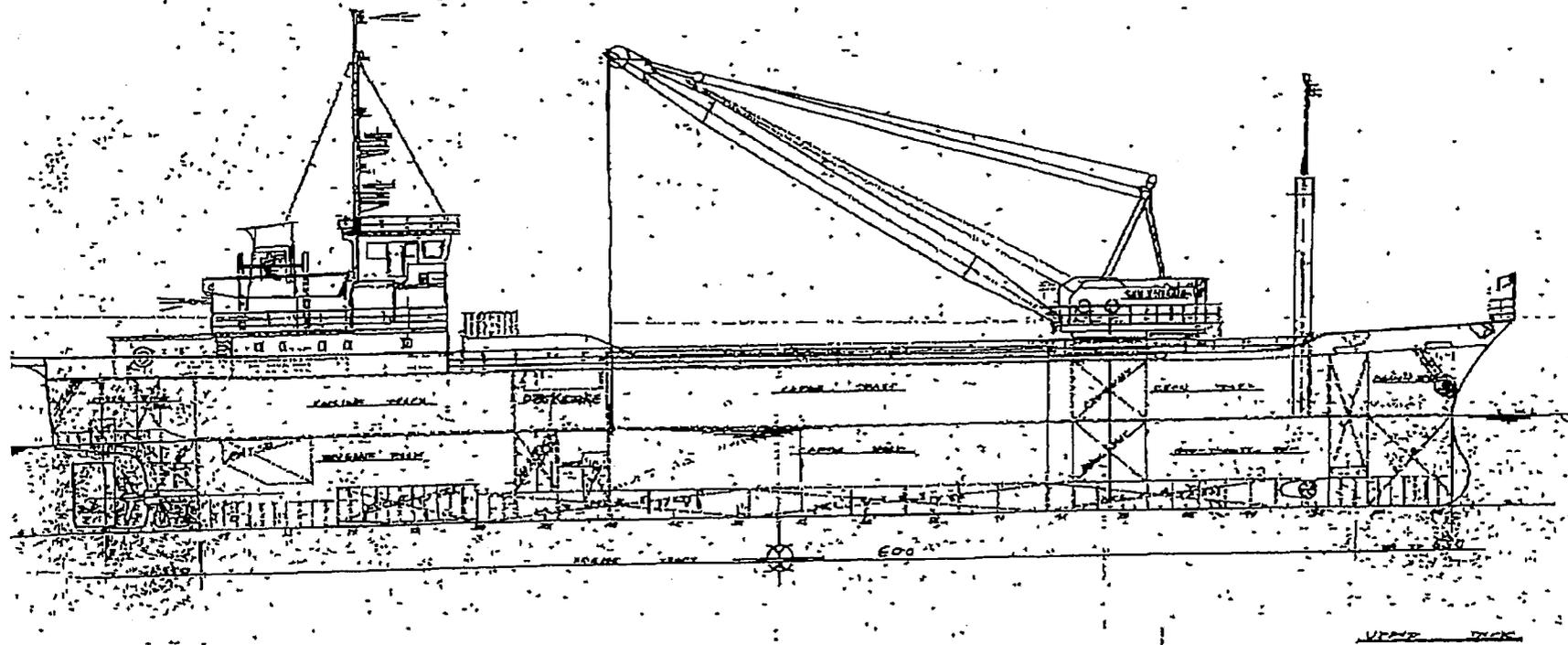
S-663
 (2-2) 1
5



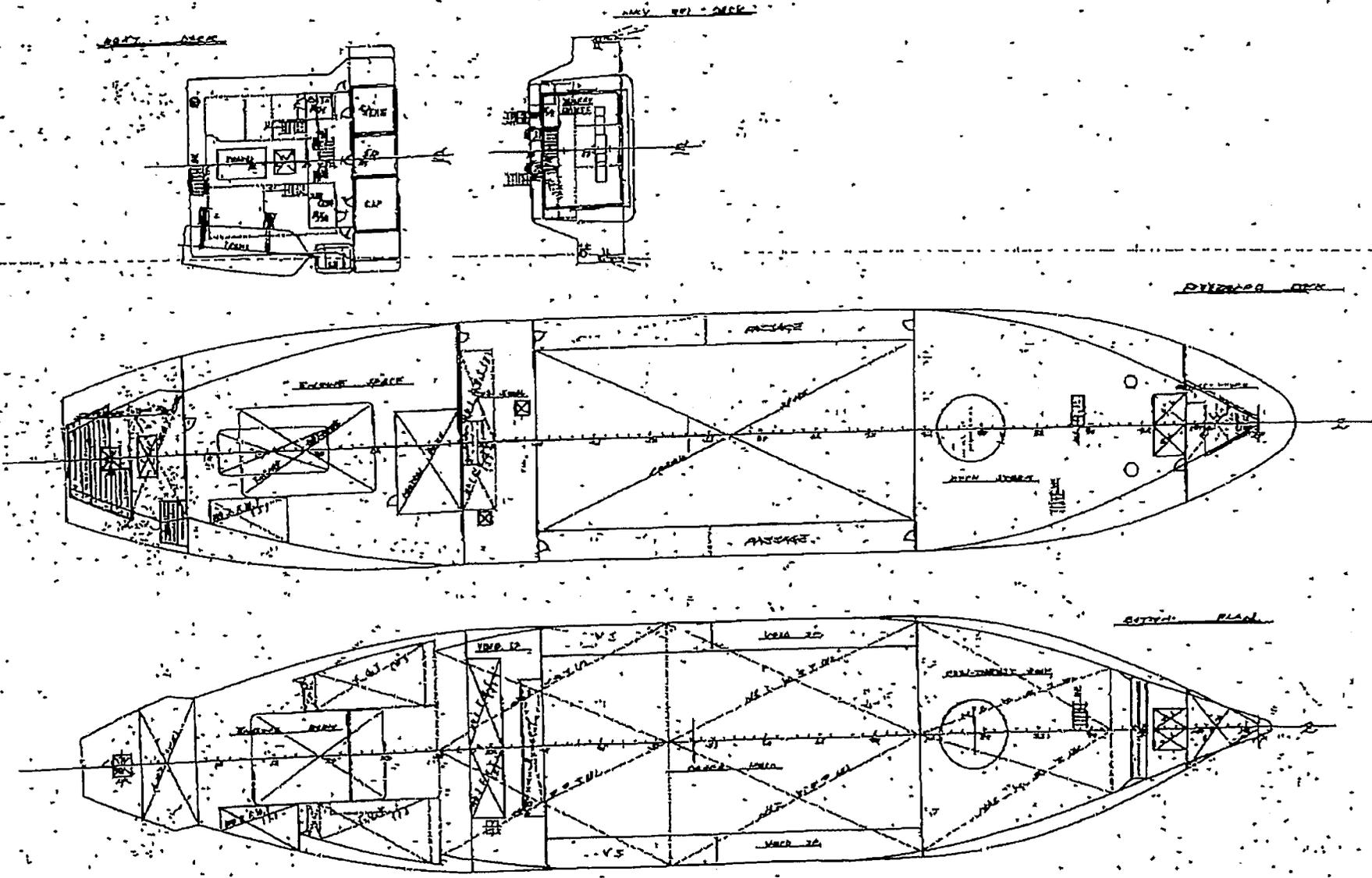
Handwritten signature or initials.

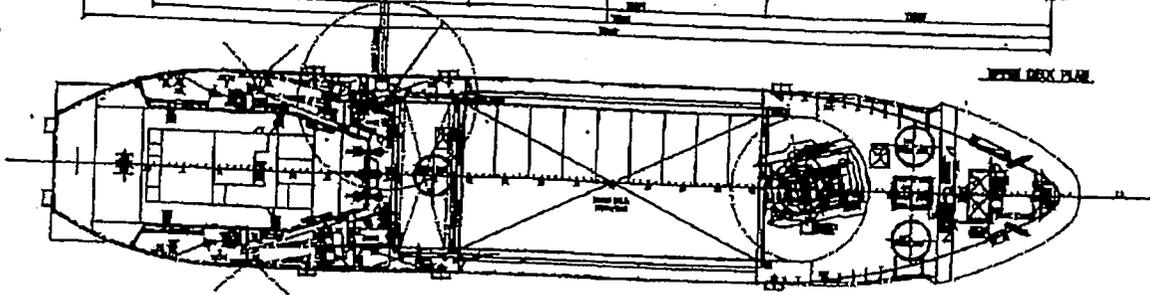
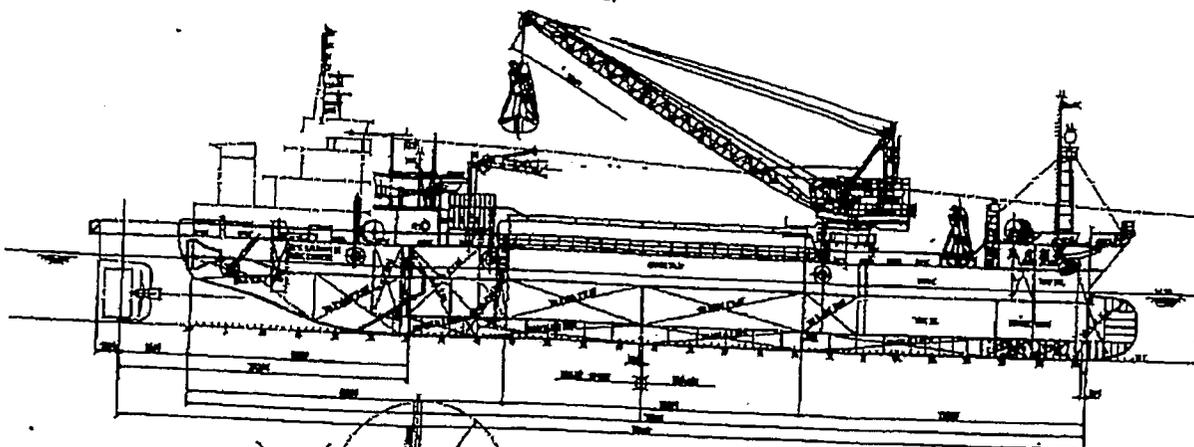
2013 08/22 15:27 FAX

第八新辰丸 (130238)

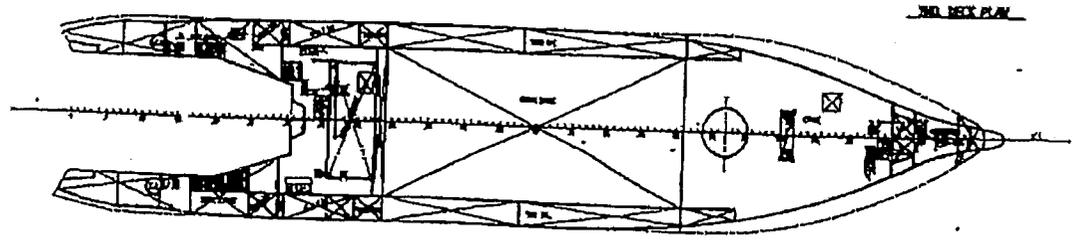


3/3

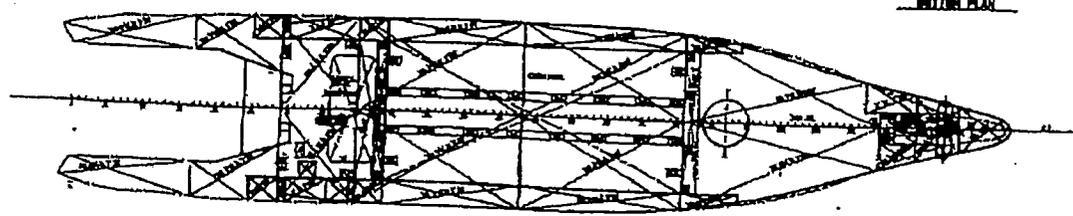




DECK PLAN



HULL PLAN



BOTTOM PLAN

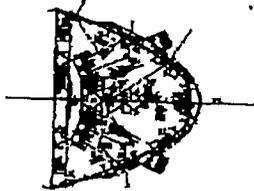
PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH	(O.A.)	81.310
LENGTH	(P.P.)	76.090
BREADTH	(M.L.D.)	16.080
DEPTH	(M.L.D.) UPP. DEK	7.080
DEPTH	(M.L.D.) 2ND. DEK	4.500
DRAFT		5.840
HOLD CAPACITY		7320M ³

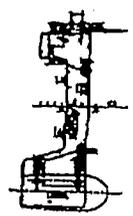
(P. BOAT)

LENGTH	(P.P.)	73.200
BREADTH	(M.L.D.)	14.510
DEPTH	(M.L.D.)	7.020
DRAFT		5.140
MAIN ENGINE	1500Ps X 2 Set	
GROSS TONNAGE		295
COMPLEMENT		8
SPEED (45%PM)		16.67 KM

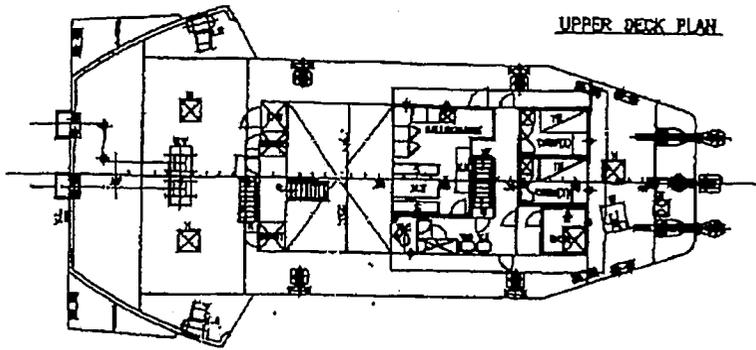
PIKE WOOD PLAN



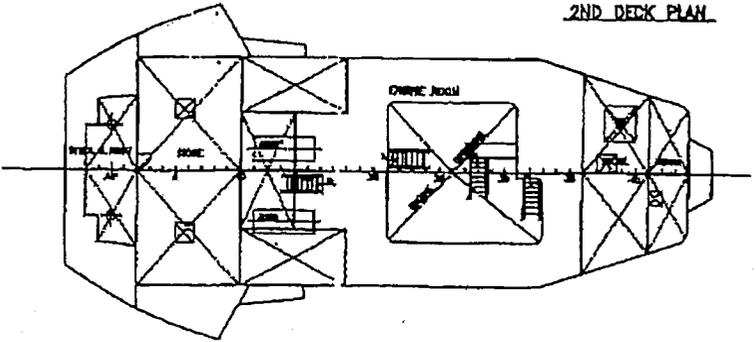
ROCKE TOP



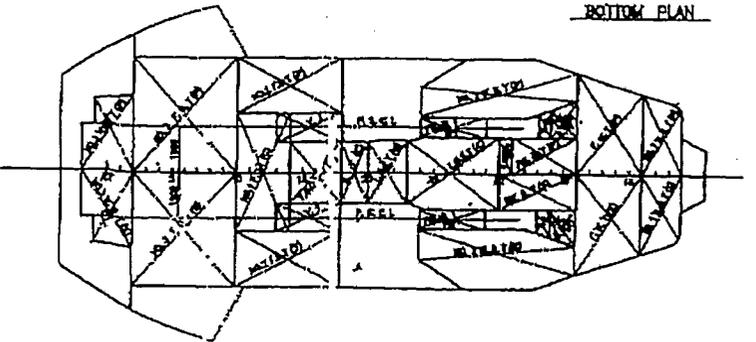
品名	船	数量	1
仕様	5000PS X 2 SET	数量	1
仕様	一般貨物	数量	1
大旺造船株式会社			
日付	2002年5月21日	数量	1/200



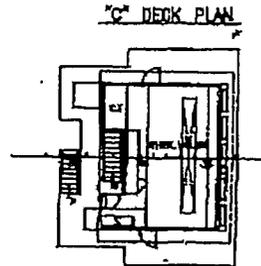
UPPER DECK PLAN



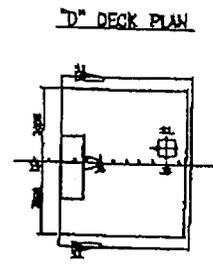
2ND DECK PLAN



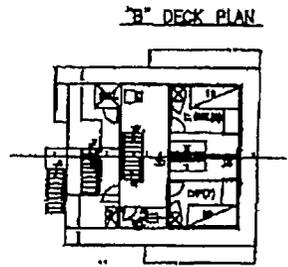
BOTTOM PLAN



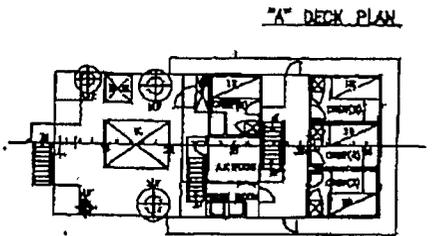
'C' DECK PLAN



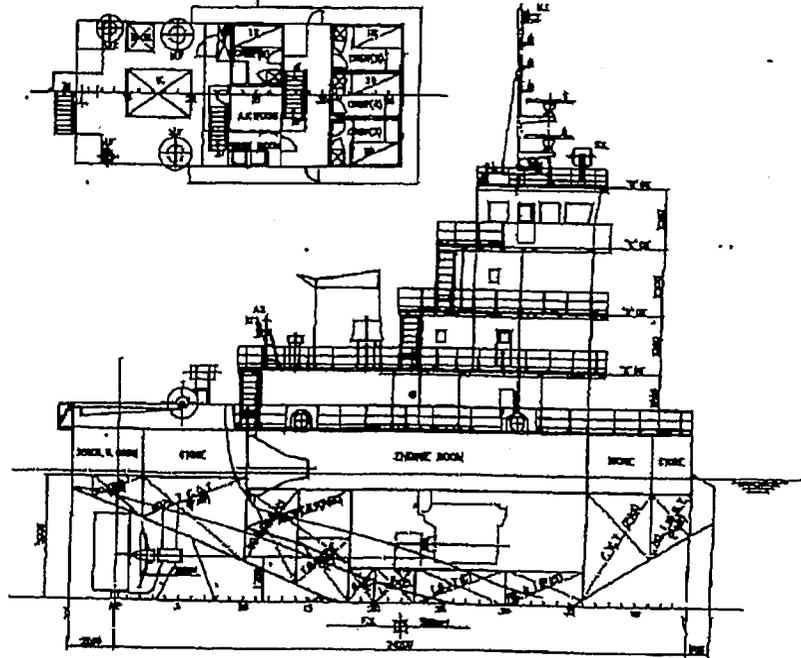
'D' DECK PLAN



'B' DECK PLAN



'A' DECK PLAN



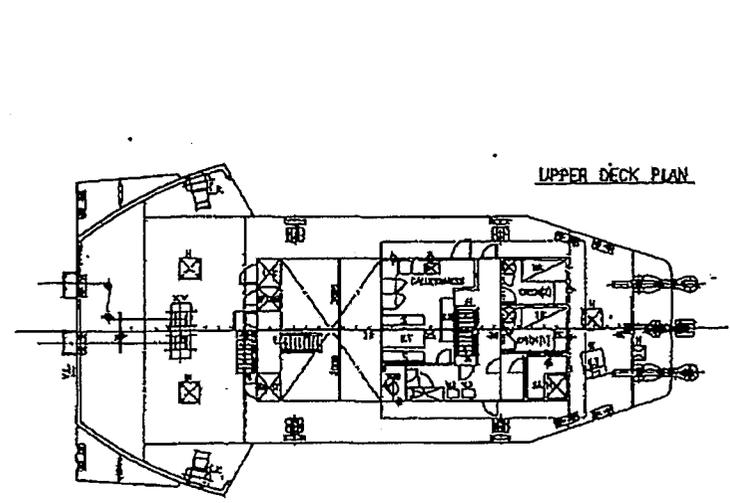
PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH (O.A.)	ART.	28.715
LENGTH (P.P.)		28.700
BREADTH (M.D.)	(M.50)	13.500
DEPTH (M.D.)	UPP. DK.	7.02
	2ND. DK.	5.50
	(DESIGNED)	5.70
GROSS TONNAGE		2712
MAIN ENGINE		1500 H.P. x 1 SETS
SPEED MAX.		11.50 KM
COMPLEMENT		A.P.
NAVIGATION AREA		J.G. MUSEN (GENU)

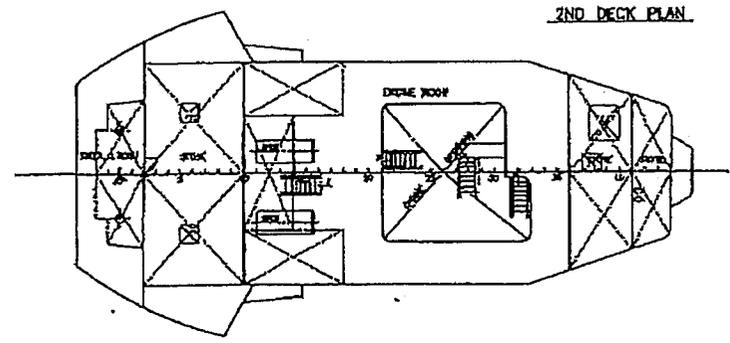
高砂海運(株)
第二厚栄丸

一般配置図

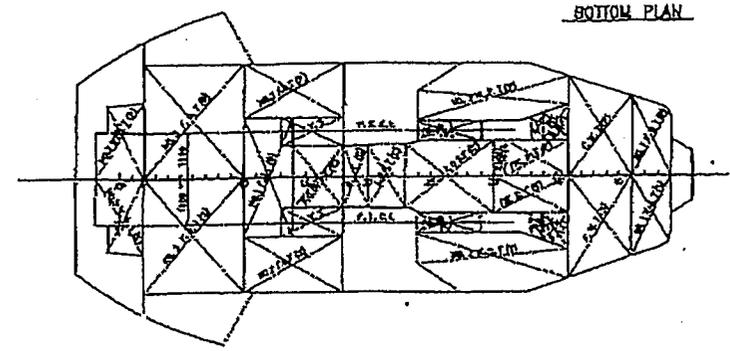
大旺造船(株) S.No. 665



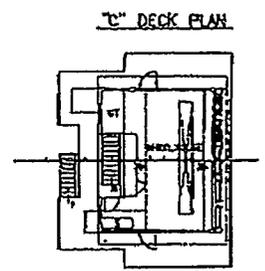
UPPER DECK PLAN



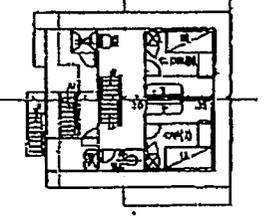
2ND DECK PLAN



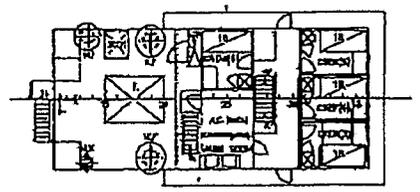
BOTTOM PLAN



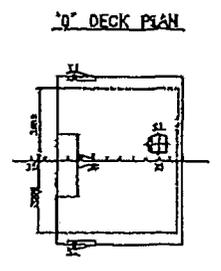
'C' DECK PLAN



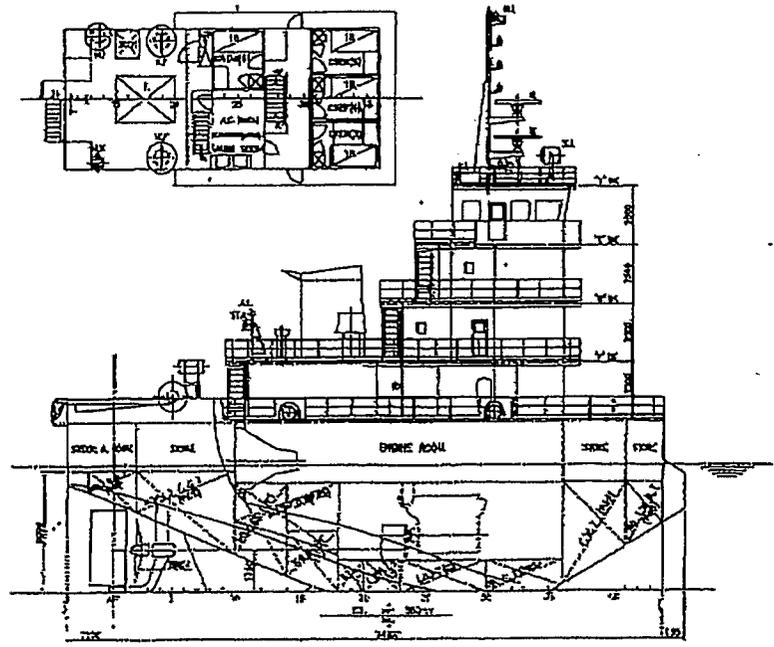
'B' DECK PLAN



'A' DECK PLAN



'0' DECK PLAN



PRINCIPAL DIMENSIONS

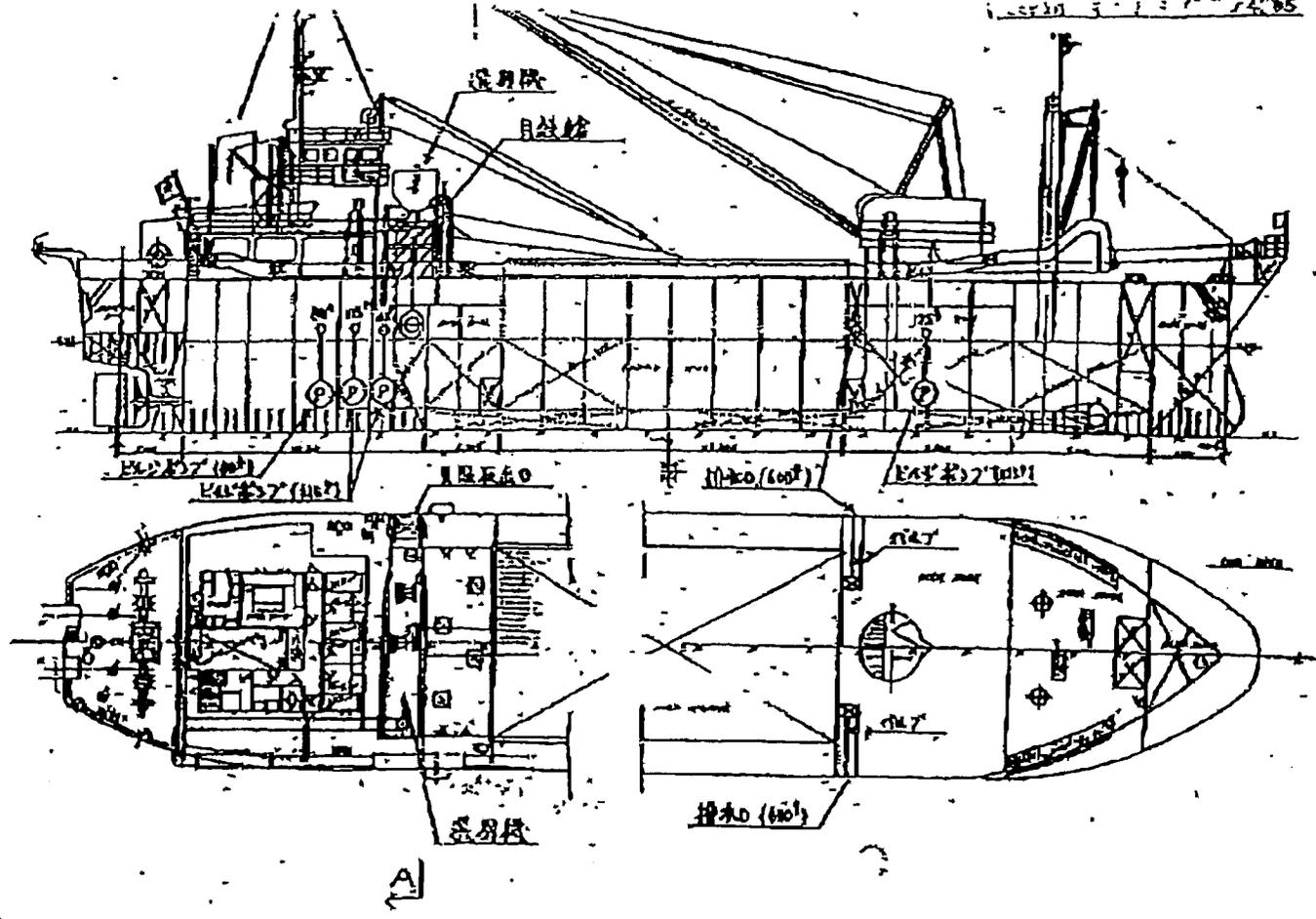
LENGTH (O.A.)	AST.	24.05
LENGTH (P.P.)		23.70
BREADTH (MID)	(9.50)	13.90
DEPTH (MID)	UPP. DEK	7.00
	2ND DEK	4.50
DRIFT (DESIGNED)		5.70
GROSS TONNAGE		18712
MAIN ENGINE		1500PS x 2 SETS
SPEED MAX		11.50KTS
COMPONENT		A.P.
MANUFACTURE AREA		J.G. (P.O. CHINA)

(有) 華榮海運
 第十五號榮丸

一般配置圖
 大正運務(株) 3.18.02
 (S-Y-200)

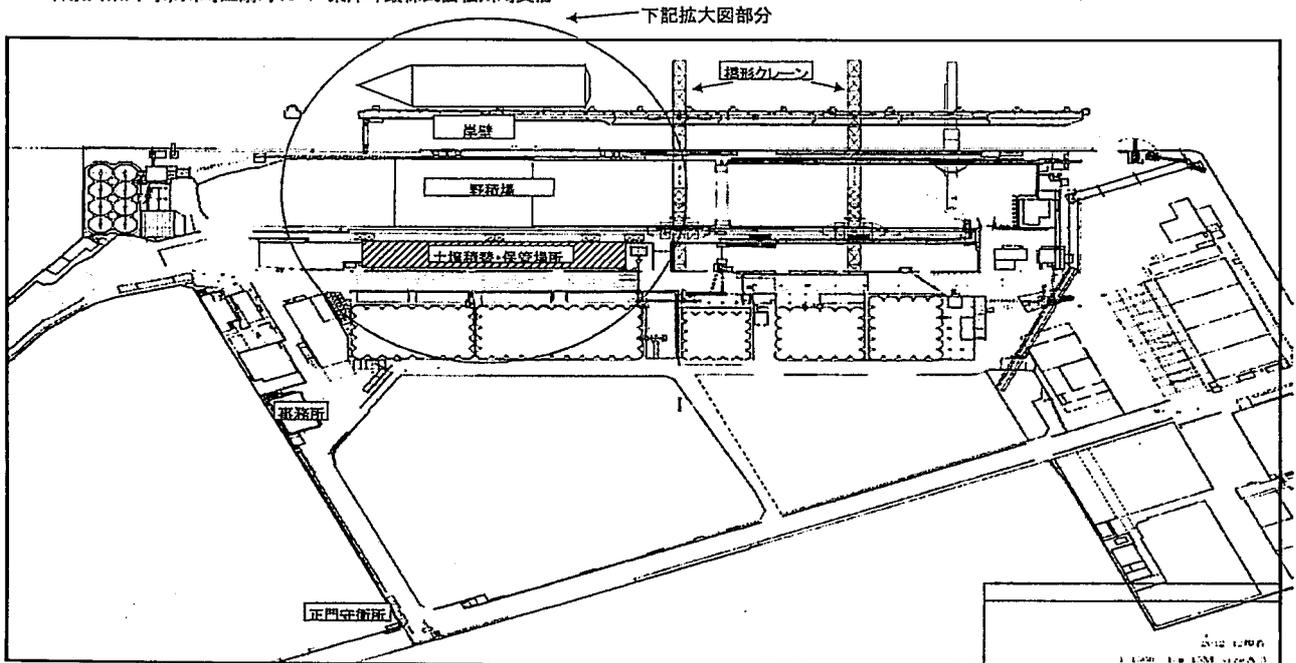
第八和丸 499 総七 型砂 採取 運搬 船
般 配置 図

PRINCIPAL DIMENSIONS
62'00
13'20
9'8 1/2 14'65

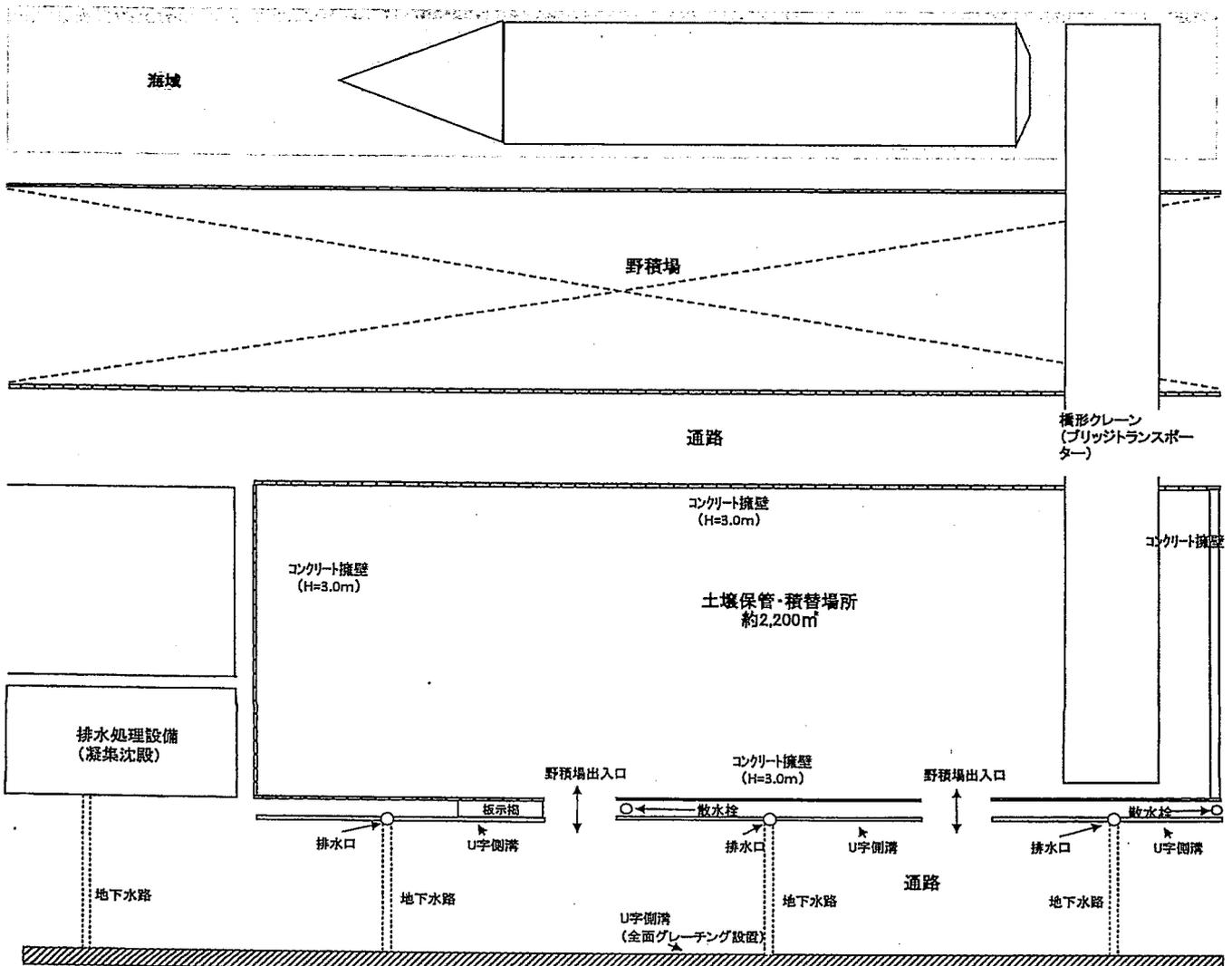


1 積替・保管施設配置図

東洋埠頭川崎支店全体図
 神奈川県川崎市川崎区扇町13-1 東洋埠頭株式会社川崎支店



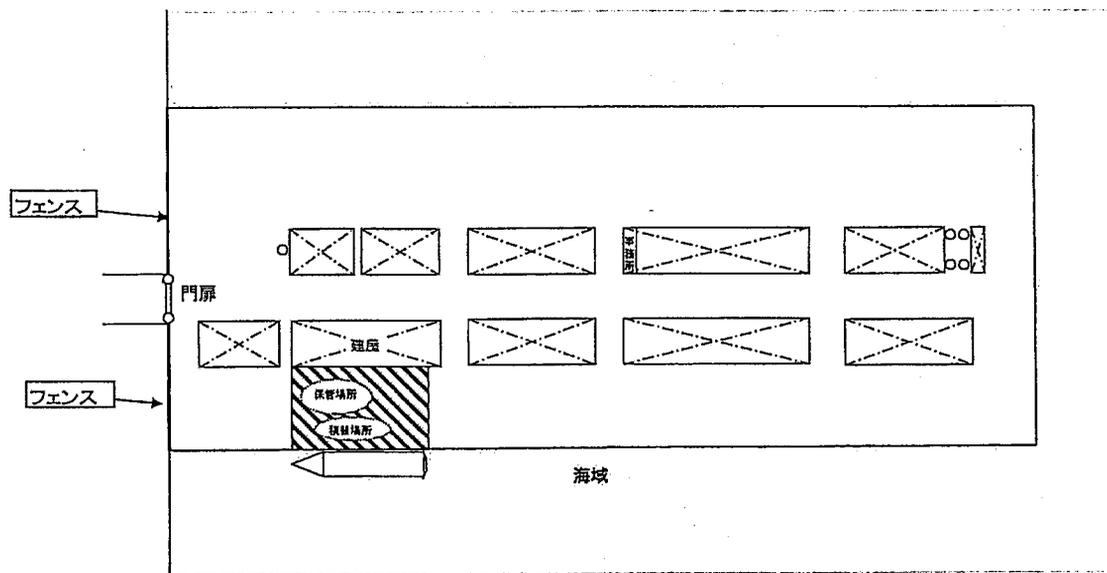
○保管場所拡大図



添付書類7

1 積替・保管施設配置図

八号地全体図 名古屋市港区船見町57番地地先 愛知海運株式会社 八号地現業所



積替・保管場所拡大図

